

Giovedì 19 marzo 2025, ore 11:00-12:15

Rapporto ZTL - Zone a Transizione Limitata Bologna



Giorgio Fiorillo
SRM – Società reti e Monilità
Agenzia per la mobilità di Bologna





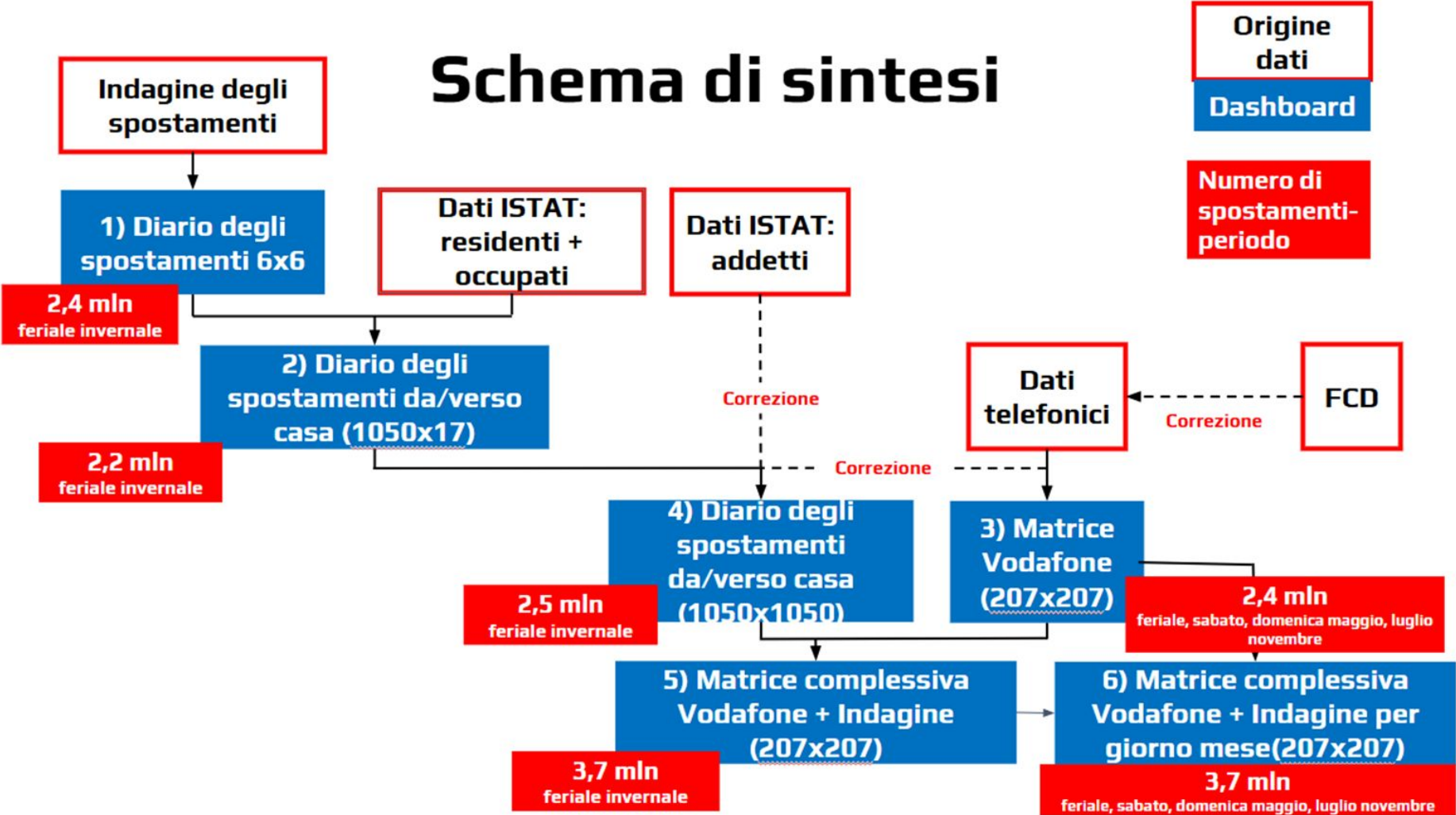
PUMS/
Monitoraggio
Biennale
2021 — 2022



COSA FA SRM

DATA FUSION

Schema di sintesi



Spostamenti

521.530

Coefficiente di emissione

1,60

Spostamenti Target PUMS

143.808

Popolazione

328.649

Occupati

Genere

Sì 48,1%



50,6%

No 51,9%



49,4%

Mezzo prevalente

Mezzo privato 51,8%



Piedi 28,4%



TPL Urbano 14,0%



Bici 4,6%



TPL Extraurbano 1,0%



Treno 0,1%



Classi di età

14-24 10,6%

25-44 32,0%

45-64 33,4%

65-85 24,0%

Motivo dello spostamento

Lavoro 32,9%

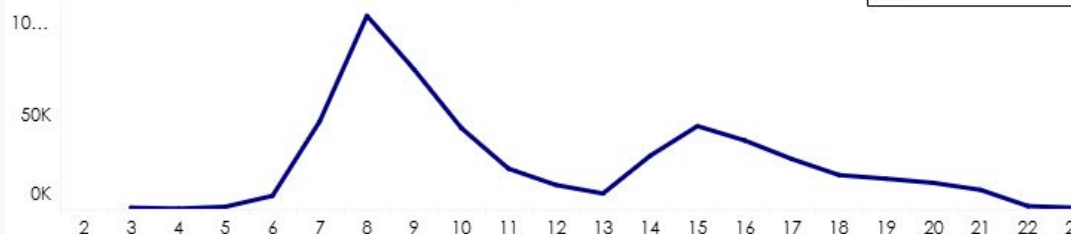
Acquisti 27,4%

Attività sociali 24,6%

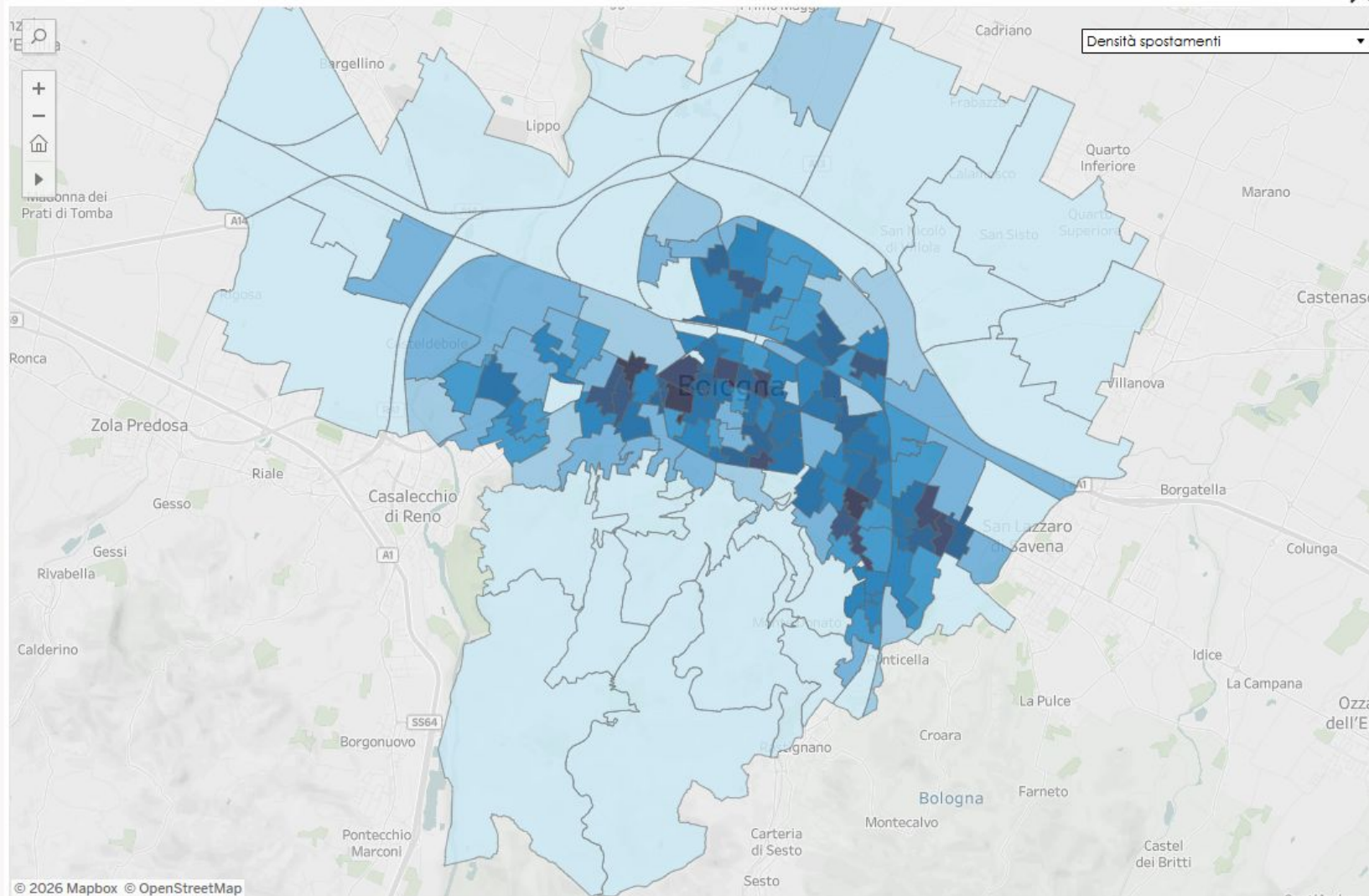
Altri motivi 10,2%

Studio 4,9%

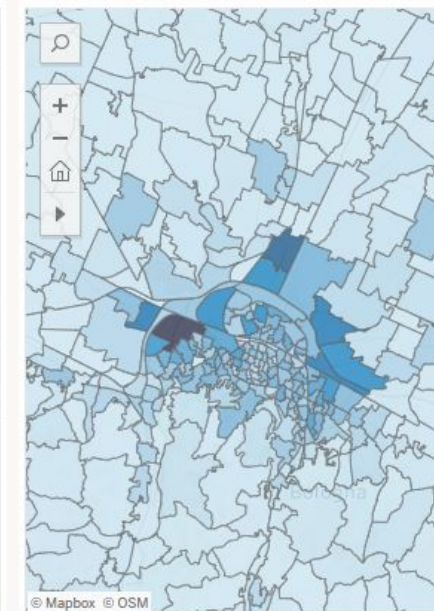
Profilo orario



Spostamenti in origine



Spostamenti in destinazione



Spostamenti per microzona di origine

Id zona	Spostamenti
511110	19.403
51117	12.485
11118	9.145
111112	9.096
21117	8.861
61117	7.475
1117	7.425
11121	7.372
1611120	7.311
31119	6.919
1011120	6.797
811110	6.491
1711110	6.269
131119	5.972
1411110	5.826
2111110	5.802
1511120	5.696
111119	5.651
1311110	5.634
61119	5.627
211120	5.470
8611110	5.418
11110	5.314

Saliti e discesi alle fermate

(ultimo anno rilevato: 2024)

SALITI

350.597



DISCESI

346.732



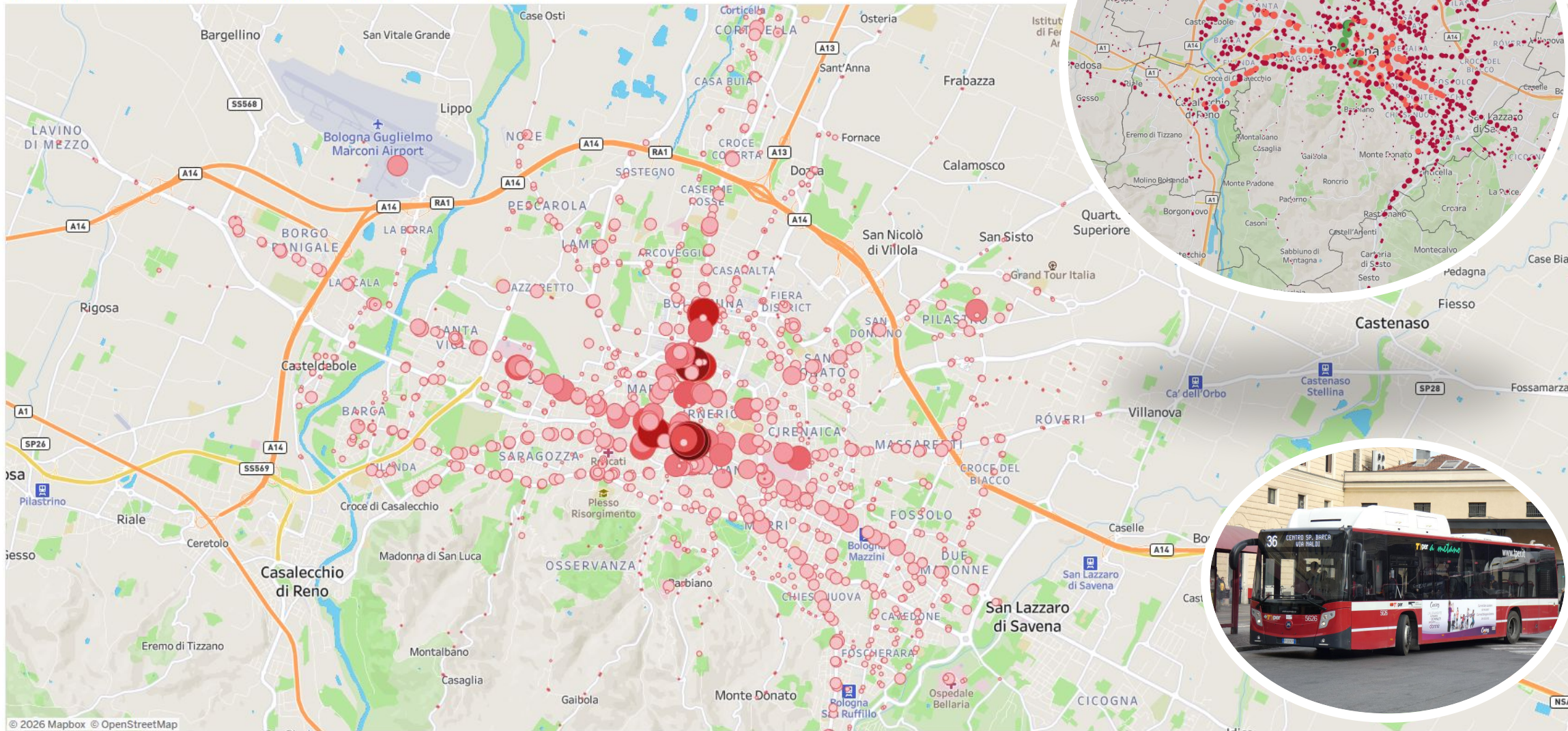
SALITI + DISCESI

697.329



Linea Direzione Fascia oraria Comune

Mappa delle fermate discretizzate per saliti+discesi. E' possibile filtrare una fermata dalla mappa

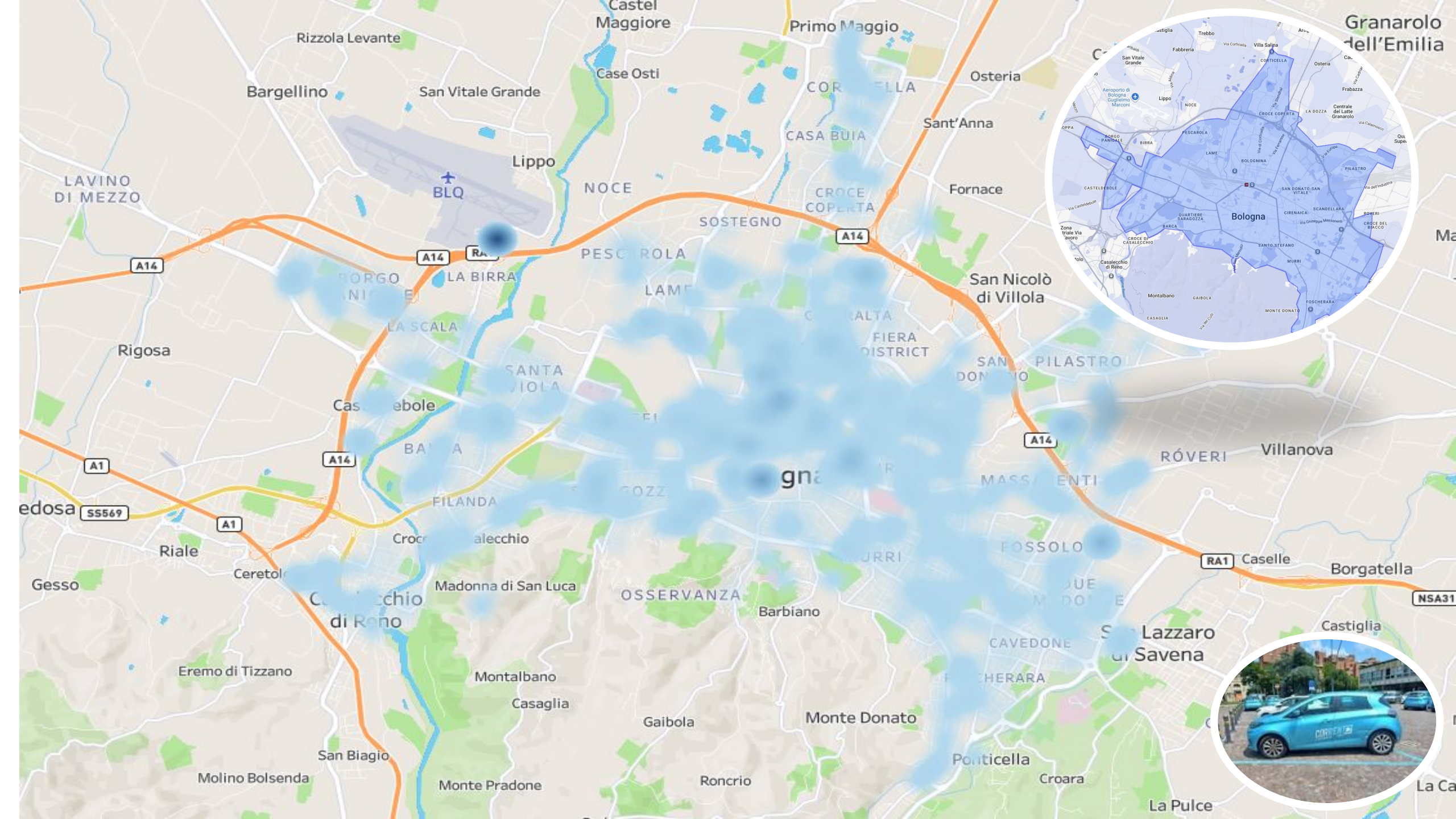


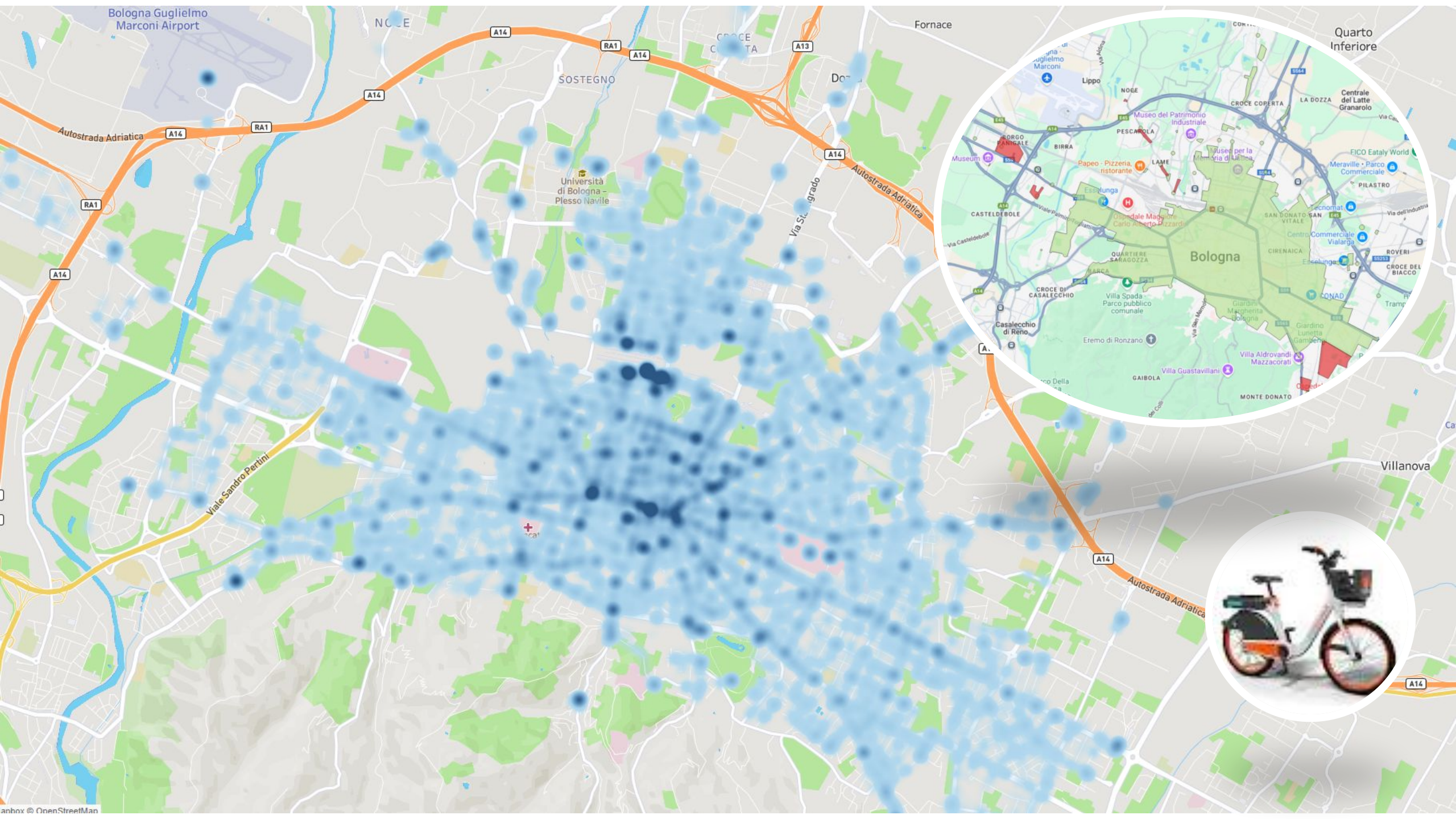
© 2026 Mapbox © OpenStreetMap

saliti+discesi 1



11.791





Area Bertalia-Lazzaretto tra pianificazione e attuazione



iperbole RETE CIVICA

PSC

Home

Introduzione al PSC

Obiettivi e strategie

Obiettivi

Strategie generali: le Sette Città

Strategie locali: le Situazioni

Attuazione e regole

Documenti di piano

Mappe interattive

Film per il PSC

Dicono di noi

Risorse

In / [Home](#) / [Obiettivi e strategie](#) / [Strategie generali: le Sette Città](#) / [Città della Ferrovia](#)

Città della Ferrovia

Progetti » Bertalia-Lazzaretto

L'Ambito Bertalia - Lazzaretto, in posizione centrale ma da sempre isolato per la cintura infrastrutturale, è un comparto di nuova urbanizzazione, anch'esso programmato dal Prg del 1985, che nel 2001 è stato oggetto di un concorso internazionale di progettazione indetto per disegnare un insediamento urbano misto.

Il Piano urbanistico attuativo prevede la compresenza di abitazioni e di un polo universitario, di attività direzionali, ricettive e commerciali, di servizi pubblici. Il disegno si ispira alle forme insediative e alle relazioni caratteristiche del centro storico, per la creazione di una nuova centralità urbana. Il completamento dell'assetto viario e infrastrutturale del quadrante nord-ovest, che si realizzerà con l'attuazione del Piano, e le proposte del Psc per il collegamento del nuovo insediamento alla città, trasformeranno questo settore isolato in un'area ad altissima accessibilità, sia con il trasporto pubblico (bus, navetta Stazione - Aeroporto, metrotranvia, Servizio ferroviario metropolitano) sia con quello privato.

DISTRIBUZIONE DEL COSTO PER PASSEGGERO TPL





Giovedì 19 marzo 2025, ore 11:00-12:15

GRAZIE!

Giorgio Fiorillo

SRM – Società reti e Monità
Agenzia per la mobilità di Bologna

