



**Kyoto Club**



# Mobility Management e PSCL nelle aziende

**Marco Menichetti - Pin Bike**

webinar “Il Decreto sostegni BIS e il fondo da 50mln per l’attivazione di progetti per la mobilità smart aziendale”

# CONGESTIONE DA TRAFFICO

Si buttano via **10.000 ore della nostra vita intrappolati nel traffico.**

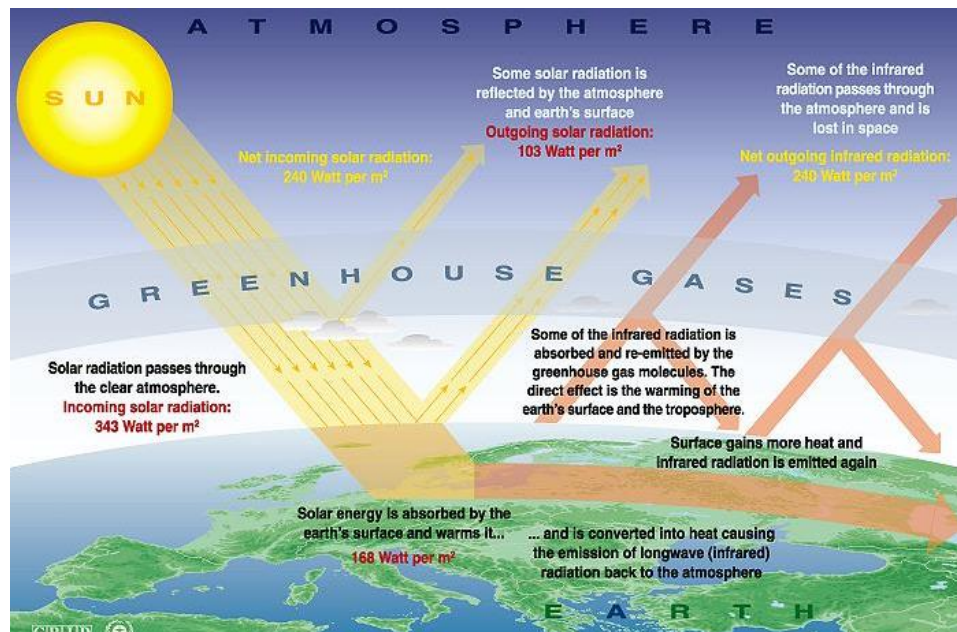
*(Agenzia Regionale Campana Sicurezza Stradale, 2008)*

**Trade-off determinato dal distanziamento sociale** imposto in periodo di COVID-19.



# AMBIENTE E LOTTA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

Una delle proposte contenute nel Pacchetto Clima presentato dalla Commissione Europea: **stop alla vendita di auto benzina e diesel dal 2035.**



# BENESSERE E WELFARE

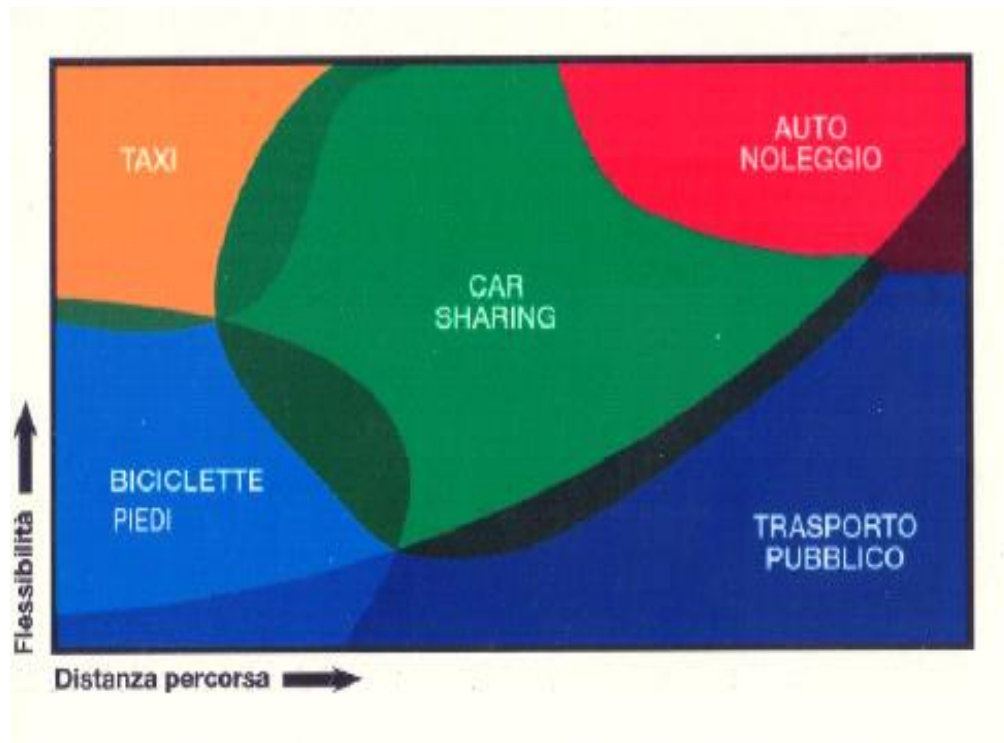
“Non bisogna tenere in massimo conto il vivere come tale, bensì il **vivere bene.**”

Platone

Con il Decreto Sostegni, i **fringe benefit esentasse** per il lavoratore (strumenti efficaci di **welfare aziendale**) possono arrivare fino a € 516,46 anno. <sup>L</sup>SEP



# MOBILITY MIX



# NORMATIVA E MOBILITY MANAGEMENT

La **figura del mobility manager è istituita in Italia con il Decreto del 27 marzo 1998** (Decreto Ronchi) dedicato alla “Mobilità sostenibile nelle aree urbane”.

Fino al 2019 l’obbligo di nomina di un mobility manager riguardava gli enti pubblici con più di 300 dipendenti e le aziende con almeno 800 unità di personale.



# ADEMPIMENTI PER LE AZIENDE

Decreto 34/2020, convertito nella legge 72/2020:

- **obbligo di nominare un mobility manager** per tutte le aziende o gli enti pubblici **con più di 100 dipendenti**;
- il mobility manager **redige annualmente un Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PSLC)** che contenga un'analisi delle abitudini di mobilità e le possibili soluzioni per ottimizzare viaggi e spostamenti.



# OPPORTUNITA' PER LE AZIENDE

Decreto Sostegni Bis:

- **€ 35 milioni alle aziende** + € 15 milioni agli istituti scolastici per predisporre e incentivare **iniziative di mobilità sostenibile** (car pooling, car sharing, bike pooling, bike sharing, ...);
- il fondo è destinato a chi predisporrà, entro il 31 agosto 2021, **un Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PSLC)** del proprio personale.



# IL MOBILITY MANAGER

## Funzione trasversale

Il **mobility manager** è una figura:

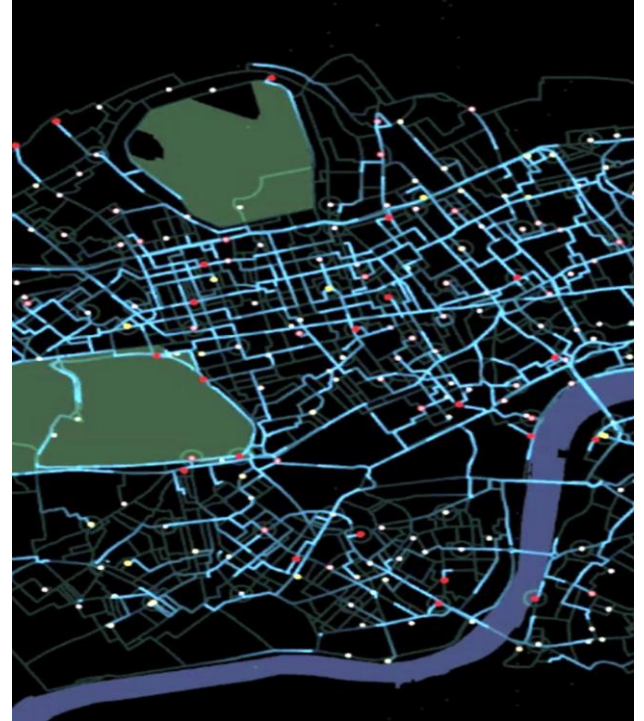
- con visione olistica, competenze tecniche e di pianificazione e **predisposizione a fare rete;**
- che propone **soluzioni fattibili ed efficaci.**



# IL PIANO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO (1)

Un buona **analisi a monte del PSLC** consta di:

- analisi dello **stato dell'arte degli spostamenti**;
- analisi spaziale dei domicili;
- analisi spaziale e qualitativa delle sedi di lavoro;
- **analisi motivazionale delle scelte** di servizi e mezzo di trasporto.



# IL PIANO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO (2)

Un buon **avvio e gestione del PSLC** si basa su:

- studio di fattibilità degli spostamenti casa-lavoro;
- definizione di un sistema di **incentivi per spostamenti e comportamenti sostenibili**;
- **implementazione e monitoraggio azioni.**

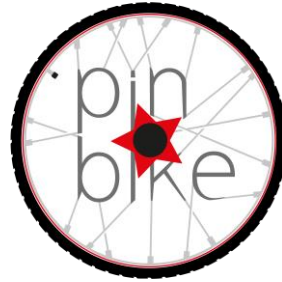


# FORMAZIONE PER MOBILITY MANAGER

Un processo virtuoso deve anche poggiare sulla formazione. Il **corso di Pin Bike** prevede:

- **mobility manager** - profilo compiti e obiettivi;
- **PSCL** - strumenti, processi, rischi e opportunità;
- **l'azienda al centro di un sistema** – favorire la mobilità sostenibile del territorio; fare network e comunicare la propria green mission
- **mobilità, tecnologia e innovazione** - l'azienda come living lab della smart city del prossimo futuro.





**GRAZIE**

**Marco Menichetti**

+39 392 435 0742

menichetti@pin.bike

**www.PIN.BIKE**