

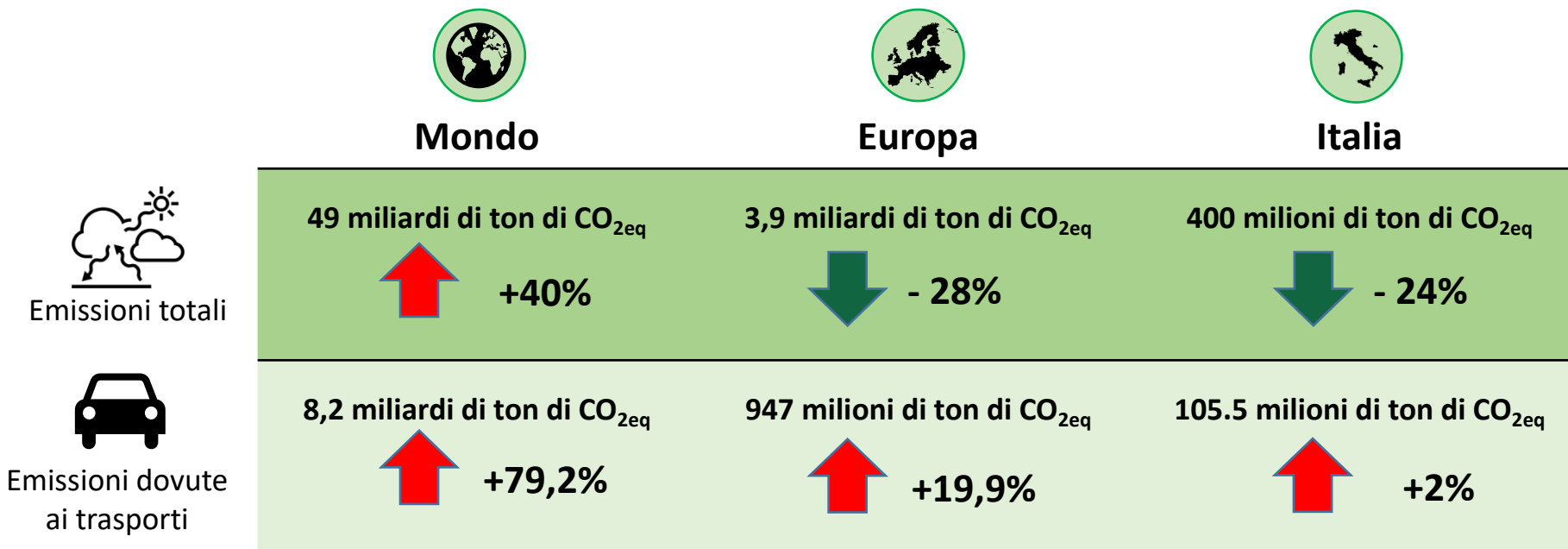
Inquadramento del contesto italiano per il trasporto merci su strada

Simone Franzò, PhD

Politecnico di Milano, Energy & Strategy

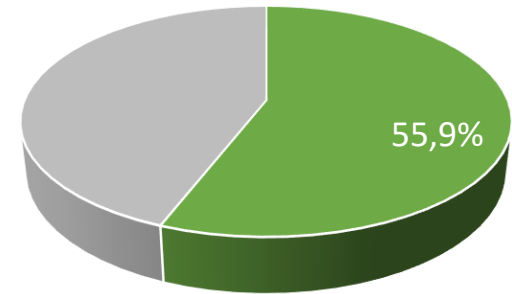
Le emissioni di GHG associate al settore trasporti

- Il settore dei **trasporti** merita una **particolare attenzione in una prospettiva di decarbonizzazione**
 - secondo settore per emissioni di GHG**, con oltre **8,2 miliardi di tonnellate di CO₂eq nel 2019**.
 - incremento delle emissioni di GHG** associate al **settore dei trasporti** negli ultimi 3 decenni (a fronte di una **riduzione delle emissioni totali**)

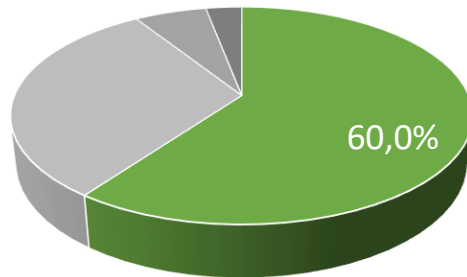


Il contesto italiano del trasporto merci

Merci del mercato interno che viaggiano su strada
(tonnellate/km)



■ Trasporto merci su strada ■ Altro

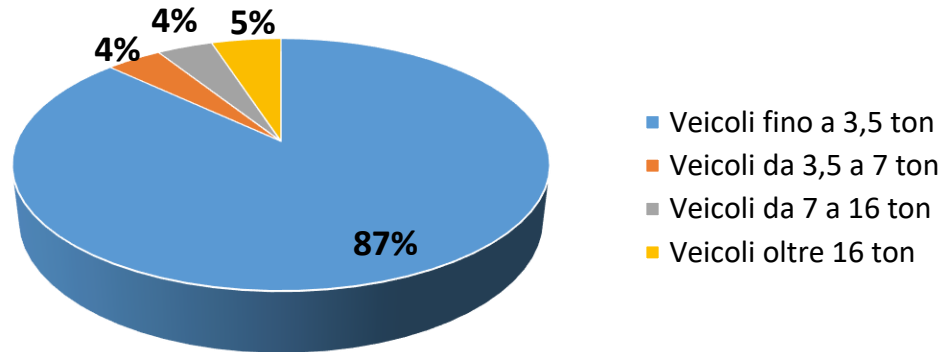



■ Trasporto merci su strada ■ Trasporto merci marittimo
■ Trasporto merci ferroviario ■ Trasporto merci aereo

Merci nel mercato di scambio e interno che viaggiano su strada
(tonnellate/km per il valore complessivo della merce trasportata)

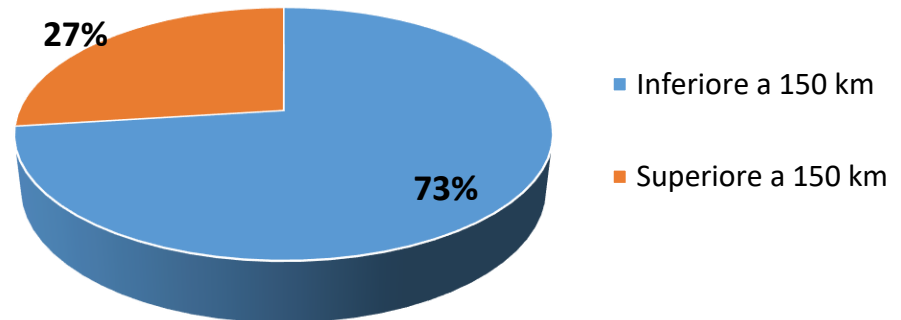
Il contesto italiano del trasporto merci su strada

Ripartizione per tipologia di veicolo




**4,2 milioni i veicoli
per il trasporto merci
in circolazione in
Italia nel 2019**

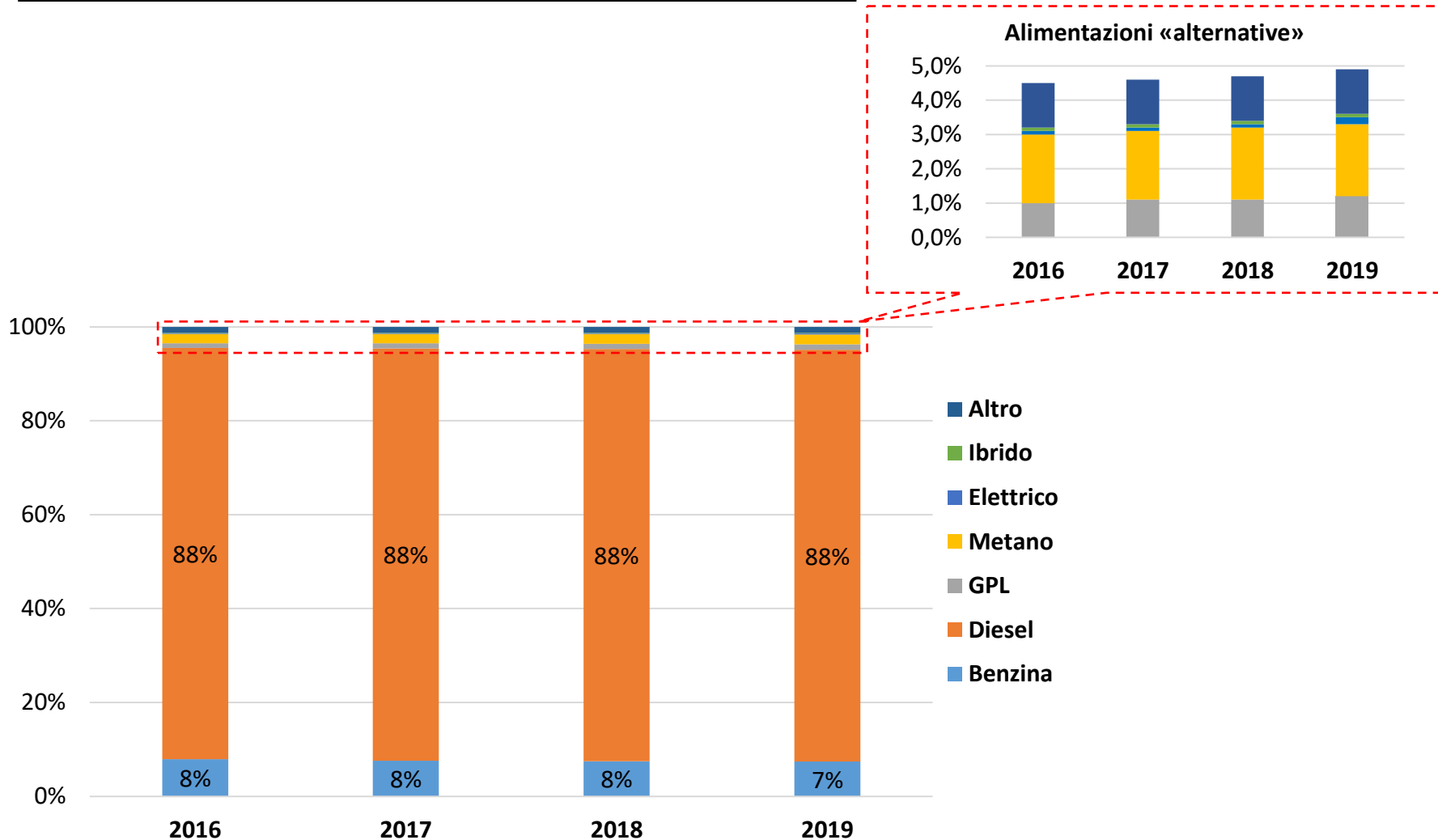
Ripartizione per livello di percorrenza (Trasporto merci in Italia)



Imprese attive	87.460
di cui microimprese (da 1 a 5 veicoli)	62,159 (76%)
Numero addetti	328.627

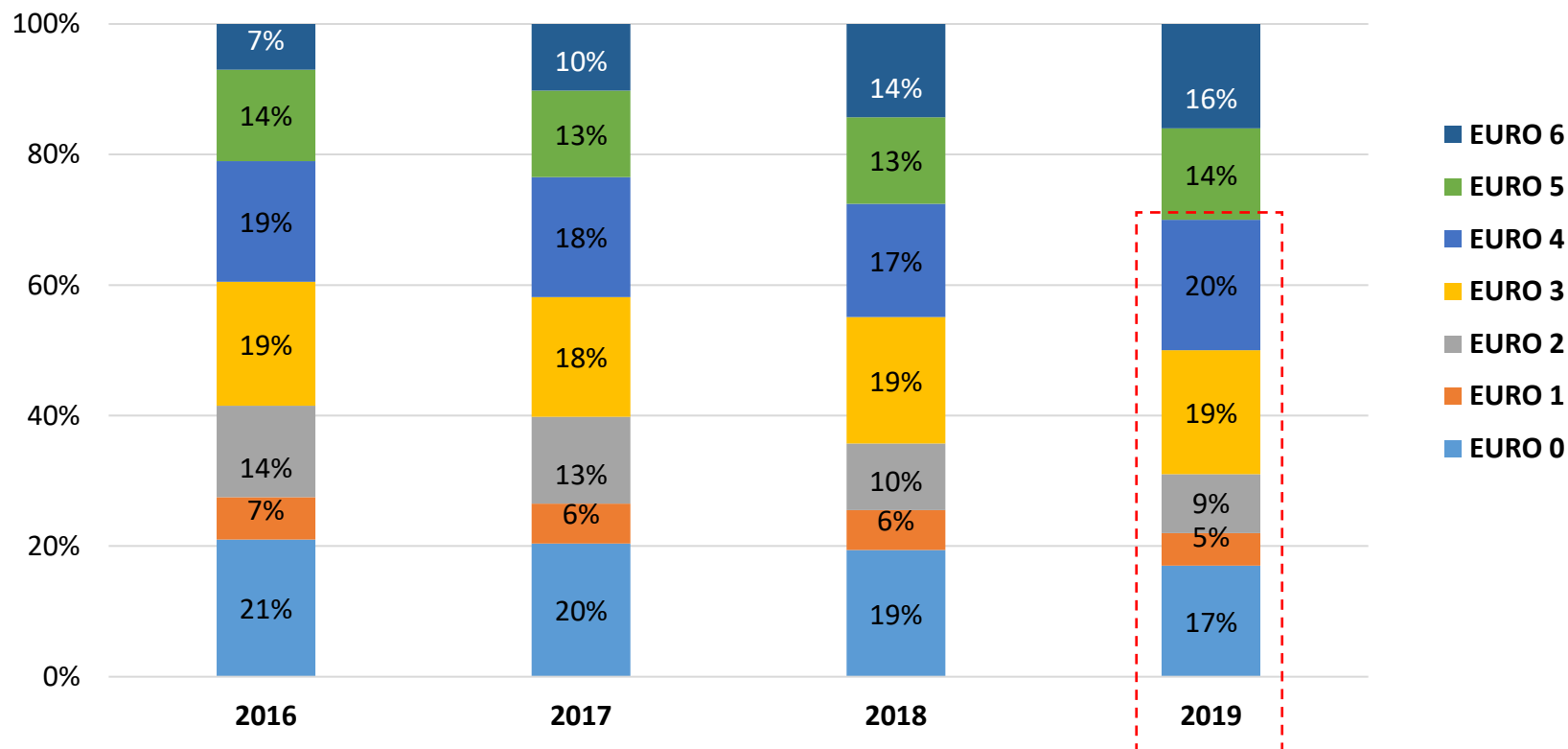
Il contesto italiano del trasporto merci su strada

- Alimentazione prevalente diesel ($\approx 88\%$), stabile nel tempo



Il contesto italiano del trasporto merci su strada

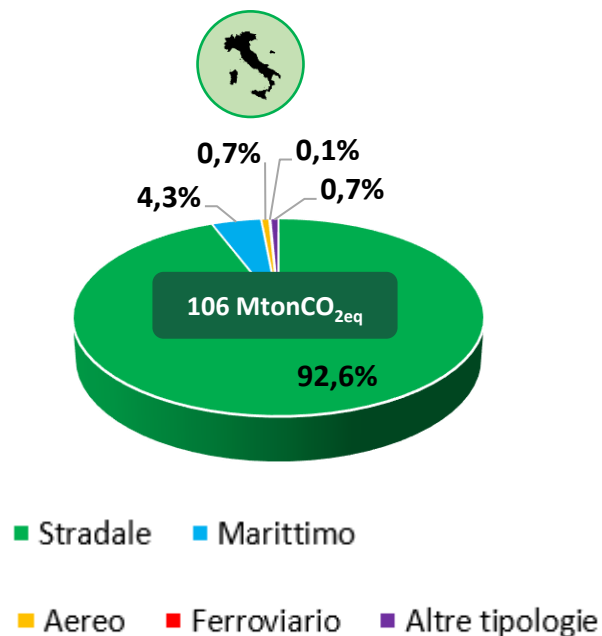
- Circa il 70% dei veicoli circolanti di classe Euro 4 o precedenti (età > 10 anni)



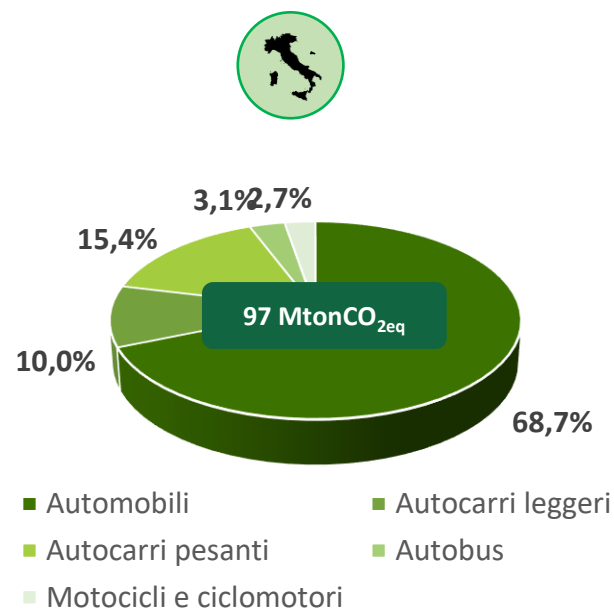
Le emissioni di GHG associate al settore trasporti

- All'interno del **trasporto su strada**, la maggior parte dell'impatto emissivo è relativo alle **automobili**, seguite da **veicoli pesanti** (autobus ed autocarri) ed **autocarri leggeri** (fino a 3,5 ton).


Ripartizione emissioni GHG per tipologia di trasporto in Italia (2019)



Ripartizione emissioni GHG per il trasporto stradale (2019)



- Peso ambientale negativo del settore dei trasporti ha in Italia (emissioni di gas serra e sulla qualità dell'aria), alla cui riduzione deve contribuire anche il trasporto delle merci.**



Inquadramento del contesto italiano per il trasporto merci su strada

Simone Franzò – Politecnico di Milano

