



Potenziali opzioni e percorsi
tecnologici per un trasporto
merci a zero emissioni in Italia

Summary Report

Conclusioni e
raccomandazioni
per l'Italia

Conclusioni e raccomandazioni per l'Italia condivise dal Gruppo di Lavoro

Gli autori, che hanno realizzato il Rapporto Tecnico, hanno condiviso l'obiettivo di proporre uno scambio di idee costruttivo sulle problematiche tecniche, economiche ed ambientali, collegate allo sviluppo di veicoli merci verso zero emissioni al 2050.

A questo scopo è stato costituito un Gruppo di Lavoro che è stato costantemente consultato dagli autori composto da associazioni, aziende, esperti.

Il presente Summary Report, con le conclusioni e le raccomandazioni per l'Italia, è stato condiviso dal Gruppo di Lavoro, così composto:

ABB

Cambridge Econometrics

Confartigianato Imprese

Confartigianato Trasporti

ItalSCANIA SpA

Kyoto Club

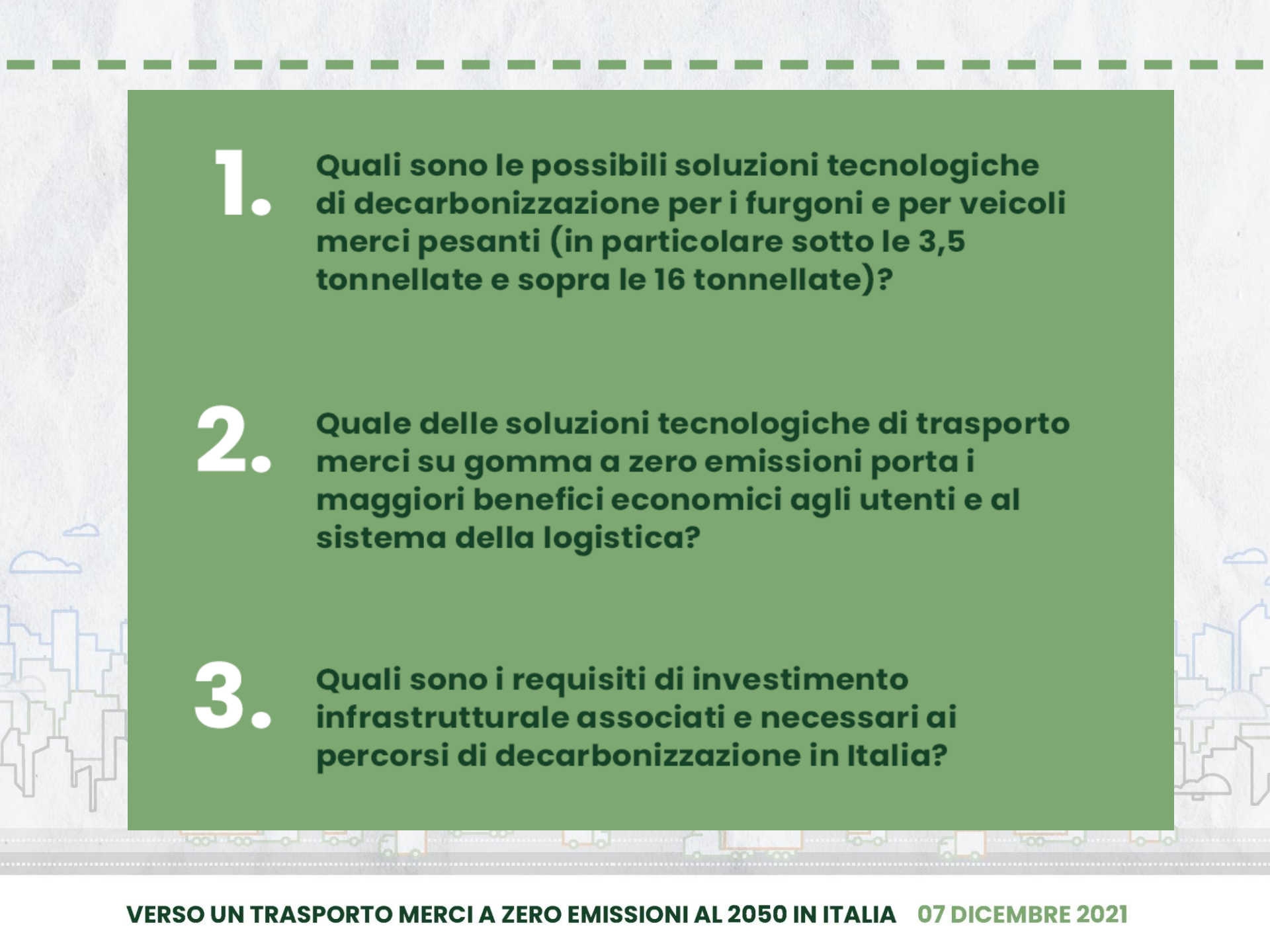
Motus – E


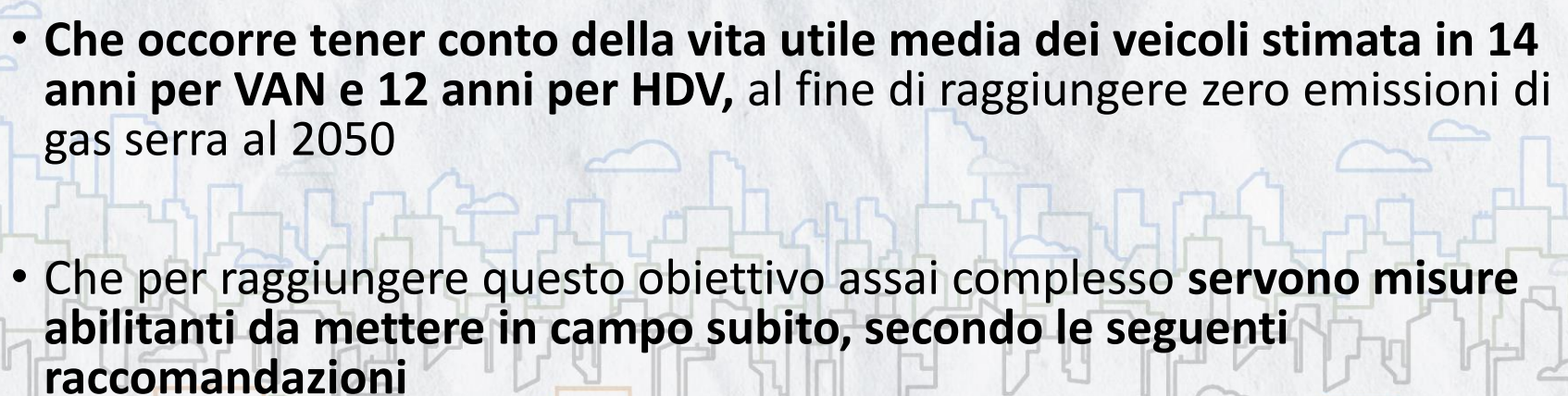
Politecnico di Milano

Tesla

Transport & Environment Italia

UPS Italia

- 
- 1.** Quali sono le possibili soluzioni tecnologiche di decarbonizzazione per i furgoni e per veicoli merci pesanti (in particolare sotto le 3,5 tonnellate e sopra le 16 tonnellate)?
 - 2.** Quale delle soluzioni tecnologiche di trasporto merci su gomma a zero emissioni porta i maggiori benefici economici agli utenti e al sistema della logistica?
 - 3.** Quali sono i requisiti di investimento infrastrutturale associati e necessari ai percorsi di decarbonizzazione in Italia?

- 
- >> **i veicoli BEV (elettrici con batteria) sono quelli più promettenti sia nei prossimi anni che in prospettiva**
 - >> **che la tecnologia FCEV (celle a combustibile con idrogeno) ci sarà ma vanno considerate le inefficienze energetiche per i trasporti e dei costi di infrastrutturazione più alti**
 - >> **che la tecnologia ERS (elettrificazione con catenaria stradale) pur interessante, è molto complessa per il sistema di produzione e distribuzione merci italiano, diffuso e decentrato**
- **Che occorre tener conto della vita utile media dei veicoli stimata in 14 anni per VAN e 12 anni per HDV, al fine di raggiungere zero emissioni di gas serra al 2050**
 - **Che per raggiungere questo obiettivo assai complesso servono misure abilitanti da mettere in campo subito, secondo le seguenti raccomandazioni**
- 

Necessità di una strategia nazionale per ottenere trasporto merci a zero emissioni entro il 2050



La necessità di una strategia nazionale per la decarbonizzazione del trasporto merci a zero emissioni entro il 2050, che deve essere predisposta dai Ministeri competenti, anticipando il PGTL in corso di elaborazione, con misure ed azioni coerenti.

Sviluppo massiccio delle energie rinnovabili



L'elettrificazione dei trasporti richiede uno sviluppo massiccio delle energie rinnovabili, a servizio di tutte le tecnologie potenziali esplorate nello studio (BEV, ERS e FCEV). Questo obiettivo deve essere alla base dell'aggiornamento del PNIEC, nel quale si stima un fabbisogno di potenza installata di impianti da FER pari a 70 GW al 2030 per rendere sempre più pulito il mix energetico italiano.

Relativamente alla produzione di idrogeno, si ritiene fondamentale che la produzione attraverso elettrolisi sia alimentata da energie rinnovabili, così da essere coerenti con un settore dei trasporti a zero emissioni.

Accelerare la realizzazione delle infrastrutture di ricarica



Favorire l'accelerazione della realizzazione di infrastrutture di ricarica per il trasporto merci tramite:

- il supporto all'adozione del Regolamento per l'Infrastrutturazione dei Combustibili Alternativi, che prevede dei target minimi obbligatori lungo le principali autostrade e nodi urbani di tutti gli Stati Membri a partire dal 2025, così da garantire sufficiente capacità di ricarica per i camion a batterie che popoleranno il mercato nei prossimi anni;
- l'anticipazione dei contenuti della proposta di Regolamento di cui sopra con la realizzazione delle infrastrutture di ricarica per il trasporto merci;
- l'aggiornamento del PNIRE, inserendo un capitolo dedicato all'infrastrutturazione del trasporto merci, oggi non contemplato;
- il sostegno finanziario agli operatori di mercato, sia su suolo pubblico che privato;

Investire in ricerca e produzione di batterie, con filiera per il riciclo e riuso



Investire in Italia in modo massiccio nella ricerca di nuove tecnologie delle batterie e promuoverne la produzione negli anni successivi. Investire allo stesso modo nella filiera di riciclo e riuso delle batterie.

Incentivi destinati agli autotrasportatori per veicoli a zero emissioni e sconti su pedaggi autostradali



Adottare un sistema di incentivi destinati agli autotrasportatori, per l'acquisto di veicoli a zero emissioni, incluso il leasing o il noleggio a lungo termine. Introdurre sconti sui pedaggi stradali e autostradali per i veicoli merci a zero emissioni.

Riorientare i SAD verso i SAF destinati all'autotrasporto



Riorientare progressivamente i Sussidi Ambientalmente Dannosi (da SAD a SAF) destinati all'autotrasporto verso aiuti ai veicoli merci a zero emissioni ed alla realizzazione di infrastrutture di ricarica.

Strategia nazionale per limitare la circolazione dei veicoli più vetusti, a partire dalle aree urbane e metropolitane



Serve programmare una strategia nazionale per limitare la circolazione dei veicoli più vetusti, a partire dalle aree urbane e metropolitane, così da ridurre significativamente l'impatto di tali mezzi e proseguire verso un obiettivo che favorisca la circolazione dei veicoli a zero emissioni al 2050.

Misure per il riequilibrio modale e azioni per consentire di anticipare la transizione verso veicoli a zero emissioni



Relativamente al mancato raggiungimento della neutralità climatica al 2050, sottolineata nel Rapporto nonostante un *phase-out* delle vendite di HDV a combustione interna al 2040, va rimarcata la necessità di ulteriori misure mediante politiche che favoriscano il riequilibrio modale (*shift*) e l'efficienza del sistema (*avoid*) da un lato, e pongano in essere azioni concrete volte a creare i presupposti necessari ad anticipare una transizione sostenibile a veicoli a zero emissioni per alcune categorie di trasporti, dall'altro.

Grazie!

**Per scaricare il Rapporto Tecnico e il
Summary Report vai ai siti:**

<http://www.kyotoclub.org/>

<https://www.motus-e.org/>