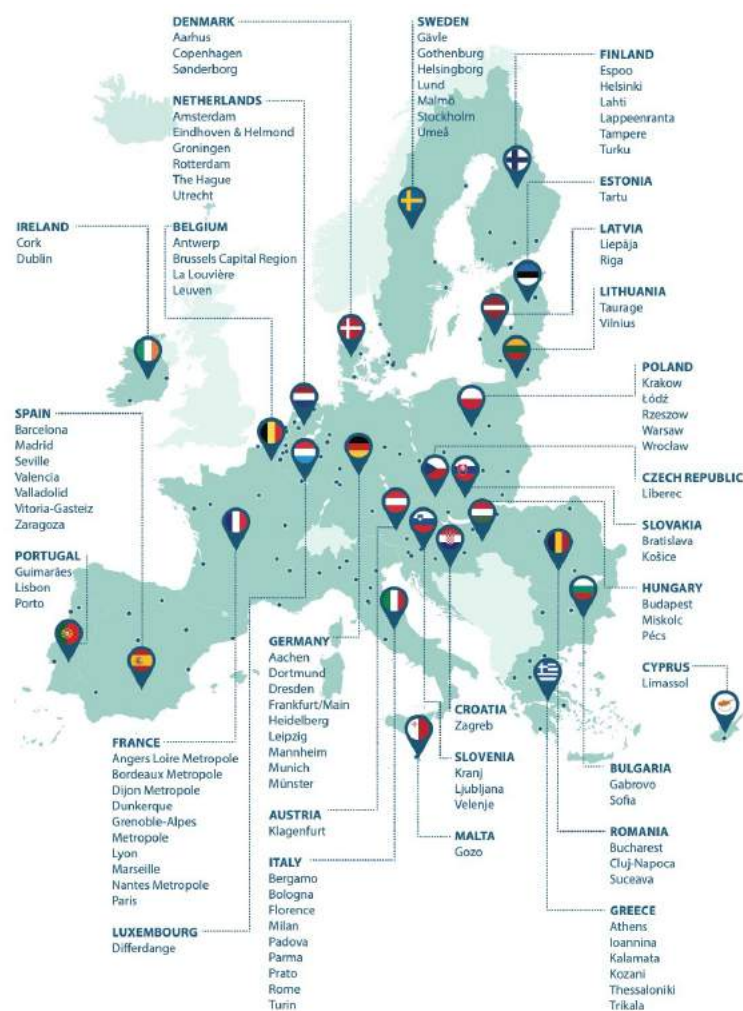




La missione “100 città intelligenti e a impatto climatico zero entro il 2030”

L’impegno delle città italiane verso la decarbonizzazione dei trasporti e la mobilità sostenibile

Seminario on line – 7 marzo 2024

L’Osservatorio sulla Mobilità Urbana Sostenibile

Marco Talluri

m.talluri@kyotoclub-org



Obiettivo decarbonizzazione

- Il **Green Deal** europeo mira a rendere l'Europa climaticamente neutra entro il 2050. Per rendere giuridicamente vincolante questo obiettivo, la Commissione Europea ha proposto la **legge europea sul clima**, che fissa anche un nuovo e più ambizioso obiettivo di **riduzione delle emissioni nette di gas a effetto serra di almeno il 55% entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990**.
- la Commissione Europea ha lanciato la missione "**100 città intelligenti e a impatto climatico zero entro il 2030**", la cosiddetta "missione per le città", selezionando 100 città dei 27 Stati membri, 9 delle quali italiane (Bergamo, **Bologna**, Firenze, **Milano**, Padova, Parma, Prato, **Roma** e **Torino**), che si sono impegnate a compiere azioni per raggiungere la neutralità climatica nel 2030

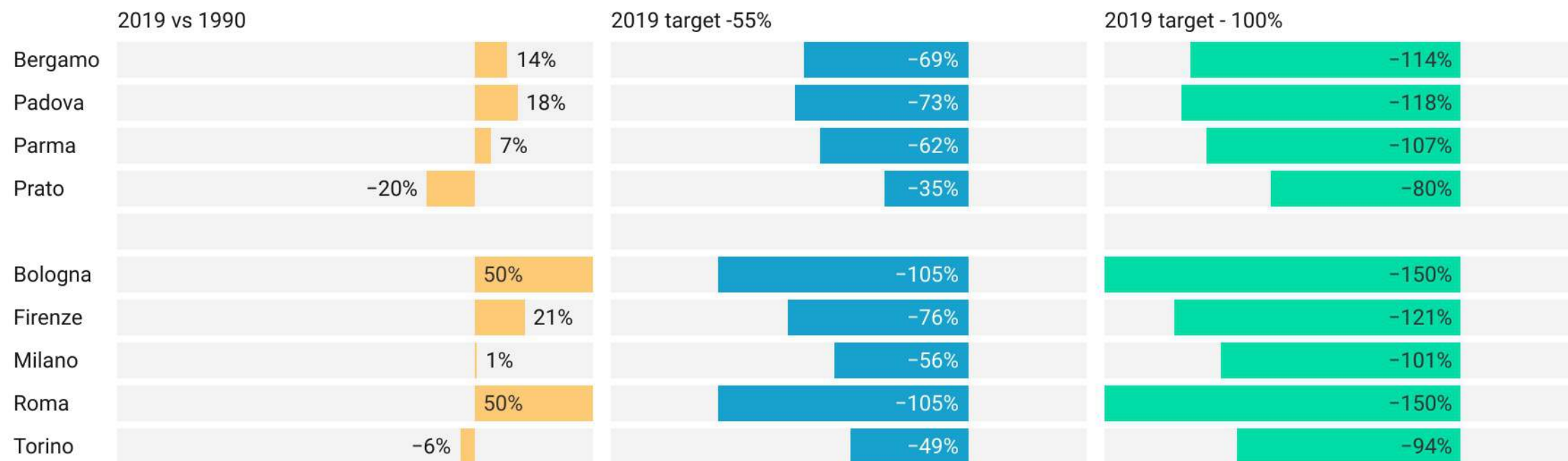
Obiettivo decarbonizzazione

Divario emissioni di CO2 da trasporto stradale nelle città NetZero2030

Obiettivo -55% rispetto al 1990: Bari, Cagliari, Catania, Genova, Messina, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Venezia

Obiettivo -100% rispetto al 1990: Bergamo, Bologna, Firenze, Milano, Padova, Parma, Prato, Roma, Torino

■ 2019 vs 1990 ■ 2019 target -55% ■ 2019 target - 100%



dati relativi al livello provinciale / città metropolitana

Fonte: ISPRA • Creato con Datawrapper

L'analisi dei PUMS delle 18 città

I Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Bologna, Milano, Napoli, Palermo, Roma e Torino.

Analisi sintetica e stato di attuazione

(Aggiornamento 31 dicembre 2022)



I Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) verso il 2030, in una prospettiva di decarbonizzazione e mobilità sostenibile

Le grandi città: Bari, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Reggio Calabria e Venezia

Le altre città impegnate nella missione "Zero-emissioni": Bergamo, Padova, Parma, Prato.

REPORT 2023



ANALISI SINTETICA DEI PUMS
**CITTÀ DI
BERGAMO**

REPORT 2023



VERSO CITTÀ A ZERO EMISSIONI

GIUGNO 2023

ANALISI SINTETICA DEI PUMS
**CITTÀ DI
PADOVA**

REPORT 2023



VERSO CITTÀ A ZERO EMISSIONI

GIUGNO 2023

ANALISI SINTETICA DEI PUMS

**CITTÀ DI
PARMA**

REPORT 2023



VERSO CITTÀ A ZERO EMISSIONI

GIUGNO 2023

ANALISI SINTETICA DEI PUMS

**CITTÀ DI
PRATO**

REPORT 2023

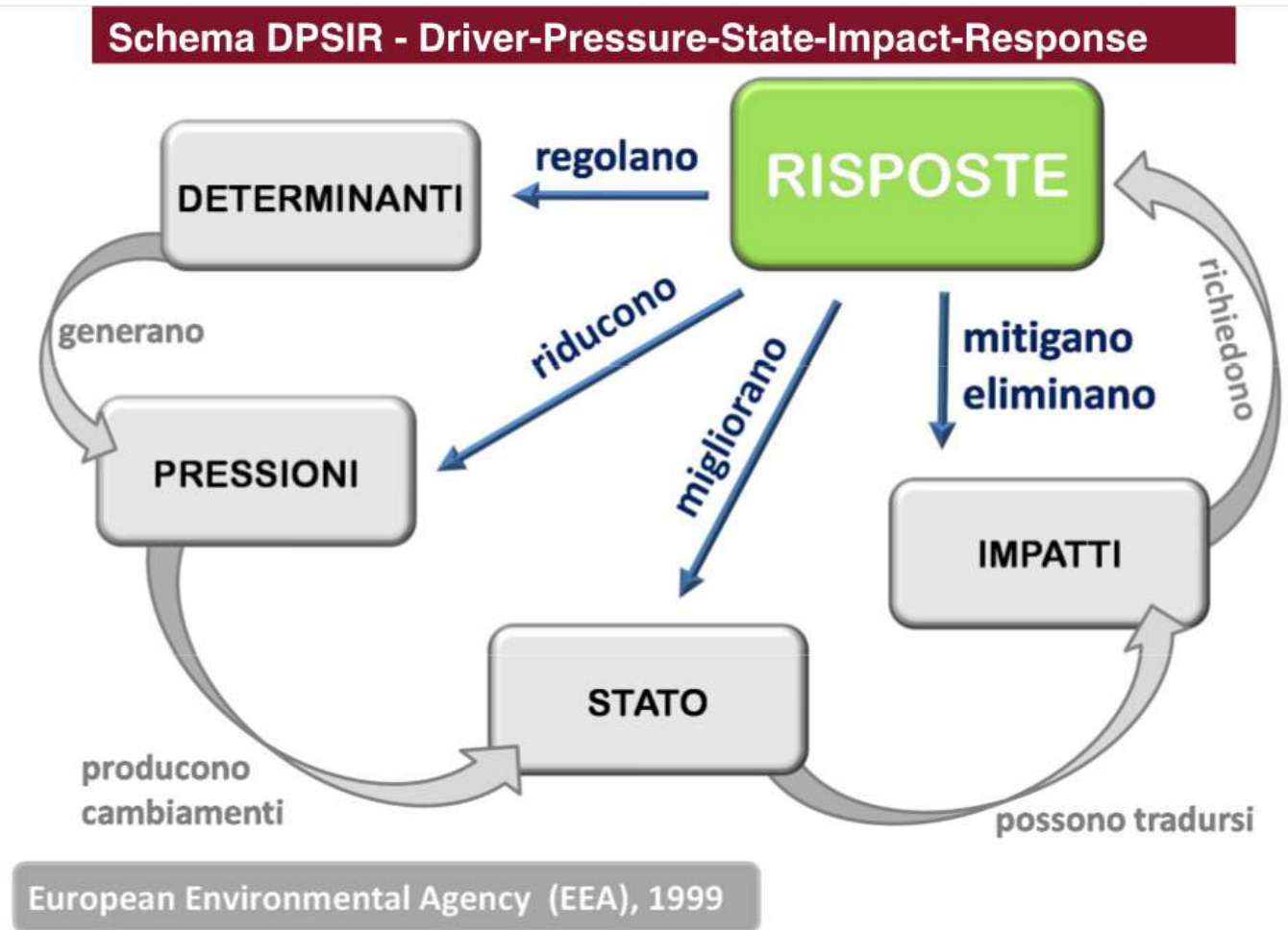


VERSO CITTÀ A ZERO EMISSIONI

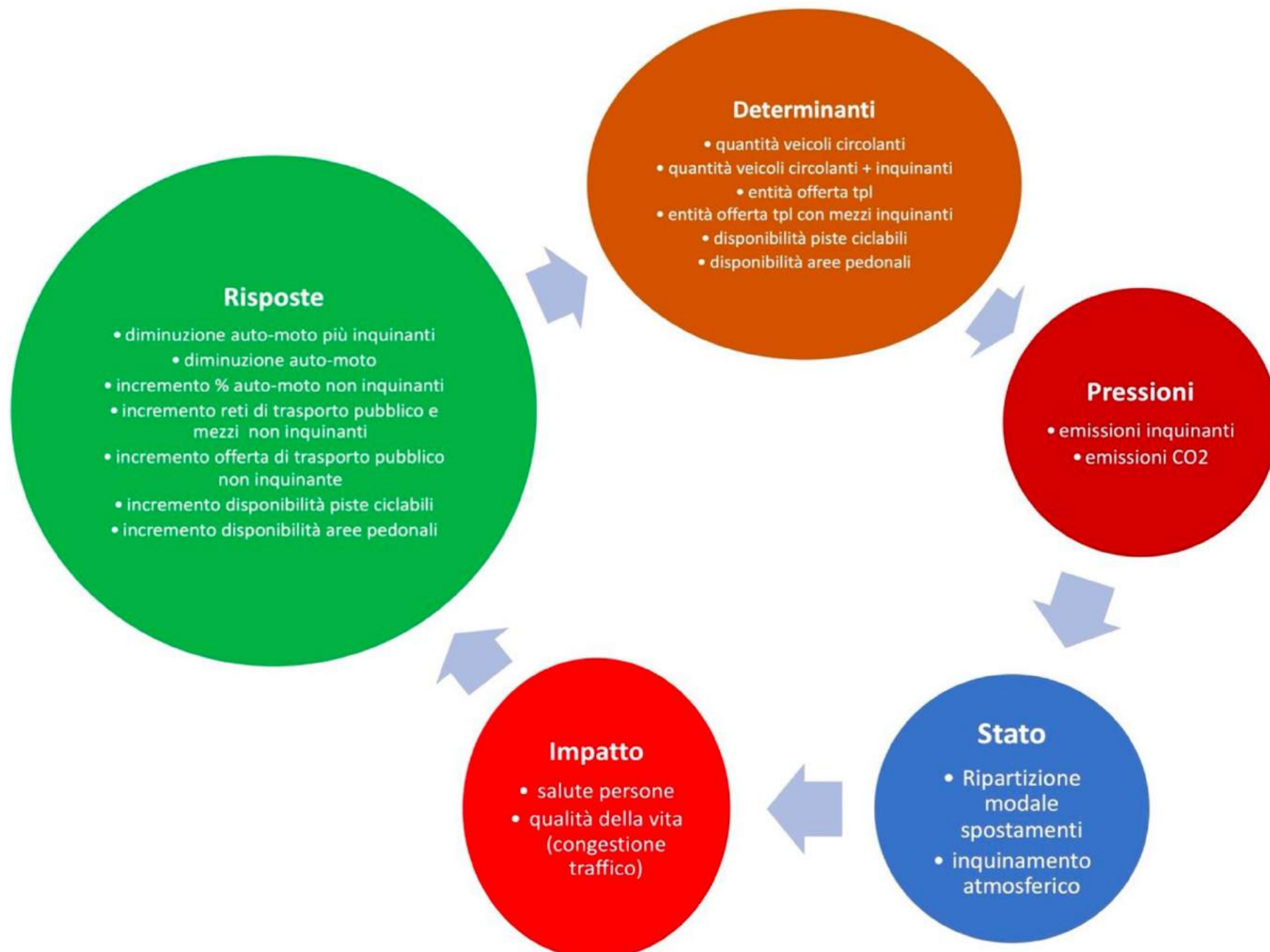
GIUGNO 2023

Il Modello DPSIR

- Per la stesura del rapporto si è tenuto conto del modello *Driving forces, pressures, state, impacts, responses* “DPSIR” messo a punto dall’Agenzia Europea per l’Ambiente (EEA) e da Eurostat per l’interpretazione dei fenomeni ambientali.
- Un modello utile in fase di pianificazione, per valutare quali azioni prevedere per incidere sui problemi ambientali ed in sede di monitoraggio per verificarne l’efficacia.



II modello DPSIR sulla mobilità urbana



Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile



italy.cleancitiescampaign.org/osservatorio-mobilita/

Un'iniziativa coordinata da:



CleanCities



L'Osservatorio sulla mobilità urbana sostenibile monitora la situazione della mobilità nei 14 comuni capoluogo di città metropolitana e nelle nove città che partecipano alla "Missione: 100 città climaticamente neutre e intelligenti entro il 2030" della Commissione Europea.

L'Osservatorio è una risorsa a disposizione di amministratori, giornalisti e società civile.

<https://italy.cleancitiescampaign.org/osservatorio-mobilita/>

ESPLORA LA SITUAZIONE DELLE CITTÀ

BARI	BERGAMO	BOLOGNA	CAGLIARI	CATANIA	FIRENZE
GENOVA	MESSINA	MILANO	NAPOLI	PADOVA	PALERMO
PARMA	PRATO	REGGIO CALABRIA	ROMA	TORINO	VENEZIA

IL RAPPORTO "OSSERVATORIO MOBILITA' SOSTENIBILE"

Qui è possibile scaricare il rapporto completo in formato pdf, contenente l'analisi dei dati delle città, aggiornati al 2020

 [SCARICA IL PDF](#)

LA (LUNGA) STRADA DELLE CITTÀ ITALIANE VERSO EMISSIONI ZERO

Controlla il divario di mobilità sostenibile tra le nostre città e le leader nel resto d'Europa. Scarica i grafici con i principali indicatori.

 [VAI ALLA PAGINA](#)

Ogni pagina dell'Osservatorio è dedicata a una città, e contiene un riassunto del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, grafici con i principali indicatori della mobilità e aggiornamenti sui principali temi.

INDICI E INDICATORI PER CITTA'

Mobilità privata

Trasporto pubblico

Mobilità attiva

Mobilità condivisa e elettrica

Incidenti stradali

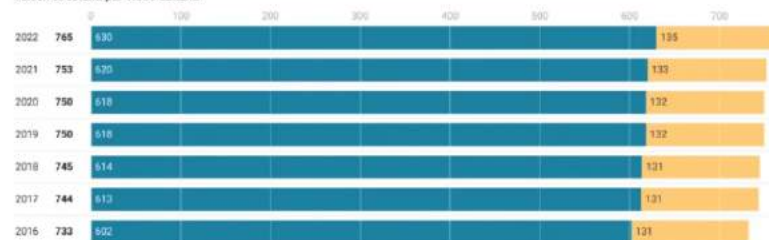
Impatto sulla salute

Qualità dell'aria

Traffico

Tassi di motorizzazione per autovetture e motocicli - PADOVA

veicoli circolanti per 1.000 abitanti



Fonte: ISTAT - Creato con Datawrapper

Autovetture a basse emissioni circolanti - PADOVA

per 1.000 autovetture circolanti

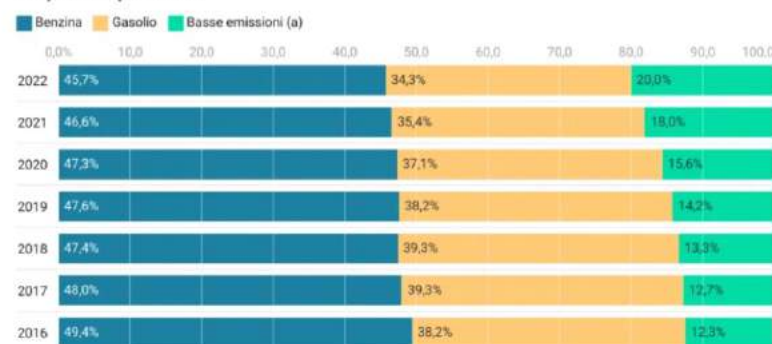


(a) Autovetture dotate di doppio motore, elettrico e a combustione (alimentate a benzina e a gasolio).
(b) Autovetture con motore alimentato esclusivamente a gas (metano o Gpl) o con motore bi-fuel, cioè alimentato alternativamente a benzina e Gpl o benzina e metano.

Fonte: ISTAT - Creato con Datawrapper

Autovetture circolanti per tipo di alimentazione - PADOVA

composizione percentuale



(a) Autovetture alimentate a gas (Gpl o metano), alimentate alternativamente a benzina e Gpl o benzina e metano (Bi-fuel) o a trazione elettrica (integrale o ibrida).

Fonte: ISTAT - Creato con Datawrapper

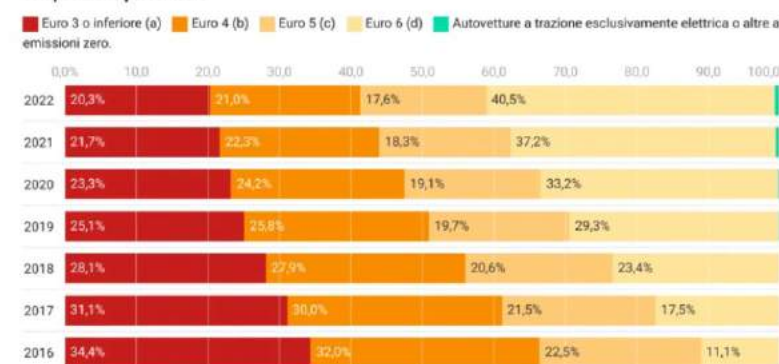
Autovetture circolanti per anno di immatricolazione - PADOVA

composizione percentuale



Autovetture circolanti per classe di emissioni - PADOVA

composizione percentuale



(a) Inclusive le autovetture con classe di emissioni non definita.

(b) Il rispetto dello standard Euro 4 è obbligatorio per le autovetture di nuova immatricolazione dal 1/1/2006.

(c) Il rispetto dello standard Euro 5 è obbligatorio per le autovetture di nuova immatricolazione dal 1/1/2011.

(d) Il rispetto dello standard Euro 6 è obbligatorio per le autovetture di nuova immatricolazione dal 1/9/2015.

(e) Autovetture a trazione esclusivamente elettrica o altre a emissioni zero.

Creato con Datawrapper

Complessivamente
oltre 500 grafici

DATI E INDICATORI SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE A CONFRONTO FRA LE 18 CITTA'

Mobilità privata

Mobilità attiva

Mobilità condivisa e elettrica

Trasporto pubblico

Ripartizione modale

Previsioni PUMS

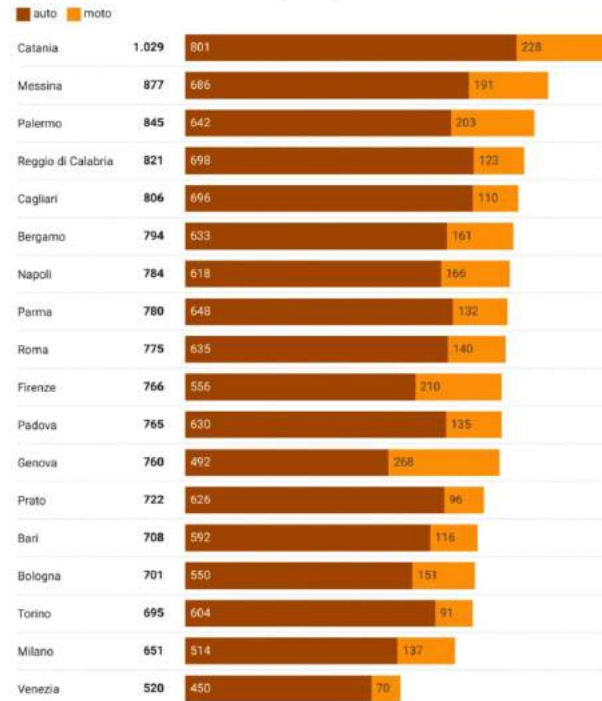
Emissioni CO2

Impatto sulla salute

Incidenti stradali

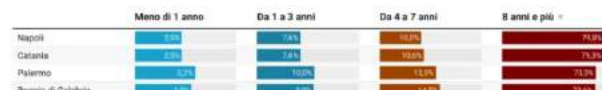
Qualità dell'aria

Tasso di motorizzazione (autovetture+motocicli) per 1.000 abitanti nei comuni capoluogo di città metropolitana e negli altri comuni NetZero2030 (2022)

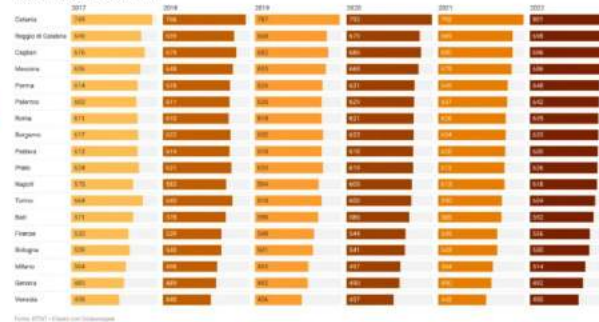


Fonte: ISTAT - Creato con Datawrapper

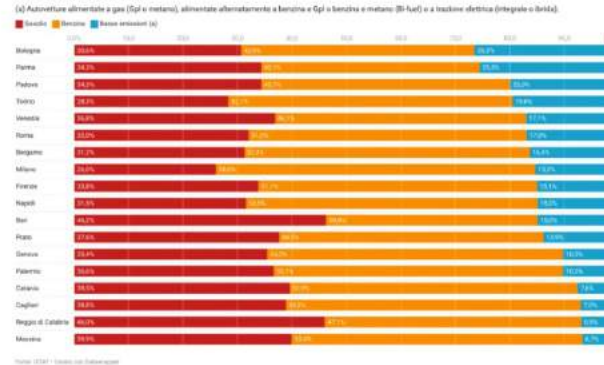
Autovetture (%) nei comuni capoluogo di città metropolitana e negli altri comuni NetZero2030 per età immatricolazione - anno 2022



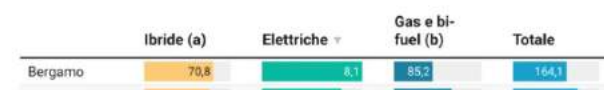
Tasso di motorizzazione nei comuni capoluogo di città metropolitana e negli altri comuni NetZero2030 (2016-2022) - auto / 1.000 abitanti



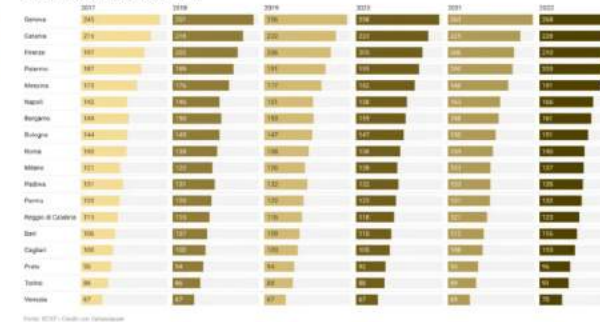
Autovetture circolanti (%) nei comuni capoluogo di città metropolitana e negli altri comuni NetZero2030 per tipo di alimentazione (2022)



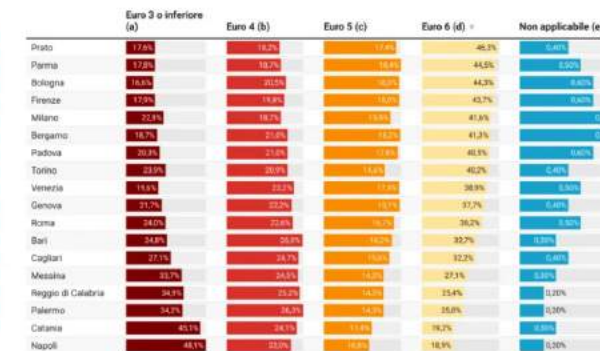
Autovetture nei comuni capoluogo di città metropolitana e negli altri comuni NetZero2030 a basse emissioni per 1.000 auto circolanti - anno 2022



Tasso di motorizzazione nei comuni capoluogo di città metropolitana e negli altri comuni NetZero2030 (2016-2022) - motocicli / 1.000 abitanti



Autovetture (%) nei comuni capoluogo di città metropolitana e negli altri comuni NetZero2030 per classe Euro di emissioni - anno 2022



(a) Include le autovetture con classe di emissioni non definita.
(b) In rispetto dello standard Euro 4 è obbligatoria per le autovetture di nuova immatricolazione dal 1/1/2006.
(c) In rispetto dello standard Euro 5 è obbligatoria per le autovetture di nuova immatricolazione dal 1/1/2011.
(d) In rispetto dello standard Euro 6 è obbligatoria per le autovetture di nuova immatricolazione dal 1/1/2015.
(e) Autovetture a trazione esclusivamente elettrica o altre a emissioni zero.

Fonte: Autovetture - ISTAT - Creato con Datawrapper

Lunghezza media dei viaggi in auto (km)

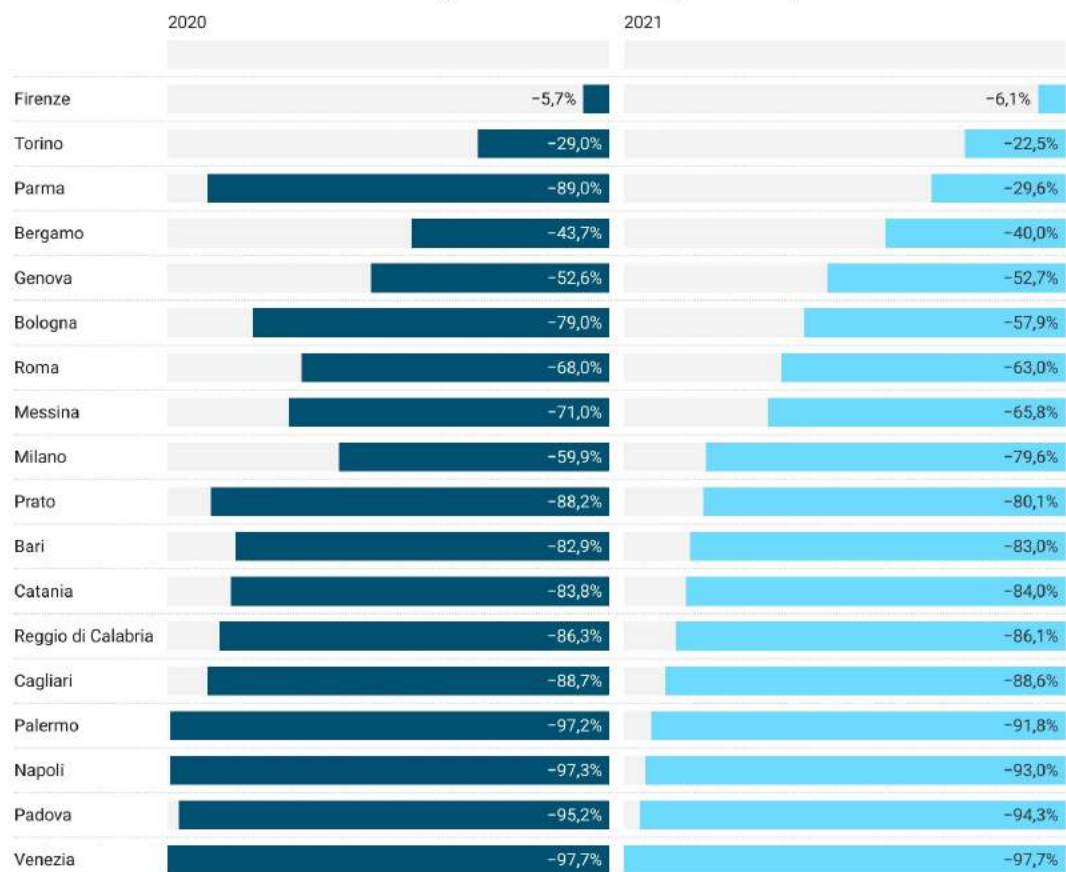
sommatoria di tutte le distanze in km percorse dai veicoli e rapportato al numero di viaggi



Indicatori sul gap di mobilità sostenibile nelle città italiane

Divario mobilità elettrica - punti di ricarica

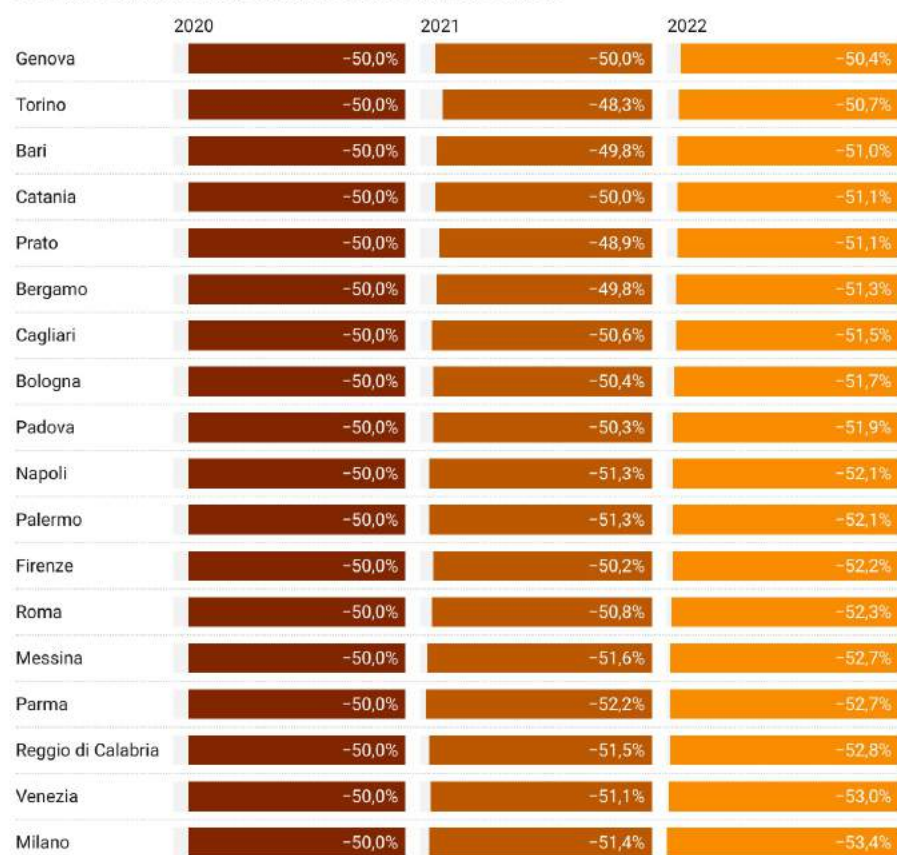
Obiettivo 2030: almeno 1 Punto / 1000 abitanti ((comma 6 articolo 57 Legge 120/2020) Fonte dati: ISTAT



Creto con Datawrapper

Divario tasso di motorizzazione

Obiettivo standard europei: dimezzamento rispetto al 2020



Fonte: ISTAT • Creto con Datawrapper

Notizie sulla mobilità nelle 18 città monitorate aggiornate quotidianamente



Bergamo – 22.1.2024 – Zone 30 km/h la città va avanti

Il sindaco di Bergamo, Giorgio Gori, ha dichiarato: «Se nelle vie del centro storico si va a 30 km all'ora secondo a me va...»



Bergamo – 16.1.2024 – Car sharing in Free floating

Da oggi, 16 gennaio, è attivo a Bergamo il nuovo servizio di car sharing in modalità free floating (a flusso libero) All Ways, gestito dalla società...



Bergamo – 5.1.2024 – Ciclofficina e infopoint nella ex stazione

La mobilità dolce come volano per rilanciare la vecchia stazione di via Bianzana, da tempo dismessa. L'edificio, lungo la ciclabile che costeggia la linea...

Da agosto oltre 800 notizie pubblicate

AGGIORNAMENTI

Ricerca...



Prato – 4.1.2024 – Bus euro 2, ancora un anno in circolazione

Euro2 di At potranno continuare a circolare per tutto il 2024. Nel decreto milleproroghe è stato posticipato alla fine dell'anno l'obbligo di sostituzione, che sarebbe...



Prato – 19.10.2023 – A Prato arrivano 60 Km di ciclabili

L'obiettivo è quello di ricucire l'intero percorso delle ciclabili cittadine a Prato con le...



Padova – 26.1.2024 – Aggiornamenti in tempo reale sulla App di Busitalia

Busitalia Veneto, Società del Polo Passeggeri del Gruppo Fs Italiane, introduce una nuova funzionalità dell'omonima App e segnala un aumento significativo dei download. Dal...



BA-BO-CT-FI-GE-MI-NA-PA-PD-PR-RM-TO-VE – 26.1.2024 – L'Urban PM2.5 Atlas del JRC individua i settori e l'entità dell'inquinamento atmosferico in 150 città europee

Il Centro di Ricerche Comuni Europeo (JRC) ha pubblicato l'Urban PM2.5 Atlas, Air Quality in European Cities. Molte città europee soffrono ancora di scarsa...



Padova – 21.1.2024 – Firmato il contratto per la linea 3 del tram

Firmati i contratti per la realizzazione della terza linea del tram. A novembre il Consiglio d'Amministrazione di Aps Holding S.p.A. ha approvato le delibere...



BA-BG-CA-CT-FI-GE-ME-MI-NA-PA-PD-PO-PR-RC-RM-TO-VE – 8.2.2024 – I dati di Mal'Aria 2024

E' uscito il consueto rapporto di Legambiente "Mal'Aria di città" edizione 2024, realizzato in collaborazione con la Campagna Clean Cities, che fa il punto...



BG-PD-PO-PR – 6.1.2024 – Seminario online il 7 marzo su La missione "100 città intelligenti e a impatto climatico zero entro il 2030"

Giovedì 7 marzo (ore 15-1630) Kyoto Club e Clean Cities Campaign organizzano il seminario La missione "100 città intelligenti e a impatto climatico zero..."



Parma – 6.2.2024 – Primo hub per l'integrazione tra treno e micromobilità in sharing

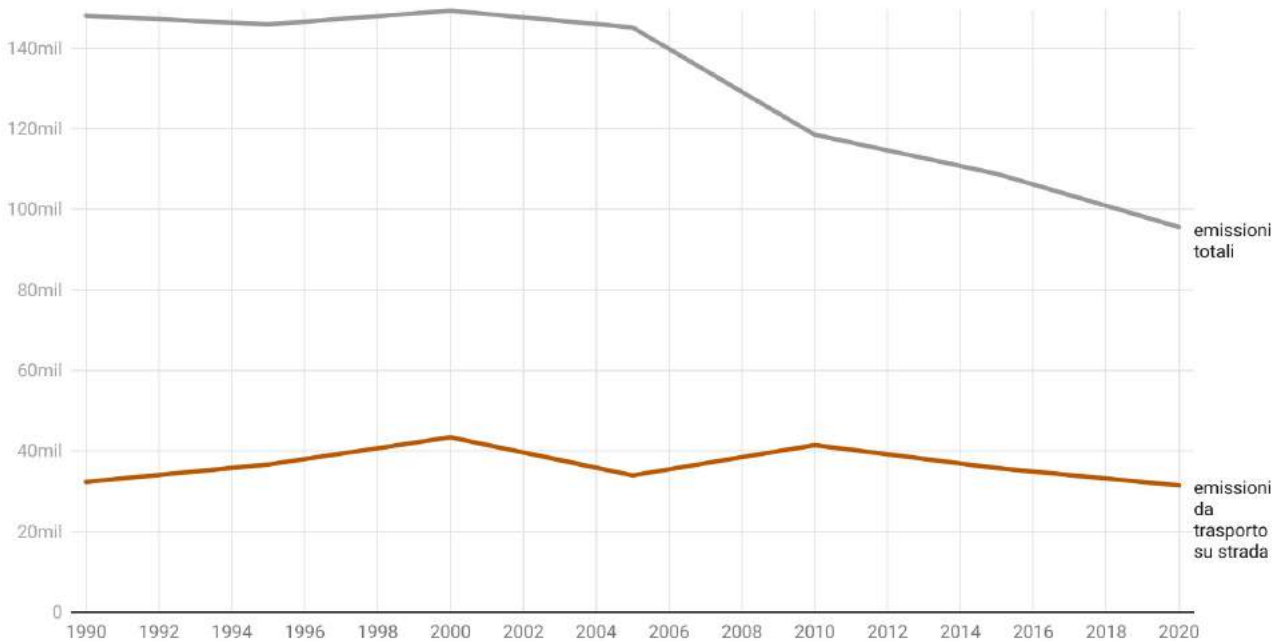
È stato inaugurato oggi a Parma il primo parcheggio dedicato alla micromobilità in sharing presso una stazione ferroviaria. Questo parcheggio, dotato di monopattini e biciclette...



Verso città a zero
emissioni.
I Piani Urbani
della Mobilità
Sostenibile delle
grandi città a
confronto

Le emissioni di CO2 diminuiscono, ma non quelle da trasporto stradale

Emissioni di CO2 nelle 14 città metropolitane (1990-2019)



Fonte: ISPRA - Creato con Datawrapper

Emissioni totali di CO2 (base 1990=100) nelle province / città metropolitane dei comuni NetZero2030

	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2019
Bergamo	100	100	111	121	115	101	100
Padova	100	112	101	118	106	85	82
Parma	100	101	97	116	125	94	91
Prato *			100		127	105	105
Bologna	100	106	116	122	119	96	96
Firenze	100	95	90	95	62	48	48
Milano	100	102	85	90	68	51	50
Roma	100	104	115	85	94	86	69
Torino	100	89	97	118	87	83	88

* Prato 2000=100

Creato con Datawrapper

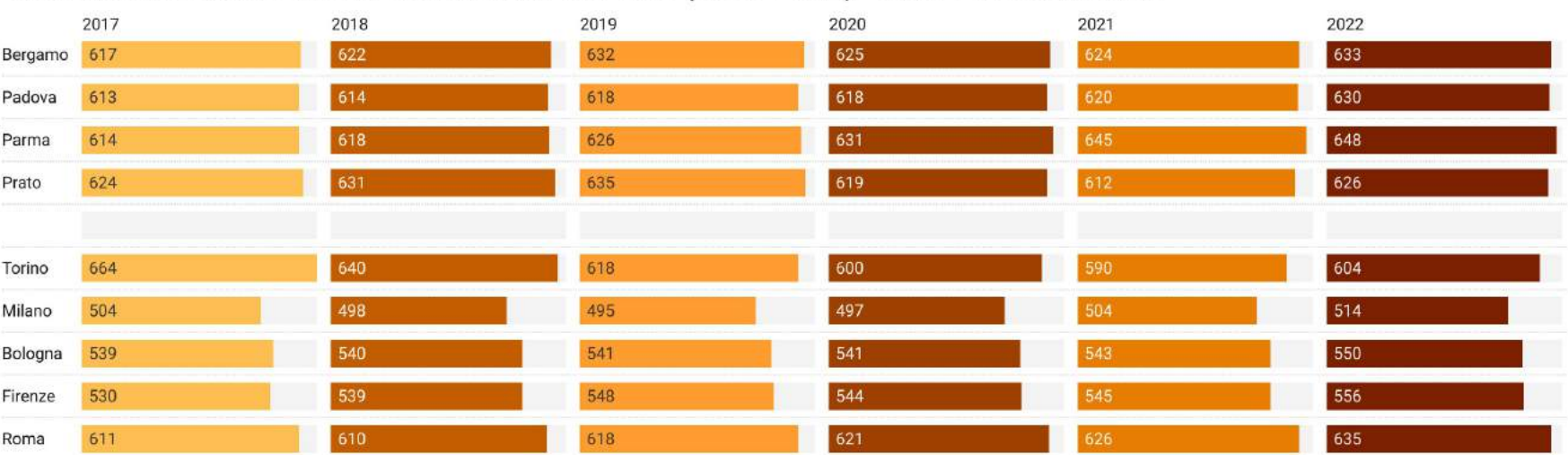
Emissioni di CO2 da trasporto stradale in % sul totale delle emissioni nelle province / città metropolitane dei comuni #NetZero2030

	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2019
Bergamo	23%	25%	25%	25%	24%	26%	26%
Padova	25%	25%	33%	30%	29%	35%	36%
Parma	35%	37%	44%	38%	32%	40%	41%
Prato			52%		38%	41%	40%
Bologna	32%	35%	43%	42%	38%	50%	50%
Firenze	31%	38%	44%	46%	66%	78%	79%
Milano	19%	21%	34%	34%	32%	39%	38%
Roma	14%	16%	24%	35%	28%	27%	31%
Torino	29%	37%	36%	30%	36%	36%	31%

Creato con Datawrapper

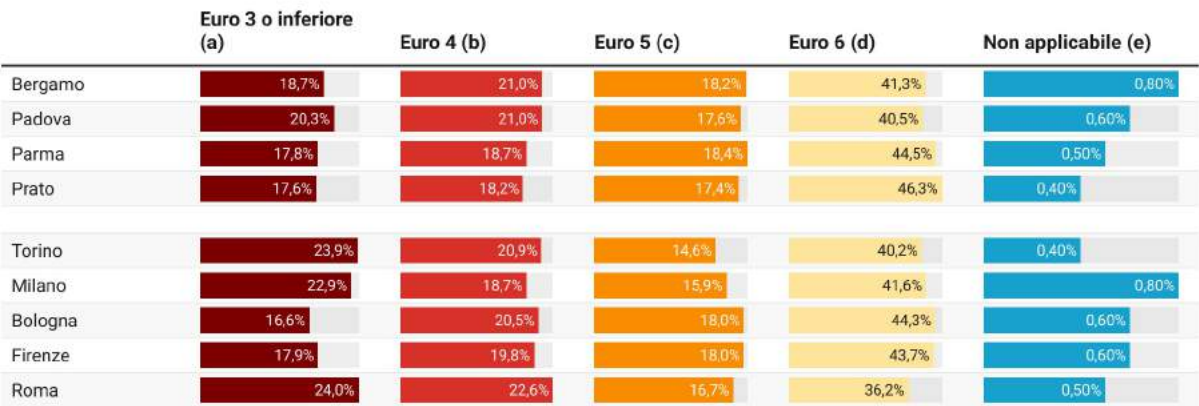
I determinanti di mobilità: tasso di motorizzazione

Tasso di motorizzazione nei comuni NetZero2030 (2016-2022) - auto / 1.000 abitanti



Fonte: ISTAT • Creato con Datawrapper

Autovetture (%) nei comuni NetZero2030 per classe Euro di emissioni - anno 2022



(a) Insieme alle autovetture con classe di emissioni non definita.
(b) Il rispetto dello standard Euro 4 è obbligatorio per le autovetture di nuova immatricolazione dal 1/1/2006.
(c) Il rispetto dello standard Euro 5 è obbligatorio per le autovetture di nuova immatricolazione dal 1/1/2011.
(d) Il rispetto dello standard Euro 6 è obbligatorio per le autovetture di nuova immatricolazione dal 1/9/2015.
(e) Autovetture a trazione esclusivamente elettrica o altre a emissioni zero.

Autovetture (%) nei comuni capoluogo NetZero2030 per età immatricolazione - anno 2022

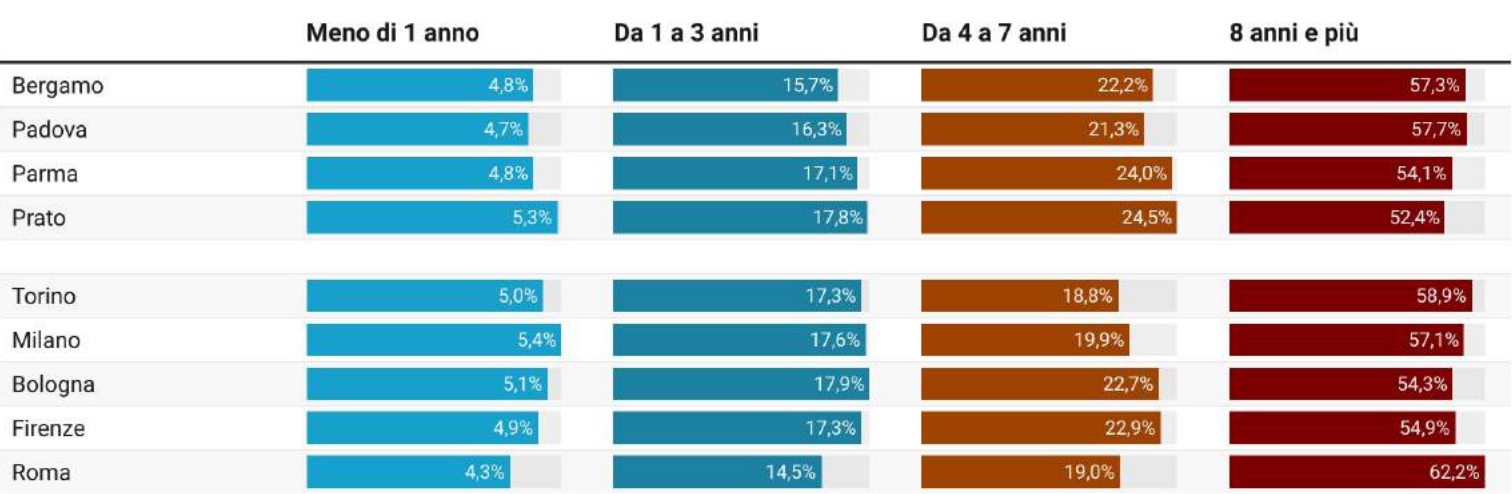
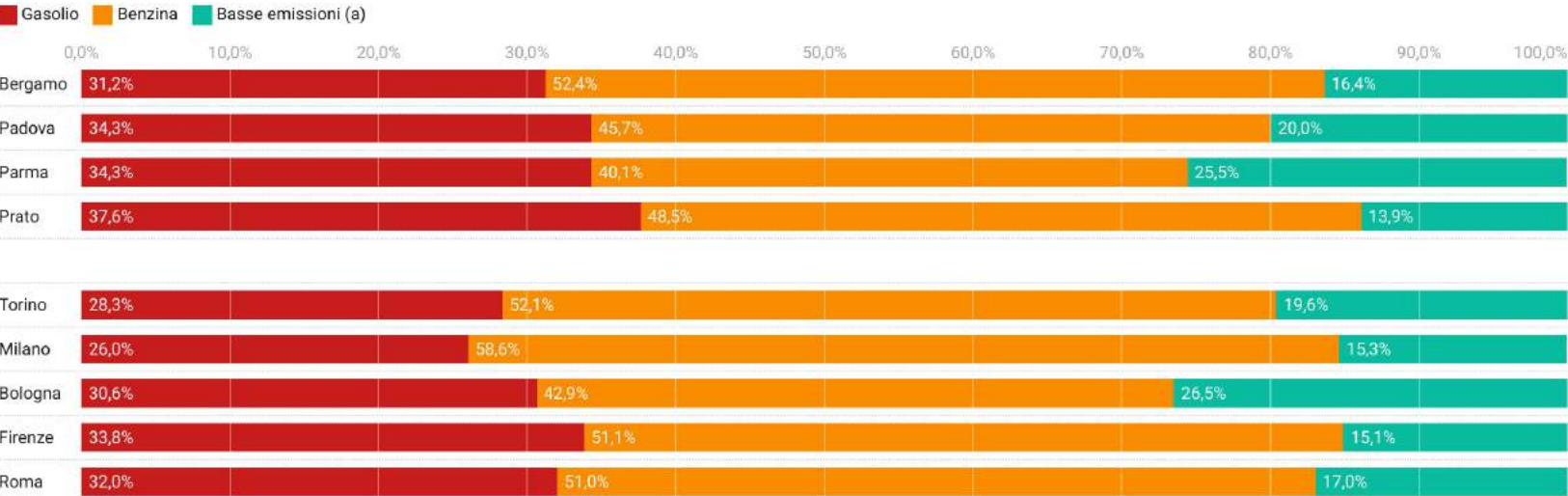


Tabella: Ambientenonsolo • Fonte: ISTAT • Creato con Datawrapper

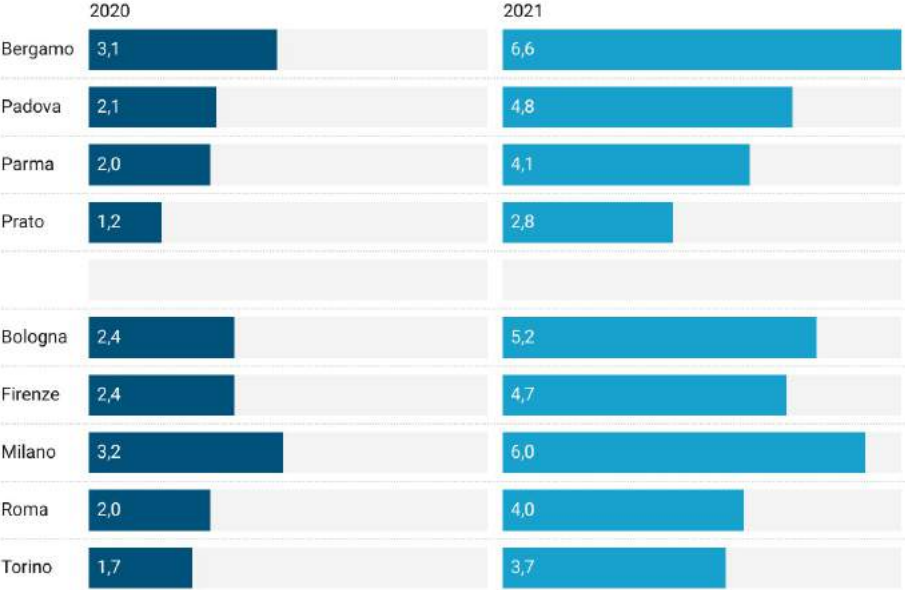
Autovetture circolanti (%) nei comuni NetZero2030 per tipo di alimentazione (2022)

(a) Autovetture alimentate a gas (Gpl o metano), alimentate alternatamente a benzina e Gpl o benzina e metano (Bi-fuel) o a trazione elettrica (integrale o ibrida).



Fonte: ISTAT • Creato con Datawrapper

Motorizzazione elettrica - auto elettriche / 1000 auto circolanti nei comuni NetZero2030



Fonte: ISTAT • Creato con Datawrapper

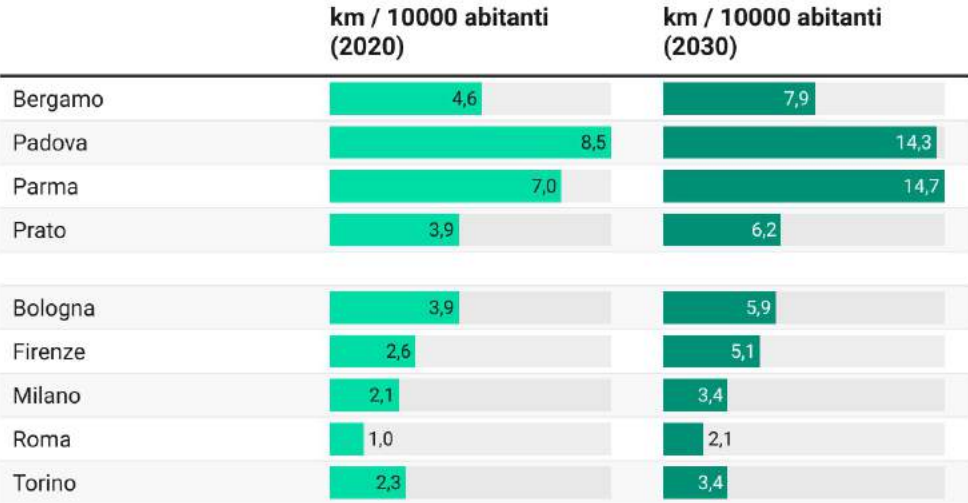
La mobilità attiva

Piste ciclabili (km) nei comuni NetZero2030 (2016-2030)



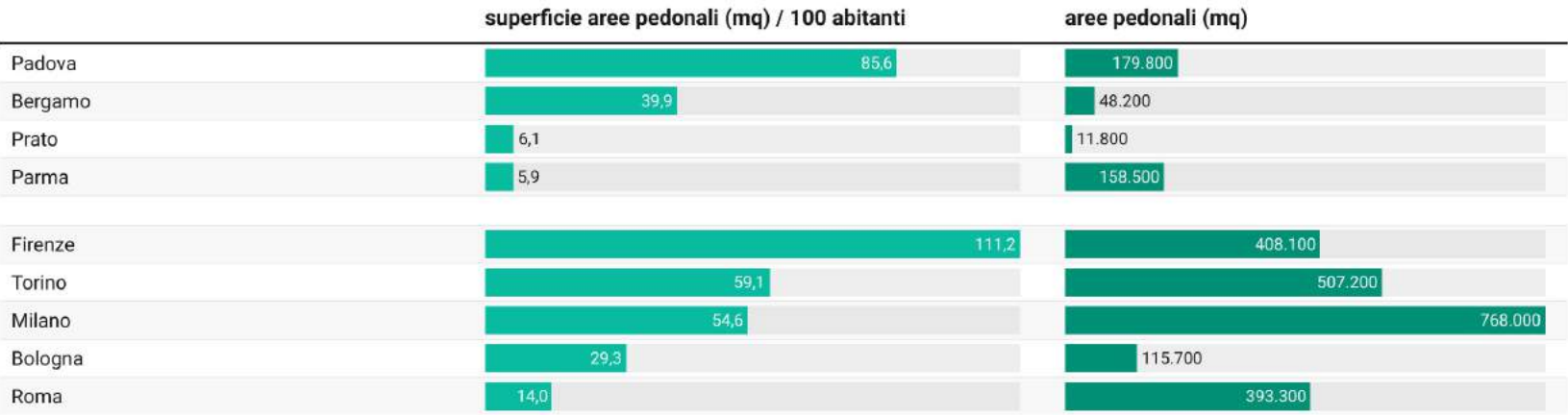
* Con tutti i km aggiuntivi previsti dai PUMS
Fonte: ISTAT e PUMS - Creato con Datawrapper

Piste ciclabili (km per 10.000 abitanti) nel 2020 e nel 2030 secondo le previsioni dei PUMS nei comuni #NetZero2030



Creato con Datawrapper

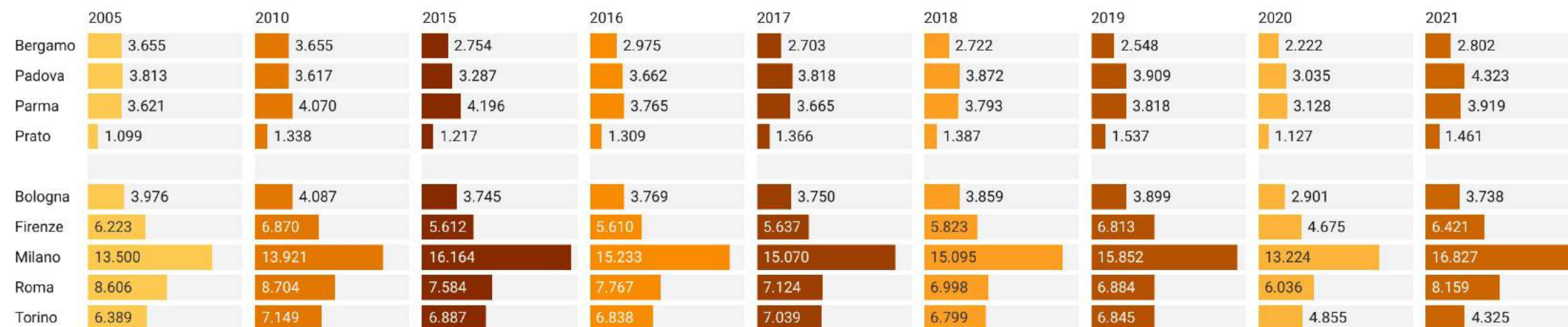
Superfici delle aree pedonali nei comuni NetZero2030 (2019)



Fonte: ISTAT - Creato con Datawrapper

L'offerta di Trasporto Pubblico

Posti-km complessivi offerti dal trasporto pubblico locale (a) (valori per abitante) - Anni 2005-2021 - nei comuni Net Zero2030

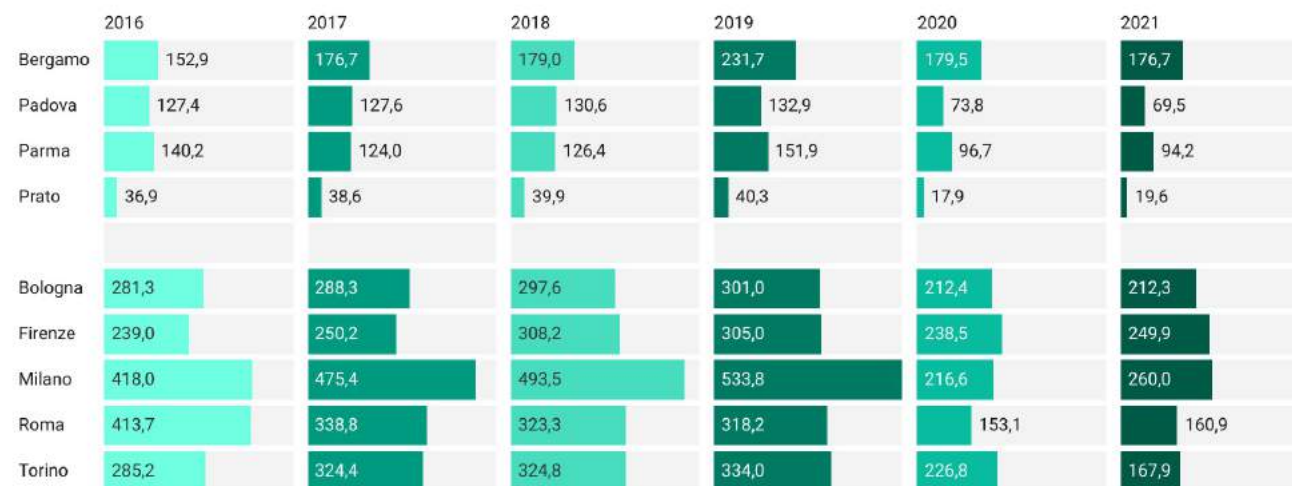


(a) Il dato considera il complesso delle seguenti reti metropolitane.

Fonte: ISTAT - Creato con Datawrapper

Domanda di trasporto pubblico locale: passeggeri annui per abitante - Anni 2016-2021 - nei comuni Net Zero2030

i. Sono esclusi i servizi ferroviari suburbani o



Fonte: ISTAT - Creato con Datawrapper

Posti-km complessivi offerti dal trasporto pubblico locale (a) (2005=100) - Anni 2005-2021 - nei comuni Net Zero2030



(a) Il dato considera il complesso delle seguenti modalità di trasporto pubblico locale: Autobus, Tram, Filobus, Metropolitana, Trasporti per vie d'acqua, Funicolare, Funivia e altri sistemi ettometrici. Sono esclusi i servizi ferroviari suburbani o metropolitani.

Fonte: ISTAT • Creato con Datawrapper

Posti-km complessivi offerti dal trasporto pubblico locale (a) (valori assoluti in milioni) - Anni 2011-2021 - nei comuni Net Zero2030



(a) Il dato considera il complesso delle seguenti modalità di trasporto pubblico locale: Autobus, Tram, Filobus, Metropolitana, Trasporti per vie d'acqua, Funicolare, Funivia e altri sistemi ettometrici. Sono esclusi i servizi ferroviari suburbani o metropolitani.

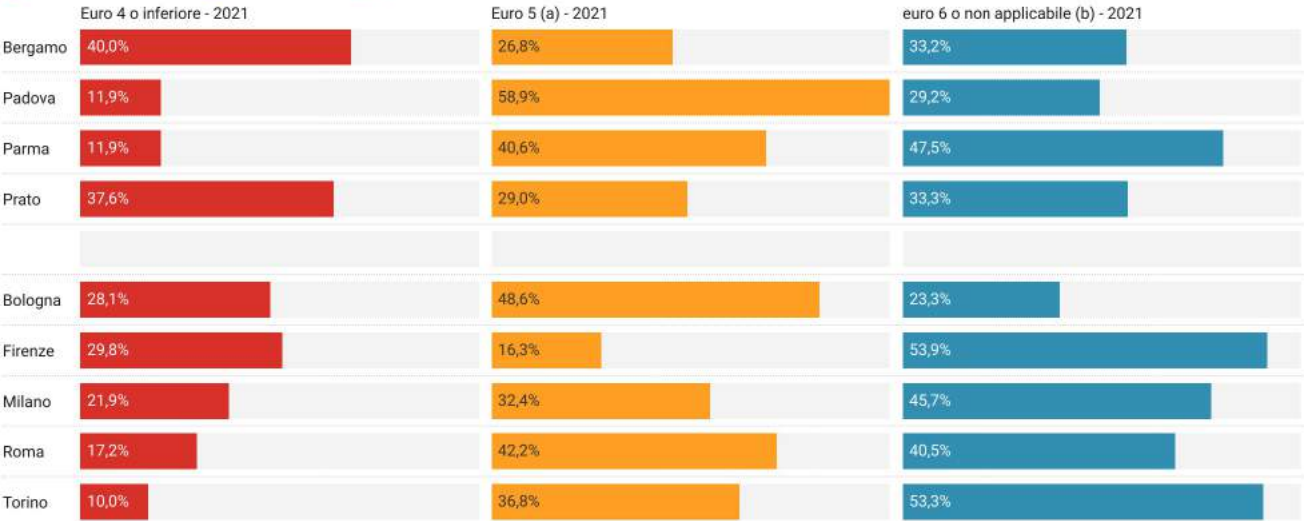
Fonte: ISTAT • Creato con Datawrapper

Non basta dire trasporto pubblico

Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale per classe di emissioni (composizioni percentuali) - 2021 - nei comuni Net Zero2030

Euro non applicabile: autobus a trazione elettrica integrale o altri a emissioni zero.

Euro 4 o inferiore - 2021 Euro 5 (a) - 2021 euro 6 o non applicabile (b) - 2021



Autobus elettrici, ibrido-elettrici e a idrogeno, stima al 2026 con i finanziamenti PNRR nei comuni Net Zero2030

ca integrale o altri a emissioni zero.

	2016	2020	2021	aggiuntivi 2026 (PNRR)	Totale flotta (2021)	Stima % elettrici al 2026
Bergamo		12	12	10	190	11,6%
Padova		5	5	14	219	8,7%
Parma	2			12	160	7,5%
Prato				11	93	11,8%
Bologna	48	35	82	127	399	52,4%
Firenze	16	58	58	68	460	27,4%
Milano	5	69	315	350	1.523	43,7%
Roma	4	30	26	411	1.961	22,3%
Torino	19	26	96	239	753	44,5%

Le reti non inquinanti

Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale (a) nei comuni NetZero2030 per modalità (%) - anno 2020

Autobus Filobus Tram Metropolitana Altro (b)

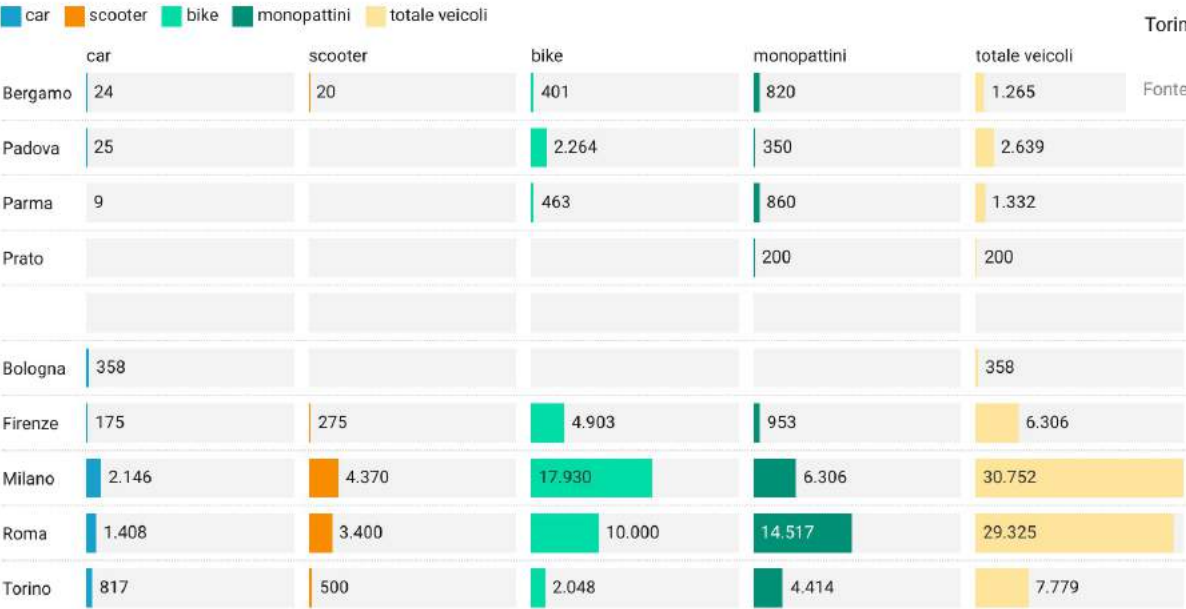


Reti di trasporto pubblico non inquinante (metro-tram+filobus) nei comuni #NetZero2030 per abitante 2020-2030

	metro (m) 2020 / 1000 ab	metro (m) 2030 (PUMS) / 1000 ab	tram (m) 2020 / 1000 ab	tram (m) 2030 (PUMS) / 1000 ab	filobus (m) 2020 / 1000 ab	filobus (m) 2030 (PUMS) / 1000 ab	reti tpi (m) 2020 / 1000 ab	reti tipl (m) 2030 (PUMS) / 1000 ab
Bergamo	0	0	27	113	0	0	27	113
Padova	0	0	47	154	0	0	47	154
Parma	0	0	0	0	95	157	95	157
Prato	0	0	0	0	0	0	0	0
Bologna	0	0	0	144	195	263	195	407
Firenze	0	0	41	98	0	0	41	98
Milano	51	75	128	153	28	28	207	255
Roma	21	32	13	34	10	10	44	76
Torino	15	49	85	92	0	0	100	141

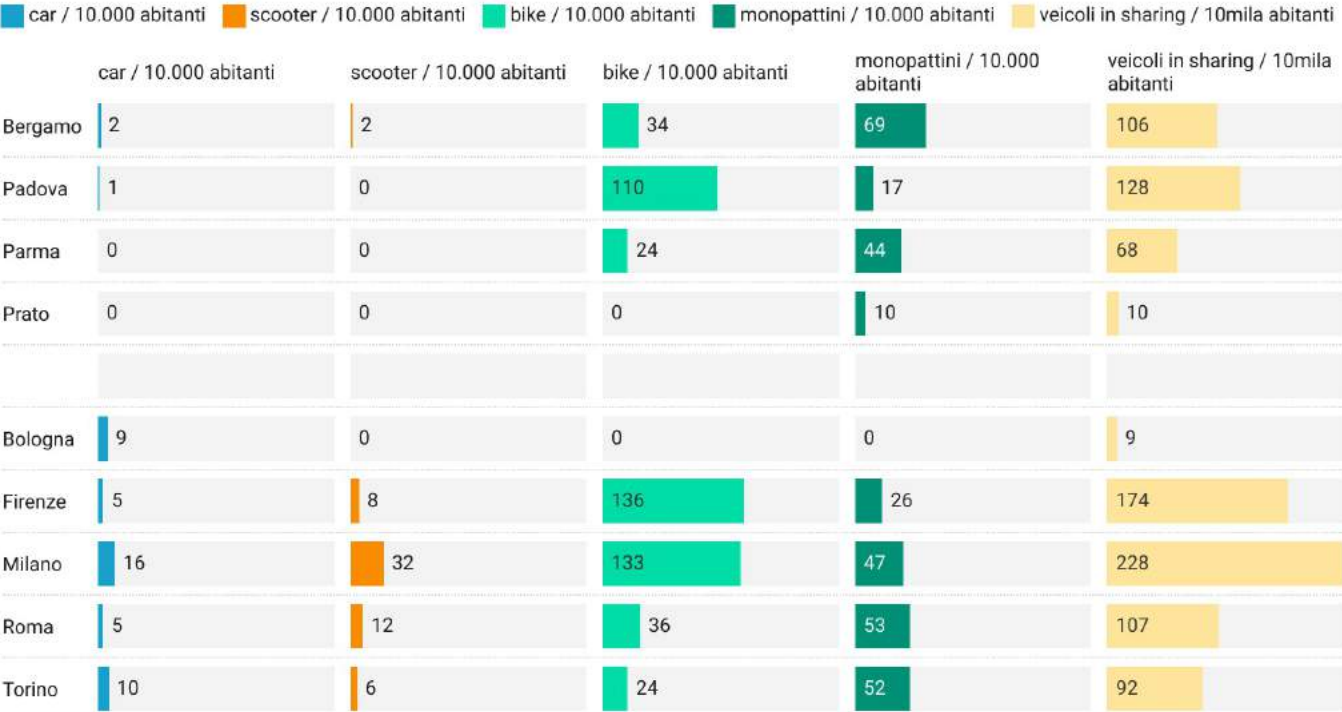
Mobilità condivisa

Flotte di veicoli in sharing nei comuni NetZero (2022)



Fonte: 7° RAPPORTO SHARING MOBILITY • Creato con Datawrapper

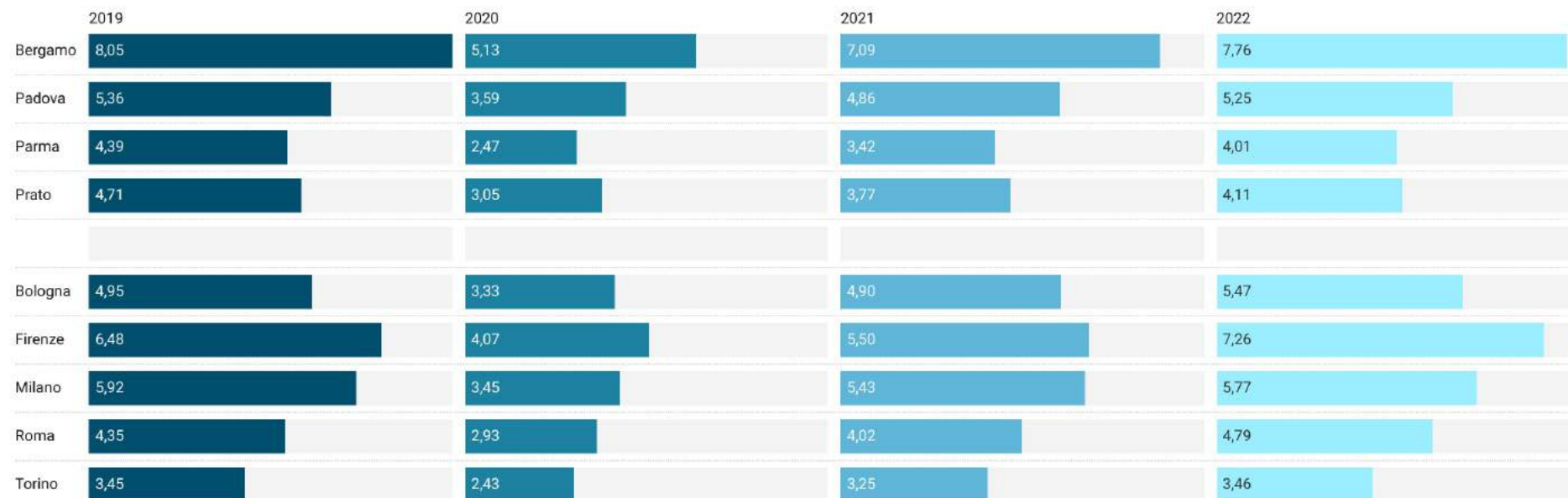
Flotte di veicoli in sharing per 10.000 abitanti nei comuni NetZero (2022)



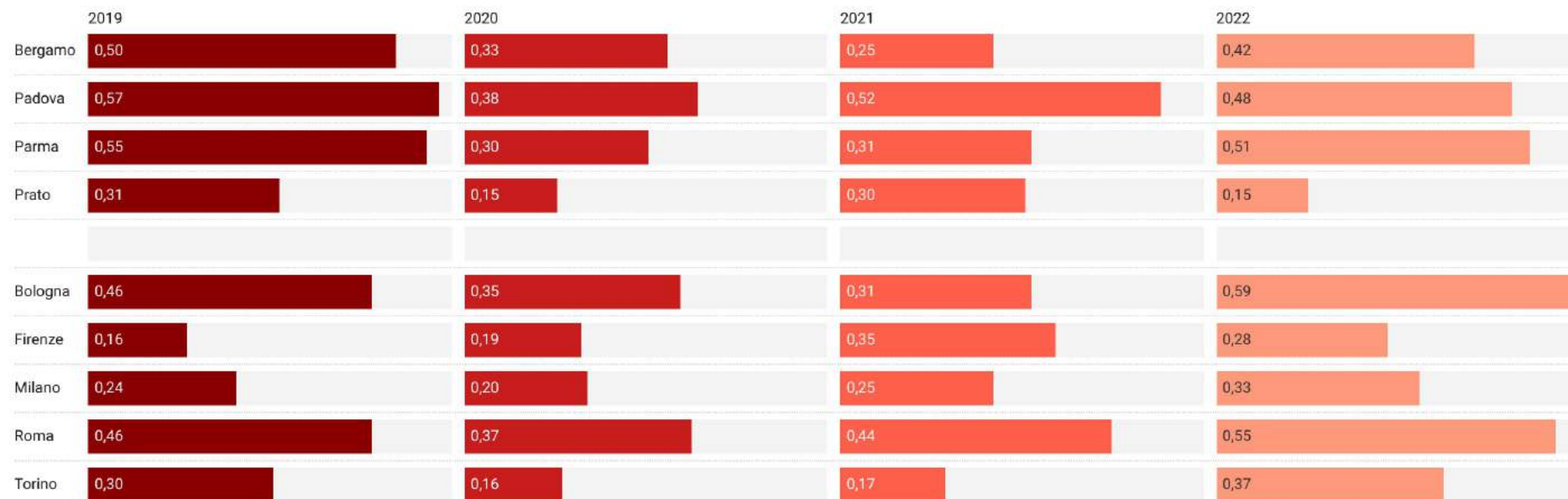
Fonte: 7° RAPPORTO SHARING MOBILITY • Creato con Datawrapper

Incidenti stradali

Incidenti stradali per 1.000 abitanti nei comuni NetZero

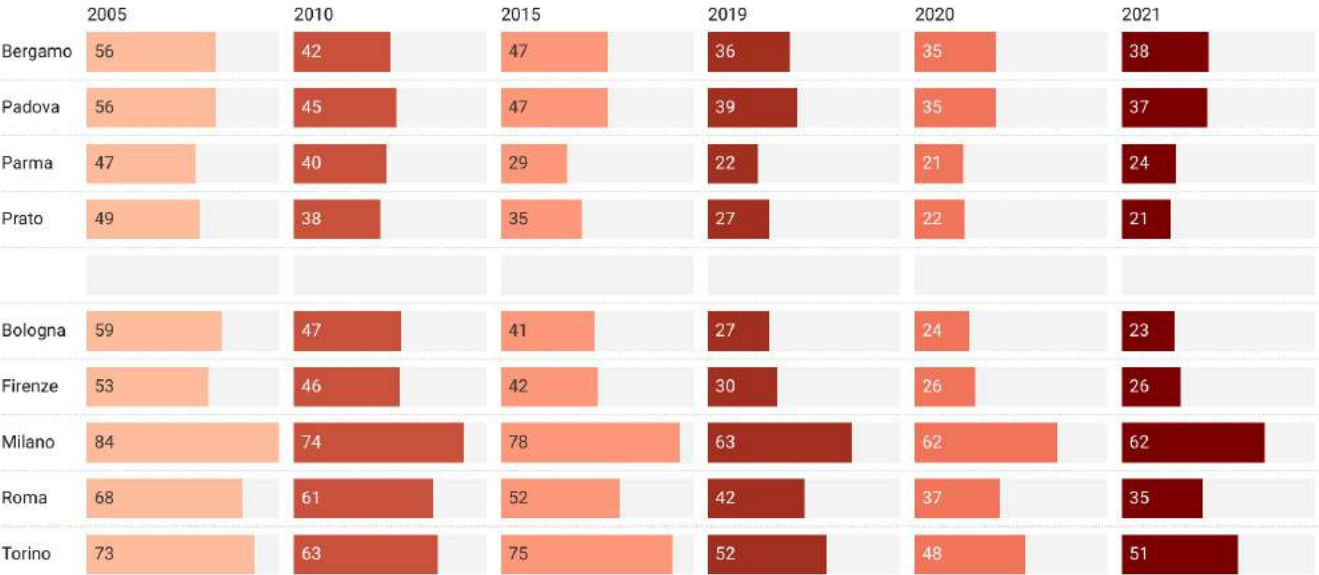


Morti in incidenti stradali per 10.000 abitanti nei comuni NetZero



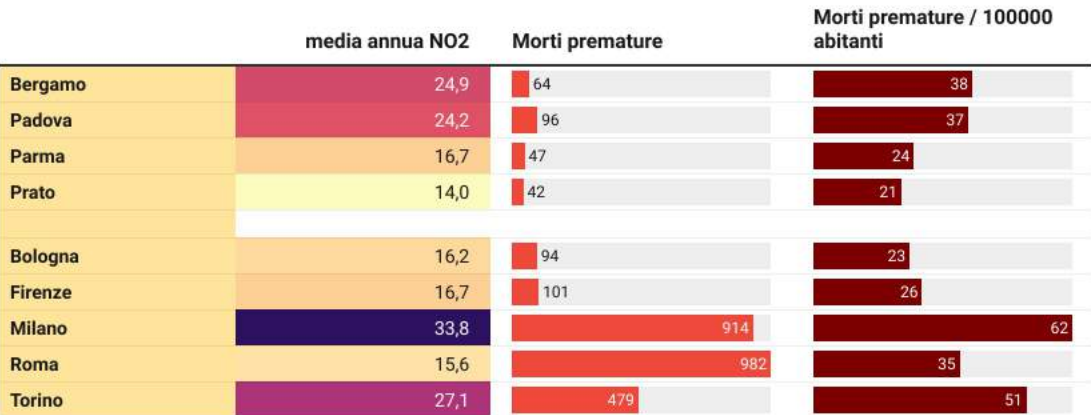
Impatto sulla salute per l'inquinamento atmosferico

Impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico (NO2) - nei comuni NetZero2030 - morti premature per 100.000 abitanti



Fonte: EEA • Creato con Datawrapper

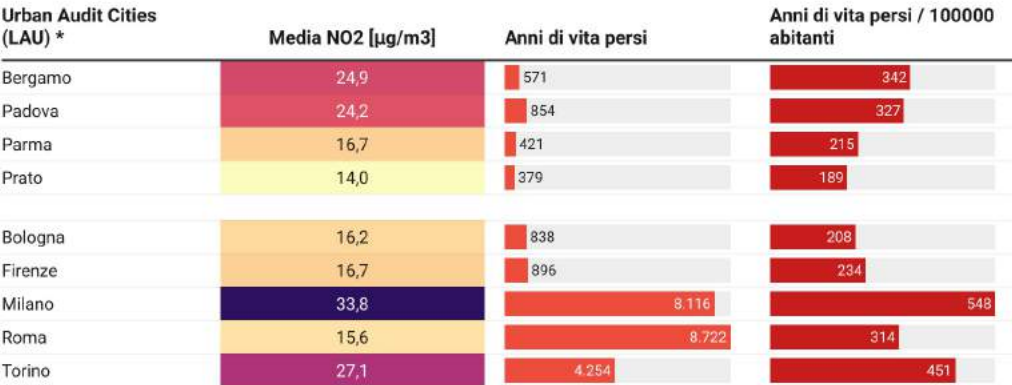
Impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico (NO2) - anno 2021 - nei comuni NetZero2030 - morti premature



* City as a local administrative unit (LAU) <https://ec.europa.eu/eurostat/web/cities/spatial-units>
Fonte: EEA • Creato con Datawrapper

Impatto sulla salute dell'inquinamento atmosferico (NO2) - anno 2021 - nei comuni NetZero2030 - anni di vita persi

L'indicatore tiene conto dell'età alla quale si stima avvenga la morte prematura per l'esposizione al NO2

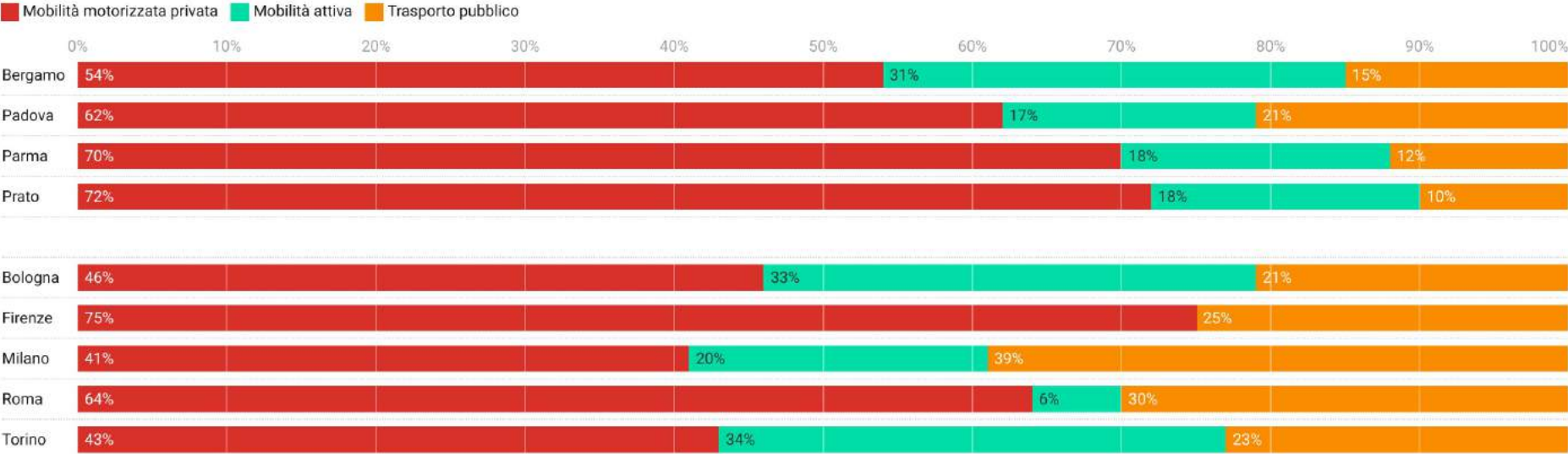


* City as a local administrative unit (LAU) <https://ec.europa.eu/eurostat/web/cities/spatial-units>
Fonte: EEA • Creato con Datawrapper

Ripartizione modale e traffico

Ripartizione modale nei comuni NetZero2030

I PUMS utilizzano fonti diverse (indagini ad hoc in anni diversi, ecc.)



Fonte: PUMS • Creato con Datawrapper

Velocità media nelle ore di punta mattina (km/h) nell'area centrale della città NetZero2030

Per area centrale della città si intende un cerchio con un raggio di 5 km che copre le parti più trafficate della città.

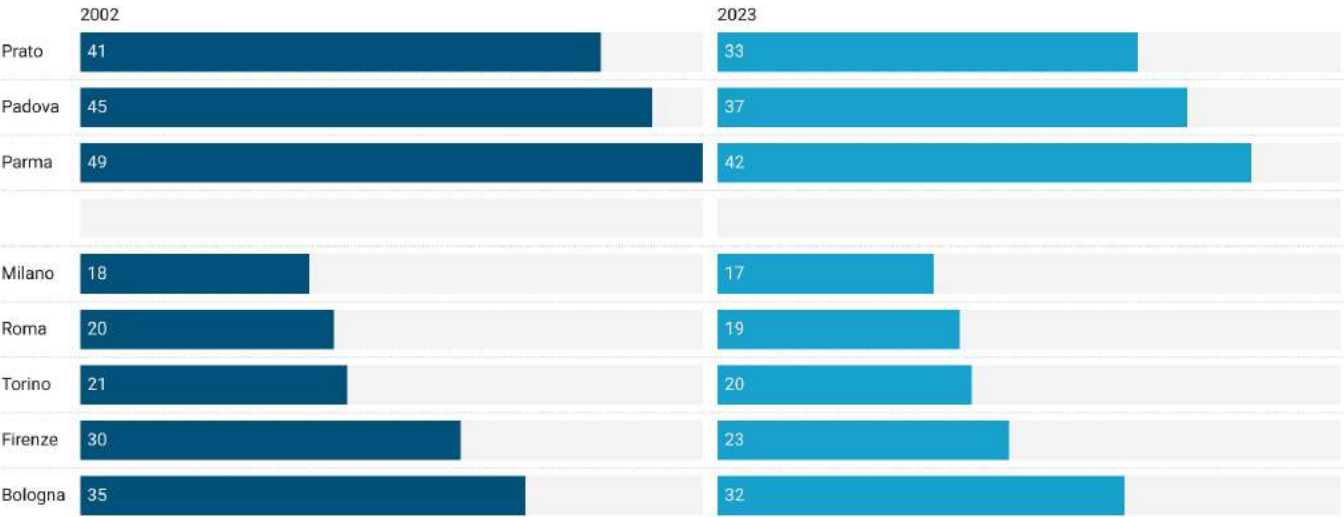
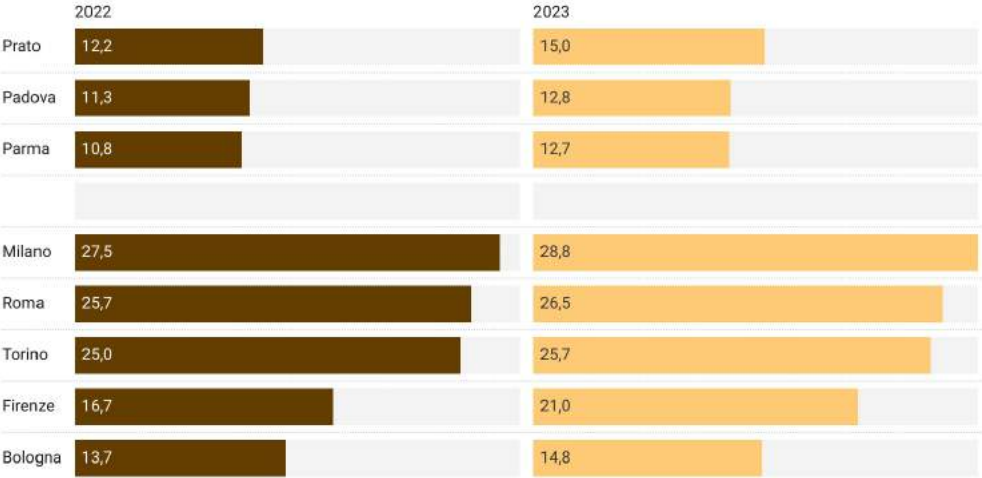


Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Fonte: Tom Tom Traffic Index • Creato con Datawrapper

Tempo di viaggio per percorrere 10 km nell'area centrale della città NetZero2030

Per area centrale della città si intende un cerchio con un raggio di 5 km che copre le parti più trafficate della città.

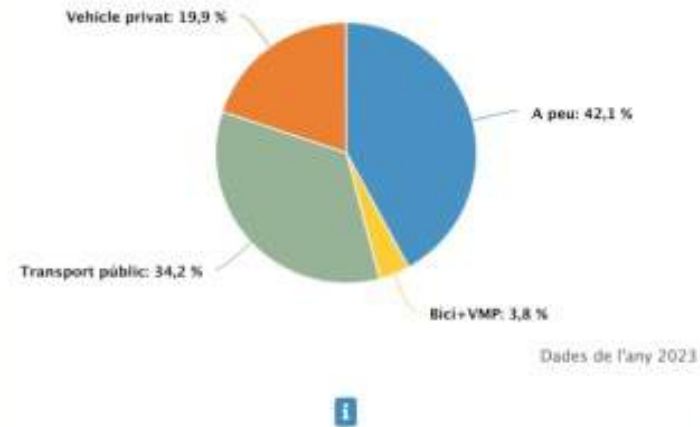


tempo espresso in minuti e secondi con una scala decimale

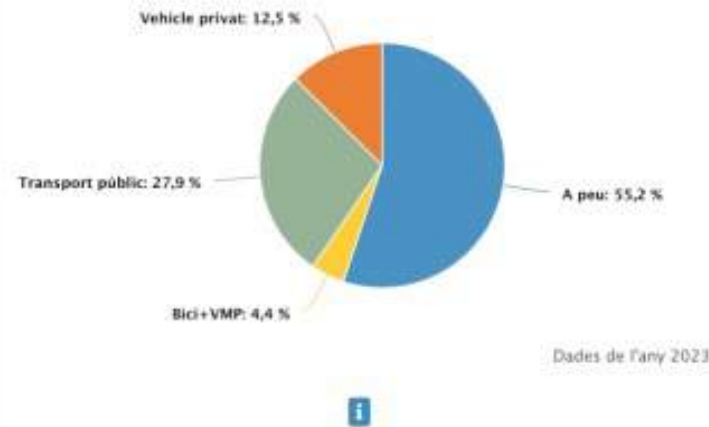
Grafico: Kyoto Club e Clean Cities Campaign • Fonte: Tom Tom Index • Creato con Datawrapper

Un'altra ripartizione modale è possibile

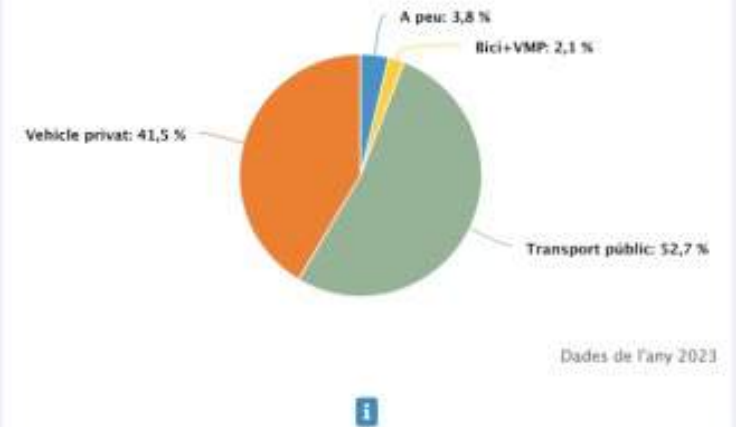
Repartiment modal total



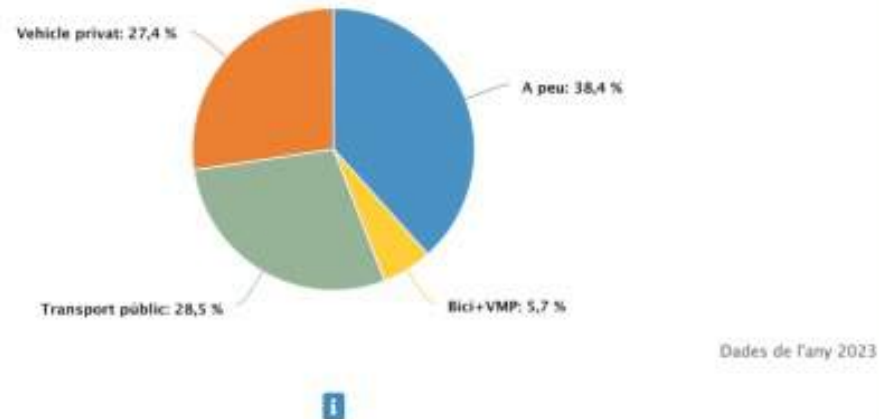
Repartiment modal etapes internes



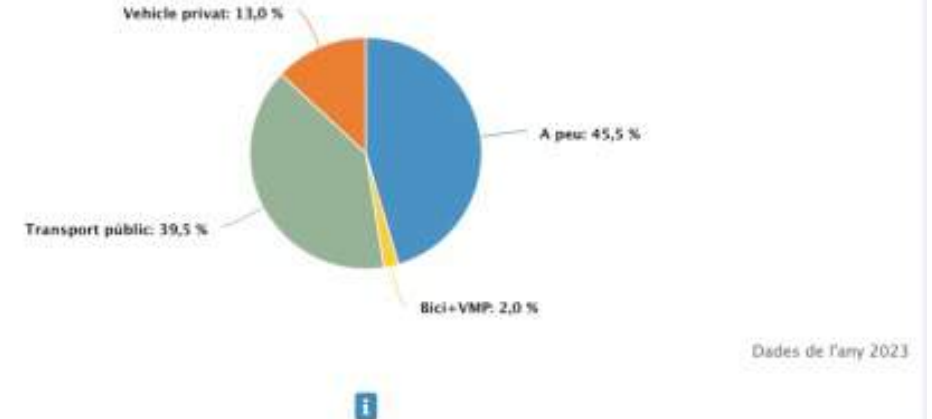
Repartiment modal etapes de connexió



Repartiment modal homes



Repartiment modal dones

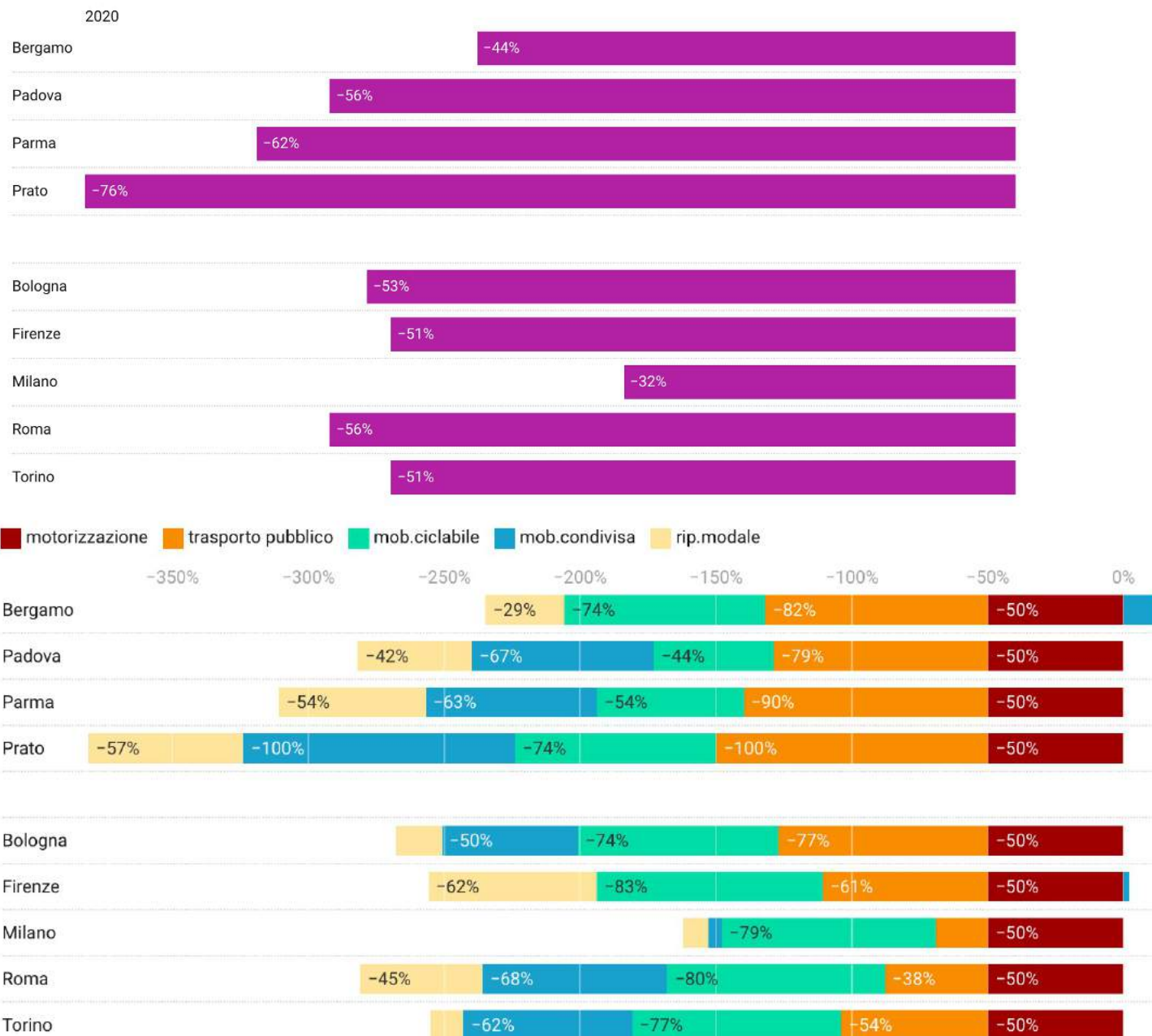


Il divario da colmare da parte delle città per avvicinarsi all'obiettivo zero emissioni di CO2 e di prevalente mobilità sostenibile nel 2030

- La valutazione del divario da colmare è effettuata rispetto allo stato attuale, senza considerare gli interventi già previsti dai PUMS che vedremo nel prossimo capitolo, e relativamente a cinque filoni cruciali inerenti la mobilità sostenibile in un'ottica di decarbonizzazione al 2030, indicando obiettivi da raggiungere a livello di territori dei comuni capoluogo in termini di:
 - offerta di **trasporto pubblico**
 - sviluppo della **mobilità attiva**
 - sviluppo della **mobilità condivisa** (car, bike, scooter, micromobilità in sharing)
 - **riduzione del tasso di motorizzazione**
 - **ripartizione modale**.
- Infine definiamo un "indice sintetico" come risultante delle suddette dimensioni, che in modo immediato indichi la distanza che le città devono colmare per passare da una realtà odierna di "mobilità insostenibile" ad una prospettiva per il 2030 di decarbonizzazione e mobilità sostenibile.

Un Indice sintetico per monitorare il «divario» dal raggiungimento al 2030 di obiettivi europei di mobilità sostenibile

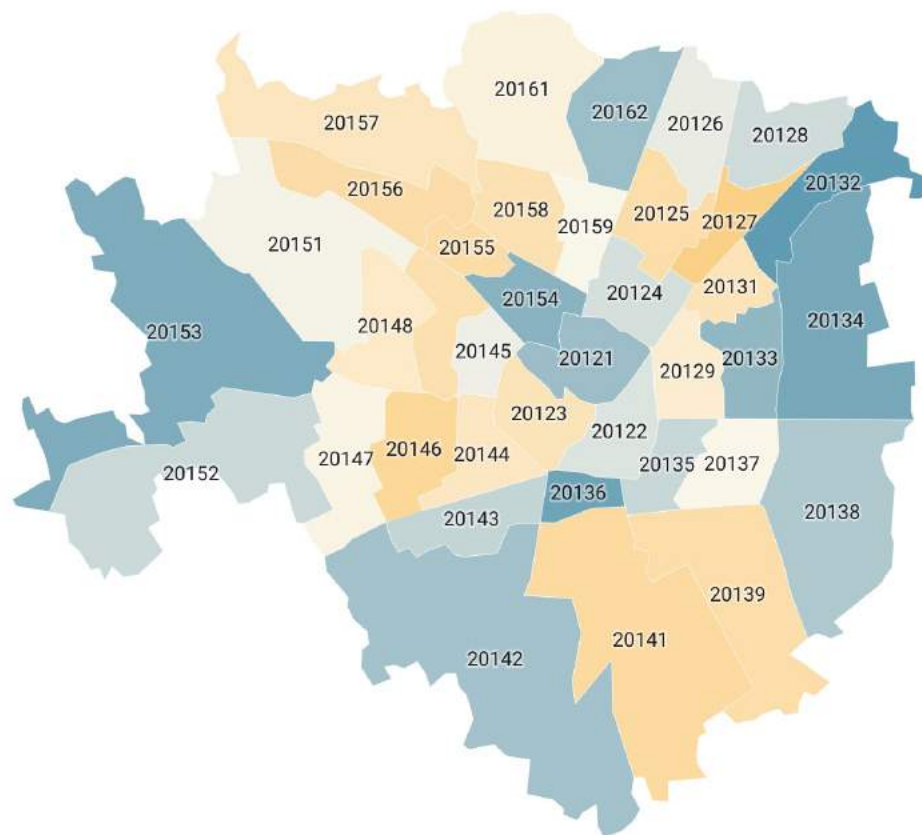
media indicatori di divario 2020-2021 rispetto al 2030 per trasporto pubblico, mobilità attiva, mobilità condivisa, tasso di motorizzazione e ripartizione modale



Lavori in corso

**MILANO - Intensità del servizio di trasporto pubblico urbano
(n.corse giorno feriale scolastico / 1000 abitanti)**

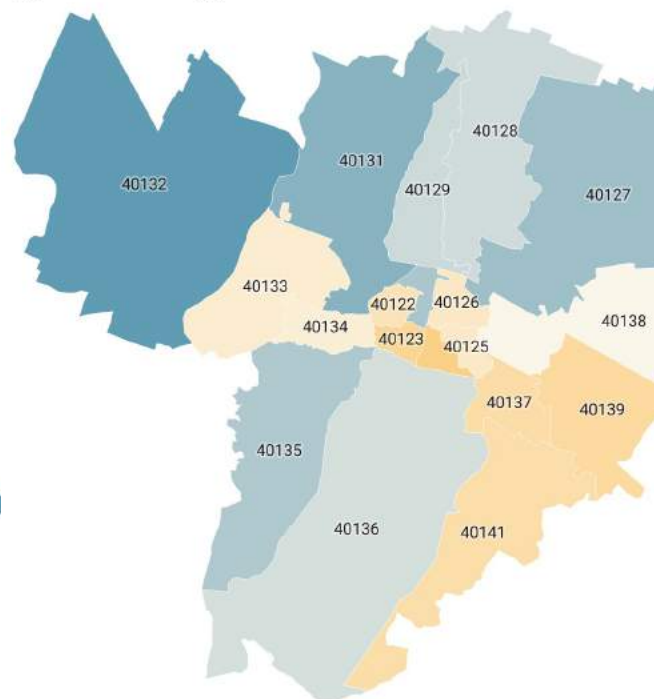
corse feriali / 1000 abitanti
372 1.013



Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: AMAT e ATM • Creato con Datawrapper

**BOLOGNA - Densità di piste ciclabili
(km ciclabili per 10.000 abitanti)**

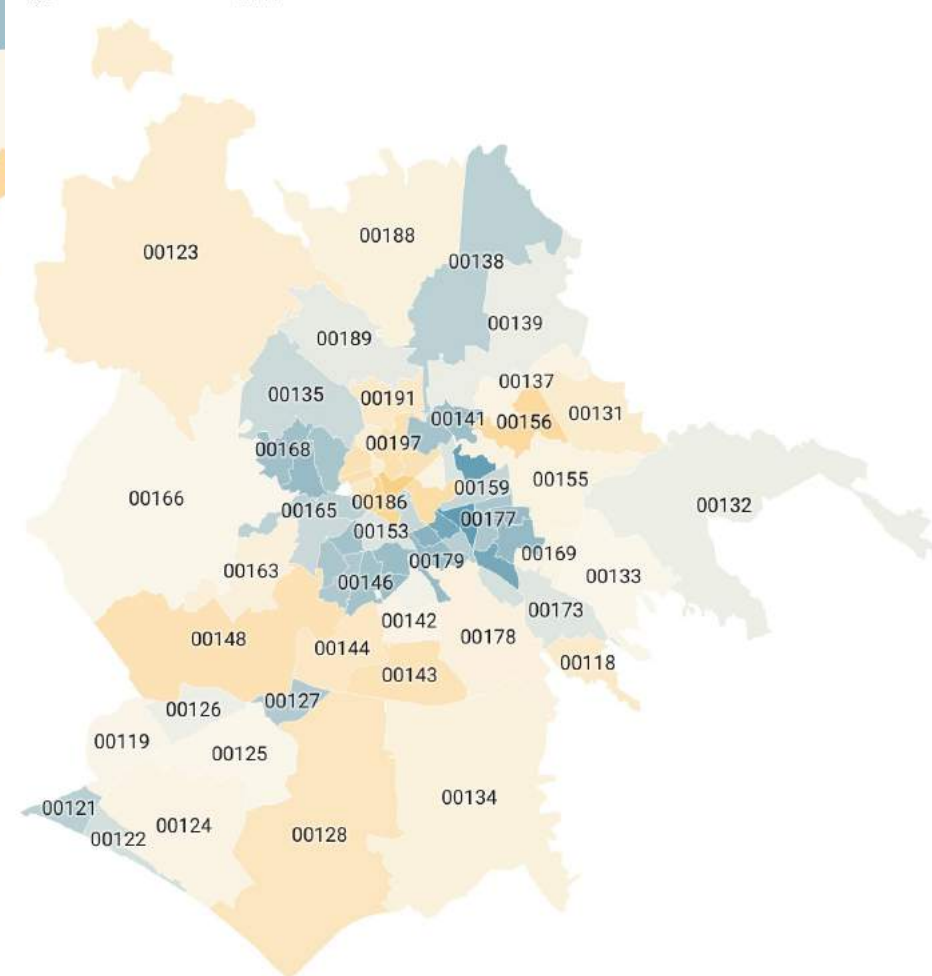
km ciclabili / 10.000 abitanti
1,79 7,87



Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: Comune Bologna • Creato con Datawrapper

**ROMA - Densità di auto
(autovetture per 1000 abitanti)**

auto / 1000 abitanti
452 1.111



Mappa: Kyoto club e Clean Cities Campaign • Fonte: ACI • Creato con Datawrapper

Grazie per l'attenzione e buon lavoro!

