

Un piano europeo per l'infrastruttura di ricarica per mezzi pesanti





AVERE

Associazione europea per la mobilità elettrica

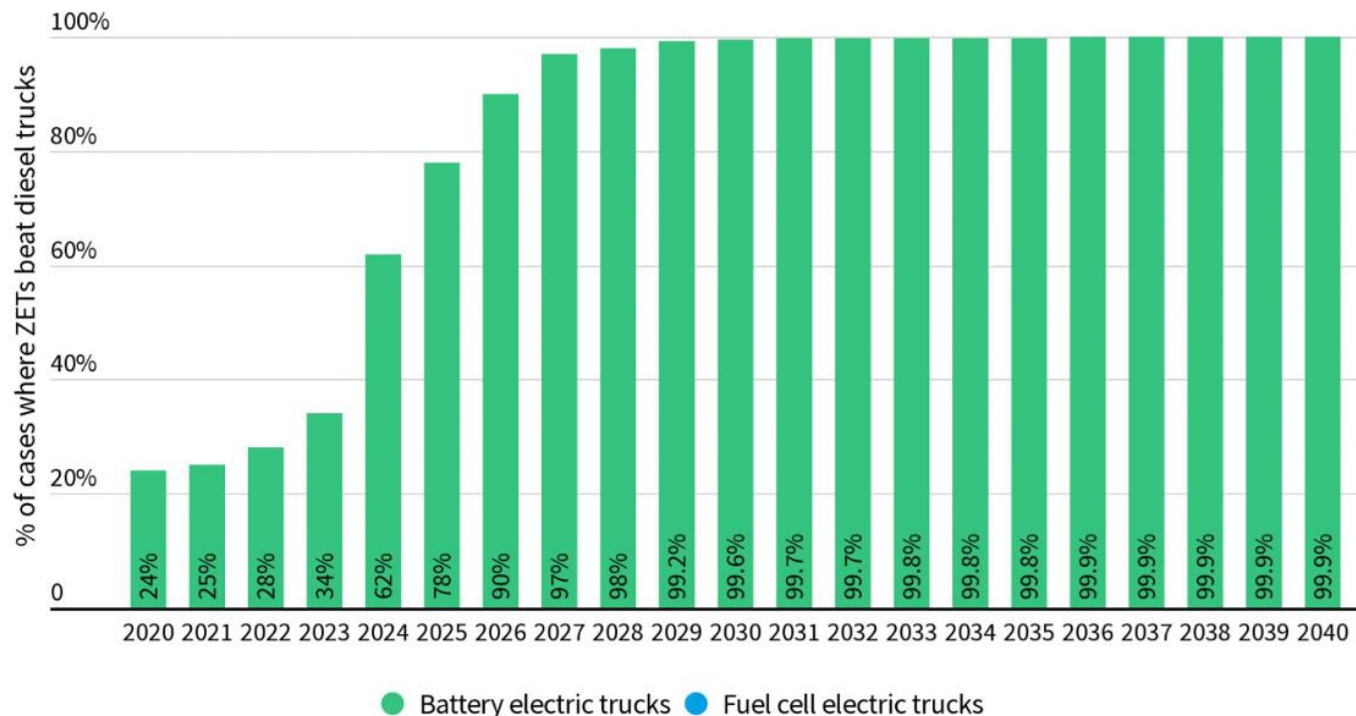
Rappresenta l'intera filiera della mobilità elettrica:
OEMs, CPOs, EV users, enti pubblici, etc.

65+ membri attivi in 26 stati

- **e-Drivers**
- **e-Chargers**
- **e-Vehicles**

Fondata nel 1978, passando da una prospettiva accademica a una realtà concreta e attuabile

Zero emission trucks will beat diesel on cost and capabilities to reach 100% of sales



Note: Fuel cell electric trucks were included in the analysis and represent up to 0.02% of cases in 2040

Camion elettrici

- prossima rEVoluzione



- **Accordo Regolamento emissioni di CO₂ per i veicoli pesanti:** Segnale forte da Bruxelles per far passare i veicoli pesanti all'elettrico sempre più velocemente - obiettivo riduzione emissioni 90% per il 2040 + potenziale aumento di peso consentito per i camion elettrici (+4t)
- **Prossimo passo importante:** Investimenti nelle infrastrutture di ricarica per mezzi pesanti:
 - Attualmente - disponibilità di rete pubblica ridotta
 - Sfida della rete elettrica
- **Quali standard:** Charin MegaWatt? ultra ChaoJi? Battery swapping?
- **Prossime opportunità di finanziamento** nell'ambito dei seguenti bandi Horizon Europe:
 - Destinazione - Soluzioni pulite e competitive per tutti i mezzi di trasporto
 - Destinazione - Trasporti sicuri e resilienti e servizi di mobilità intelligente per passeggeri e merci

AFIR - Facilitatore per le infrastrutture di ricarica per mezzi pesanti

AFIR / GUIDE

Targets for charging infrastructure for eHDVs

Distribution of public charging hubs – TEN-T core network

By the end of ——— **2025**



At least **15%** of the length of the TEN-T network must be provided with charging hubs with a power of

≥ 1,400 kW each

including at least **1 charging point** with a power of

≥ 350 kW



Charging hubs
in every direction of travel

By the end of ——— **2027**



At least **50%** of the length of the TEN-T network must be provided with charging hubs with a power of

≥ 2,800 kW each

including at least **2 charging points** with a power of

≥ 350 kW

By the end of ——— **2030**



Charging hubs must be provided at intervals of **up to 60 km** with a power output

≥ 3,600 kW each

including at least **2 charging points** with a power of

≥ 350 kW

Il futuro della ricarica dei veicoli elettrici nell'UE:

Come affrontare i problemi attraverso la rete

- Rapida diffusione delle stazioni di ricarica per autocarri si scontra con la realtà delle sfide legate alla connessione/corrente della rete.

Raccomandazioni

- **Migliore e tempestiva attuazione della legislazione UE esistente (AFIR, EMD, RED III)** per sostenere lo sviluppo della rete.
- **Non bisogna dimenticare la ricarica nei depositi:** l'EPBD è stata un'occasione persa.
- **Sostenere gli investimenti anticipati, il rinnovamento e l'innovazione per lo sviluppo della rete** + Migliorare le lunghe e macchinose procedure amministrative per i progetti di connessione alla rete.
- Fornire **flessibilità e interoperabilità** alla rete.





The European Association
for Electromobility

Grazie!

Per maggiori info:

Raphaël Héliot
raphael@avere.org

