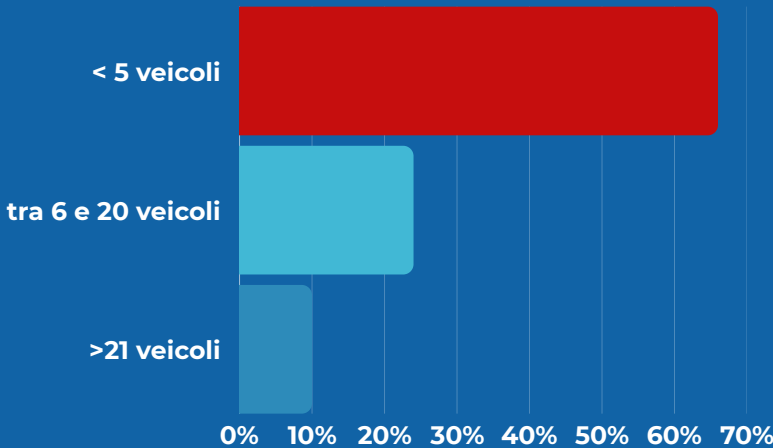


I veicoli per il trasporto merci

19 anni ¹



età media circolante



Composizione flotta imprese autotrasporto
(dati fine 2020)



Obiettivi UE di riduzione CO₂ nei trasporti



185,4 g CO₂/km ²



80,5 g CO₂/t km ³

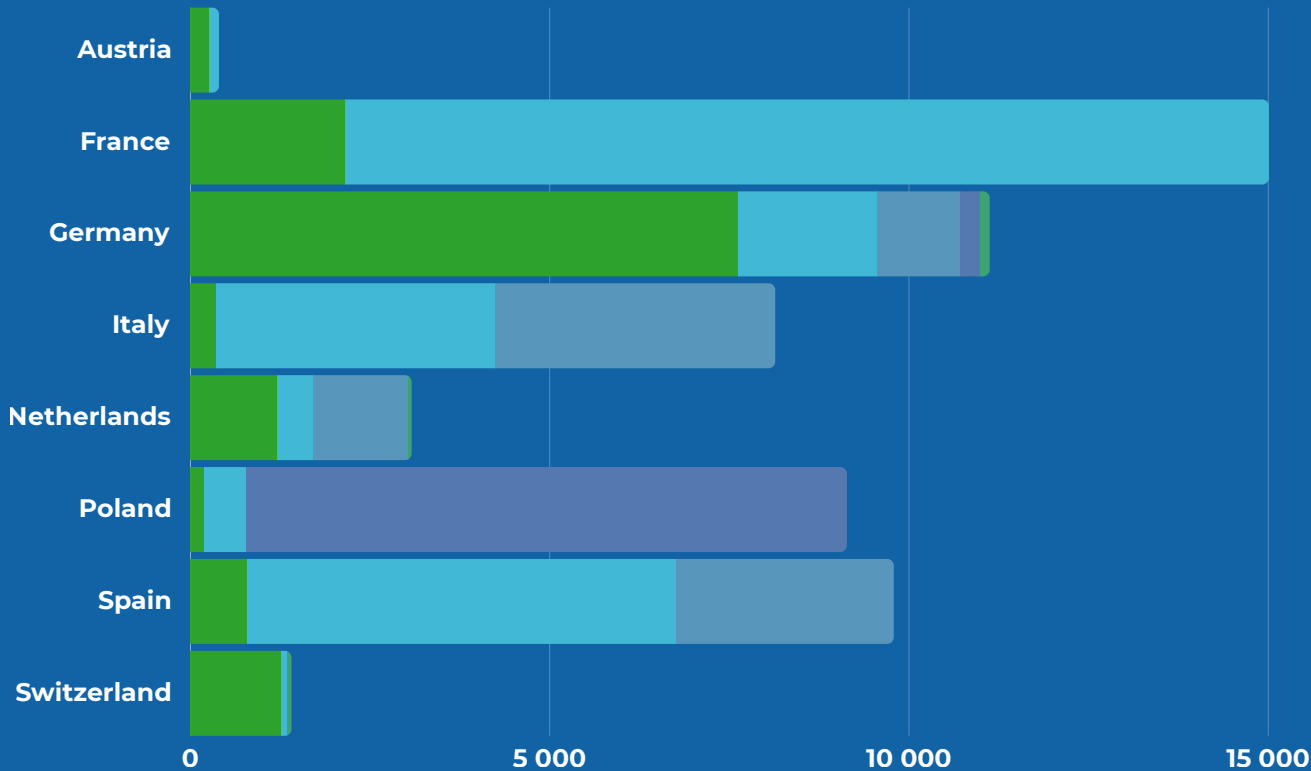
Categoria	Unità normativa	Baseline	Target 2030*	Target 2035*
LCV (furgoni)	g CO ₂ /km	~ 205	~ 109	~ 18
MDV (medium truck)	g CO ₂ /t km	~ 100	~ 55	~ 35
HDV (truck > 16t)	g CO ₂ /t km	~ 55	~ 30	~ 19

¹ ACEA - The Automobile Industry Pocket Guide 2024/2025

² Fonte: European Environment Agency (dati 2024)

³ Fonte: International Council on Clean Transportation

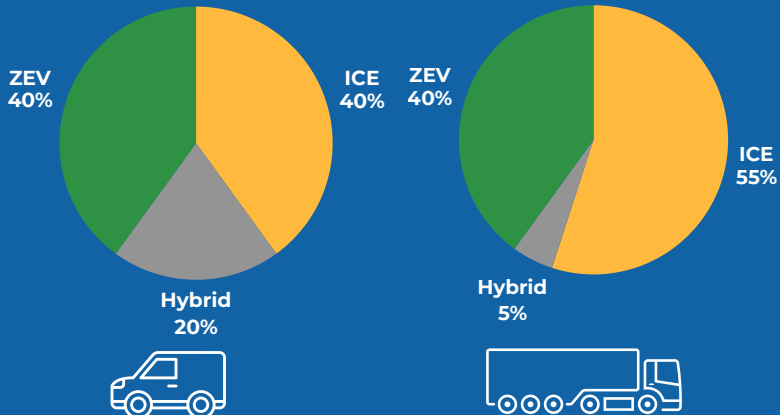
BEV CNG LNG LPG H2



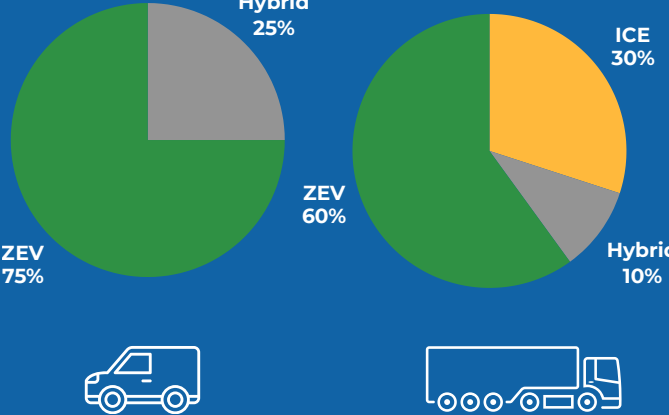
Impatti sui trend di immatricolazione



2030



2035



L'infrastruttura di ricarica necessaria

Obiettivi per la ricarica dei veicoli pesanti

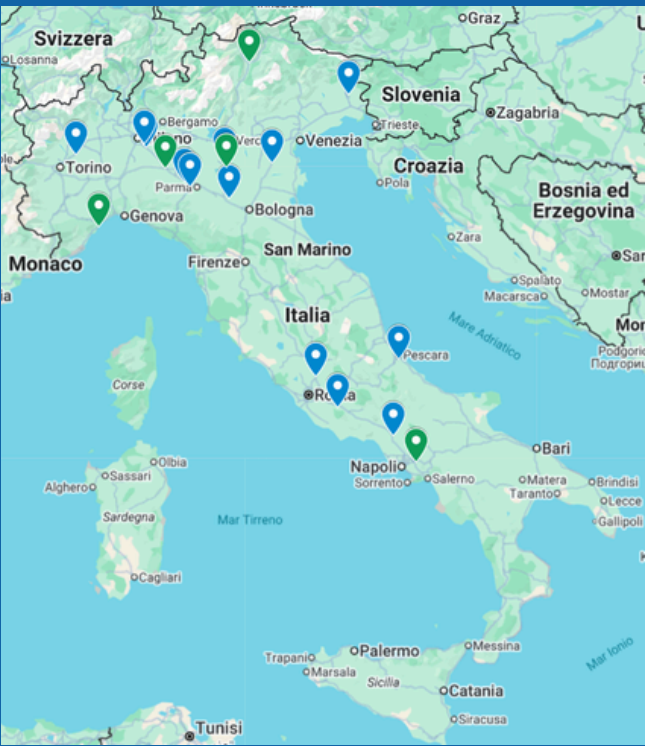
REGOLAMENTO (UE) 2023/1804 - AFIR



a dic-25 attivi 5 su 25 richiesti!

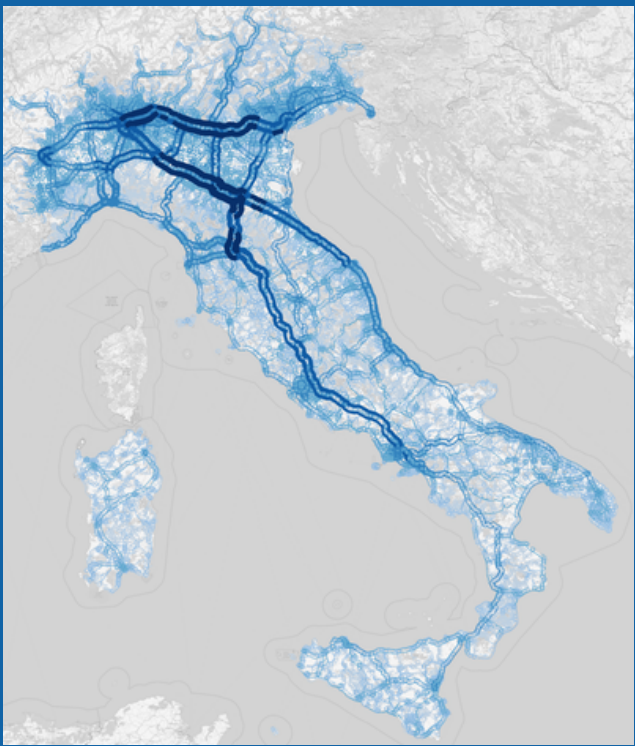
RETE TEN-T
AREE PARCHEGGIO (CORE/GLOBAL)
NODI URBANI

→2025	→2027	→2030
15% ogni 120/100 km di almeno 1,4 MW	50% ogni 120/100 km di almeno 1,4 MW	ogni 60/100km di almeno 3,6 MW
	almeno 2 punti 100 kW ognuno	almeno 4 punti 100 kW ognuno
		almeno 1,8MW
	almeno 0,9MW con almeno 150 kW per punto	



 Siti già operativi
 Siti pianificati

È necessario infrastrutturare il paese!

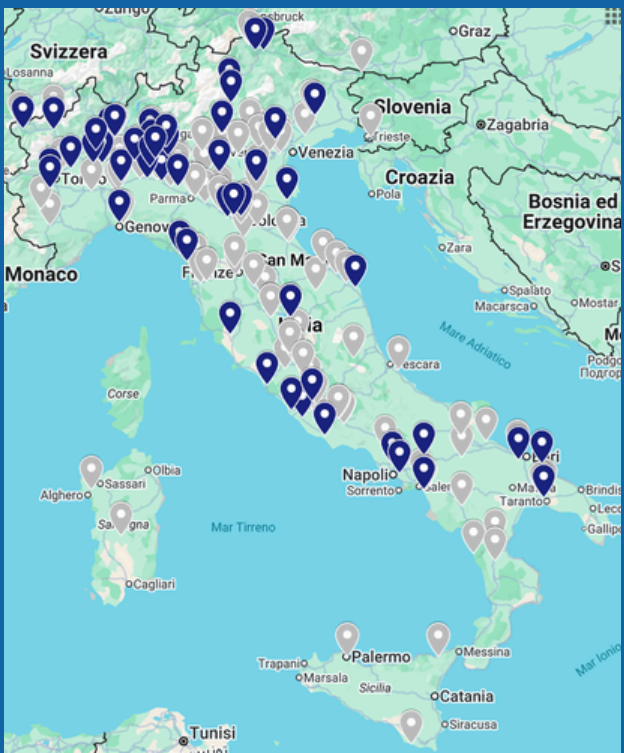


Flussogramma invernale feriale



2030

 Potenziali hub di ricarica pubblici
 Potenziali hub di ricarica privati



I CPO italiani sono pronti ad investire!



soluzioni complementari, come la ricarica rapida durante le **operazioni di carico e scarico merci**



accordi tra gli operatori logistici, le committenze e tutti gli stakeholder coinvolti nel processo, con l'obiettivo di **ridurre i costi** di ricarica e avvicinarli il più possibile ai costi della ricarica nei depositi.