PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

MOBILITARIA
2022

MOBILITÀ URBANA, EMISSIONI DI GAS SERRA E QUALITÀ DELL'ARIA NELLE 14 CITTÀ METROPOLITANE

L'ESPERIENZA DI BOLOGNA

SIMONA LARGHETTI
Consigliera delegata Bicipolitana, sicurezza stradale e SFM

5 MAGGIO 2022

Kyoto Club
www.kyotoclub.org

www.iia.cnr.it

CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA

OBIETTIVI GENERALI

Accessibilità

Assicurare un elevato livello di accessibilità **al territorio**

Tutela del clima

Osservare gli **obiettivi internazionali** sulla tutela del clima

Vivibilità e qualità

Potenziare la qualità urbana, la **coesione** e l'**attrattività** del territorio metropolitano e il suo ruolo internazionale

Sicurezza stradale

Ridurre l'incidentalità generata dalla mobilità del **50 %** entro il **2020** rispetto al 2010

Salubrità dell'aria

Osservare gli **obiettivi regionali** per la salubrità dell'aria

OBIETTIVO MENO EMISSIONI

Obiettivo 2030

-40%

EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO ATTRAVERSO

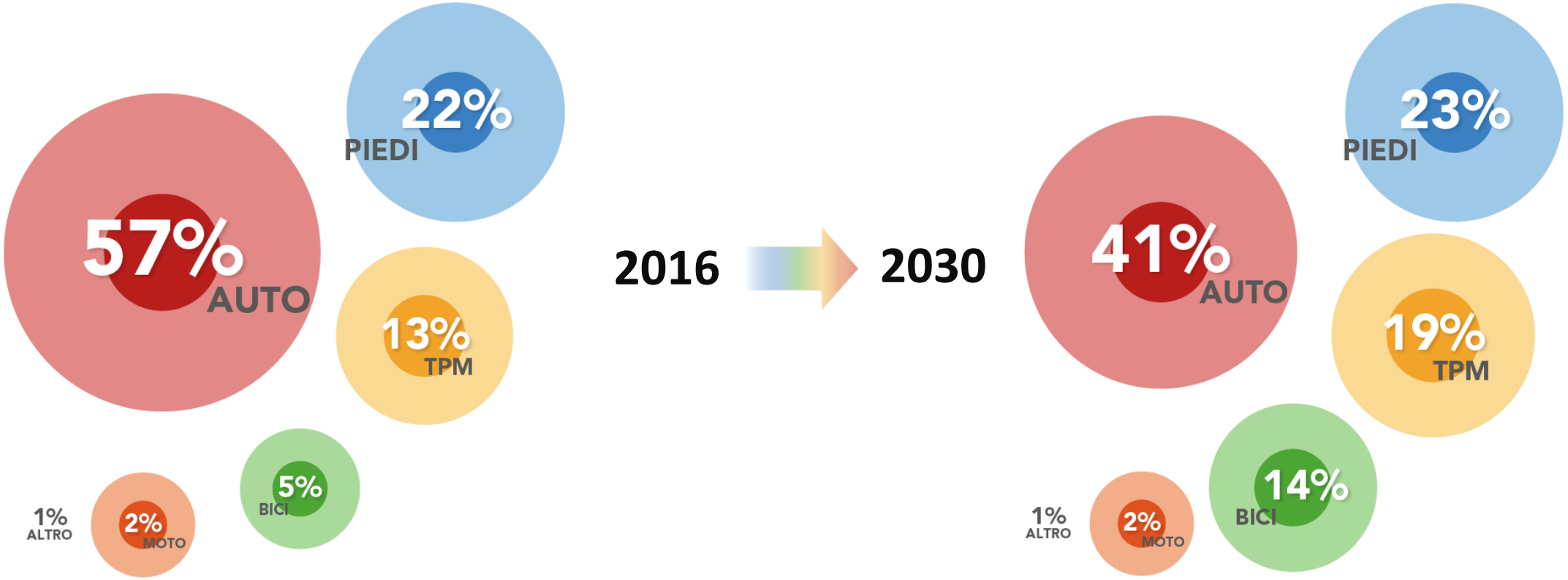
-28 % DA RIDUZIONE TRAFFICO AUTO E MOTO

-12% DA EMISSIONI PER RINNOVO PARCO CIRCOLANTE

MANTENIMENTO OBIETTIVO RIDUZIONE TRAFFICO PRIVATO INDIPENDENTEMENTE DA RISULTATI DECARBONIZZAZIONE

meno 440.000 spostamenti da orientare
a trasporto pubblico e bici

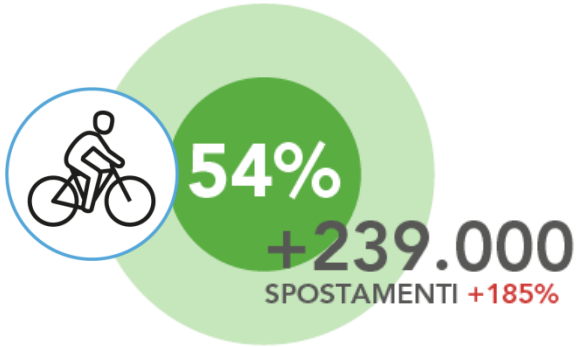
OBIETTIVI - CITTÀ METROPOLITANA

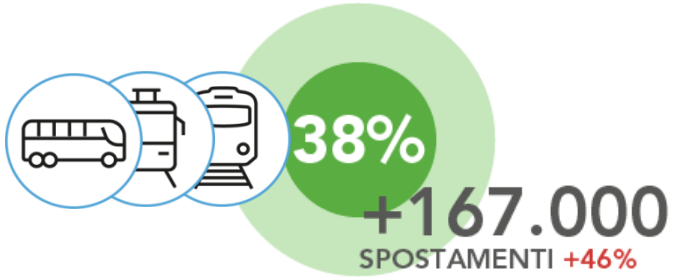


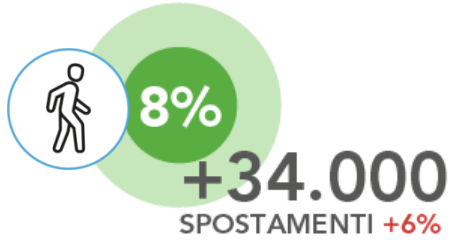
OBIETTIVI - CITTÀ METROPOLITANA

-440.000 SPOSTAMENTI

-28% VS ATTUALE







+1 MILIONE km
IN BICI

+2 MILIONI km
IN BUS TRENO E TRAM

+50.000 km
A PIEDI

L’ATTUAZIONE

LE ATTUAZIONI IN CORSO

La rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitano

- **Il Servizio Ferroviario Metropolitano**
- **Il Tram**
- **I metrobus**
- **Biglietto Unico**
- **Centri di Mobilità**

- **Spazio Condiviso e sicurezza stradale**

- **#BICIPOLITANA**

SFM NEL PUMS

ASSETTO 2030

Il PUMS conferma sostanzialmente, con qualche correttivo, il disegno di rete originario del SFM bolognese.

3 linee passanti:

S1: Porretta – Bologna – S. Benedetto VDS
S2: Vignola – Bologna – Portomaggiore
S4: Ferrara – Bologna – Imola

2 linee attestate:

S3: Bologna-Verona
S5: Bologna – Modena

87 stazioni

- differenziazione servizi veloci e locali (tutte le fermate);
- servizi cadenzati: 15’, nelle ora di punta, nelle fermate di categoria 1; mai inferiore 30’ in tutte le altre fermate;
- estensione dell’orario di servizio: 6-22 e nel weekend;
- Riconoscibilità
- Governance metropolitana

COS'E' IL SFM: STATO DI FATTO

8 linee attestate :

S1A: Bologna – Porretta
S1B: Bologna – S. Benedetto VDS
S2A: Bologna – Vignola
S2B: Bologna – Portomaggiore
S3: Bologna-Verona
S4A: Bologna – Ferrara
S4B: Bologna – Imola
S5: Bologna – Modena

81 stazioni

- Nessuna linea passante
- Cadenzamento disomogeneo con frequenze 30'-60'
- Fascia orario di servizio limitata al giornaliero e molto ridotta sera e week end
- Riconoscibilità non realizzata (prevista con attuazione PIMBO)
- Attivazione tra il 2008 ed il 2015 di alcune importanti nuove stazioni (es. San Lazzaro, Bologna Mazzini, San Vitale)
- Rinnovo materiale rotabile (2019-2020)
- Riorganizzazione dell'offerta sulla direttrice ferroviaria Bologna-Rimini-Ravenna a partire da dicembre 2018 (treni Bologna-Imola cadenzati all'ora)

TRAM – LE LINEE IN ATTUAZIONE

Linea Rossa: Terminal Emilio Lepido–Terminal Fiera–Facoltà di Agraria/CAAB

16,5 km
3 capolinea e 30 fermate
Sono stati sviluppati il progetto di fattibilità tecnica ed economica e il progetto definitivo
Progetto esecutivo in fase di redazione
Costo: 510 Mln€ finanziamento MIMS

FINANZIATE

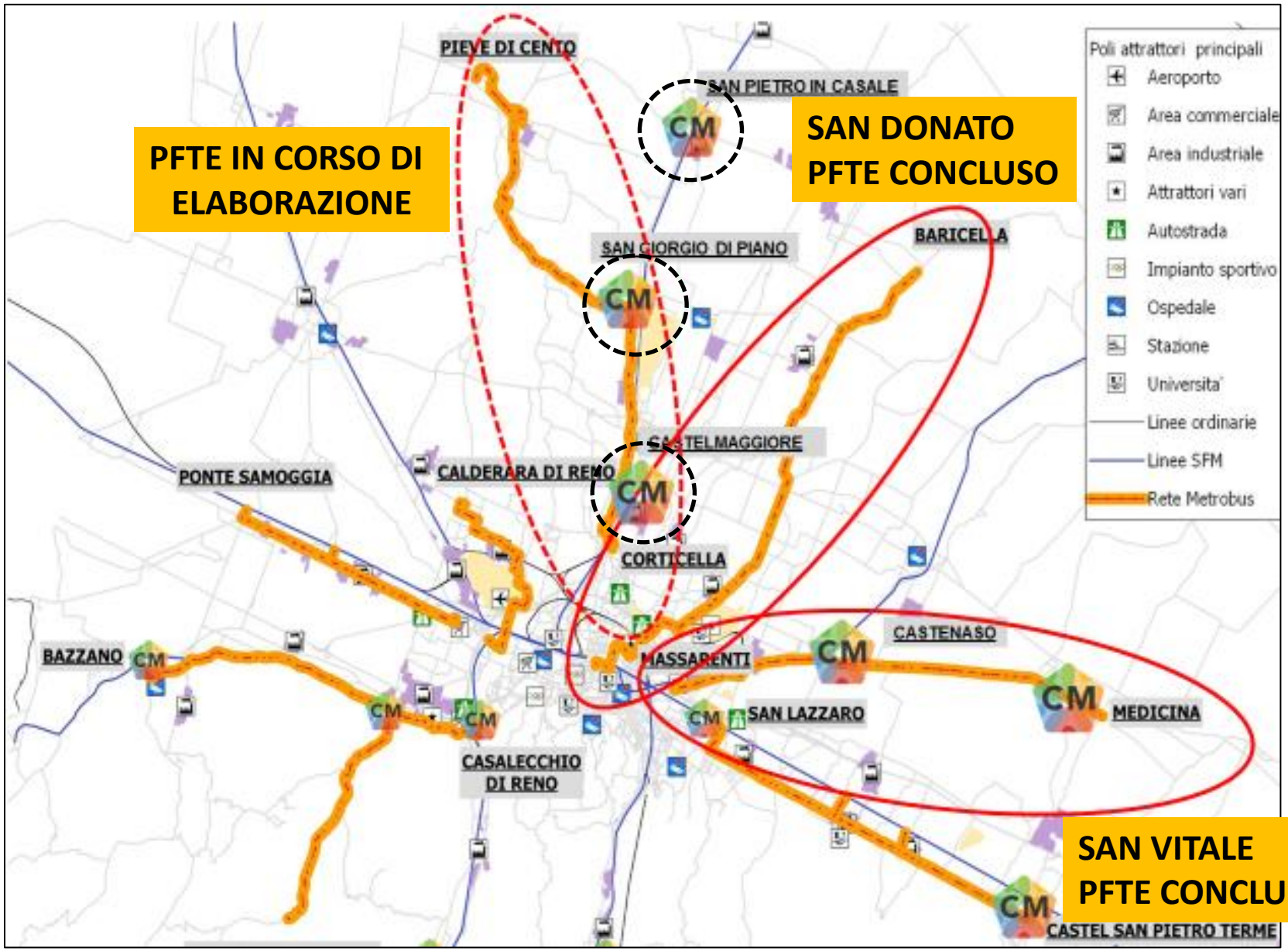
Linea Verde: Bologna – Corticella/Castel Maggiore

7,4 km
2 capolinea e 18 fermate
Progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto
Progetto definitivo e progetto esecutivo da affidare
Costo: 222 Mln€ finanziamento MIMS - PNRR

Linea Azzurra: Bologna – Casalecchio

7,4 km
Progetto di fattibilità tecnica ed economica in fase di affidamento

METROBUS – DOVE SIAMO



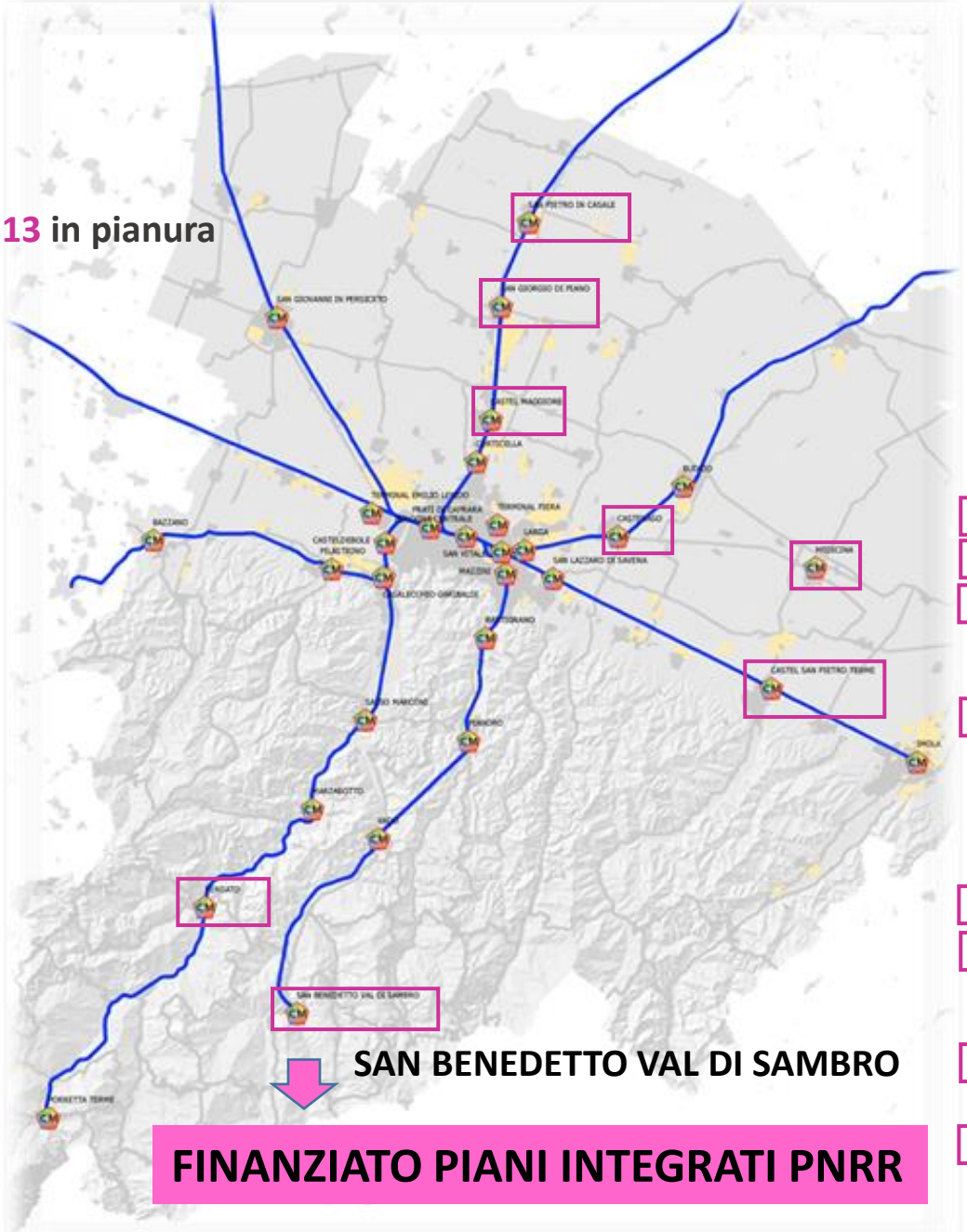
30 CENTRI DI MOBILITA'- DALLA PIANIFICAZIONE ALLA PROGETTAZIONE

9 nel Capoluogo di cui 2 Terminal

21 nel territorio metropolitano **8** in collina-montagna **13** in pianura

8 PROGETTI per i Comuni metropolitani

- 2 sviluppati nei Metrobus
- 3 PFTE conclusi
- 3 PFTE in corso di sviluppo



CENTRI DI MOBILITÀ

- **BOLOGNA CENTRALE**
- BOLOGNA CASTELDEBOLE
- BOLOGNA VIA LARGA
- BOLOGNA CORTICELLA
- BOLOGNA MAZZINI
- BOLOGNA SAN VITALE-RIMESSE
- BOLOGNA PRATI DI CAPRARA
- **TERMINAL FIERA**
- **TERMINAL EMILIO LEPIDO**
- BAZZANO
- BUDRIO
- CASALECCHIO GARIBALDI
- CASTEL MAGGIORE
- CASTEL S. PIETRO TERME
- CASTENASO
- IMOLA
- MARZABOTTO
- MEDICINA
- VADO
- PIANORO
- RASTIGNANO
- PORRETTA TERME
- S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO
- SAN GIORGIO DI PIANO
- SAN GIOVANNI IN PERSICETO
- SAN LAZZARO
- SAN PIETRO IN CASALE
- SASSO MARCONI
- VERGATO
- PILASTRINO

RETE BUS – IL RINNOVO DELLE FLOTTE e i SERVIZI

con materiale rotabile con mezzi ad emissioni ridotte o zero (metano, elettrici, idrogeno)

Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS) Linea finanziamento Città metropolitane	Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) Linea finanziamento Città capoluogo di Città metropolitane
39,5 Mln (di cui 5 Mln entro il 2023)	90 Mln
92 mezzi (metano, elettrici, idrogeno)	127 mezzi (elettrici, idrogeno)
2019 – 2033 (3 quinquenni)	Entro il 2026 (obiettivo intermedio 2024)

RINNOVO FLOTTE

SERVIZI

	ATTUALE	PUMS (2030)	
PERCORRENZE GIORNALIERE	55.800 bus*km/giorno	66.800 bus*km/giorno	
PERCORRENZE ANNUALI	17.577 Mln bus* km/anno	21.042 Mln bus* km/anno	
INCREMENTO PERCORRENZE/ANNO		3.465 Mln bus* km/anno	+ 20%
RISORSE NECESSARIE PER ESERCIZIO		**9,7-12,8 Mln €**	

SPAZIO CONDIVISO E SICUREZZA : ATTIVITA' AVVIATE

PIANO METROPOLITANO DELLA SICUREZZA STRADALE in corso di redazione

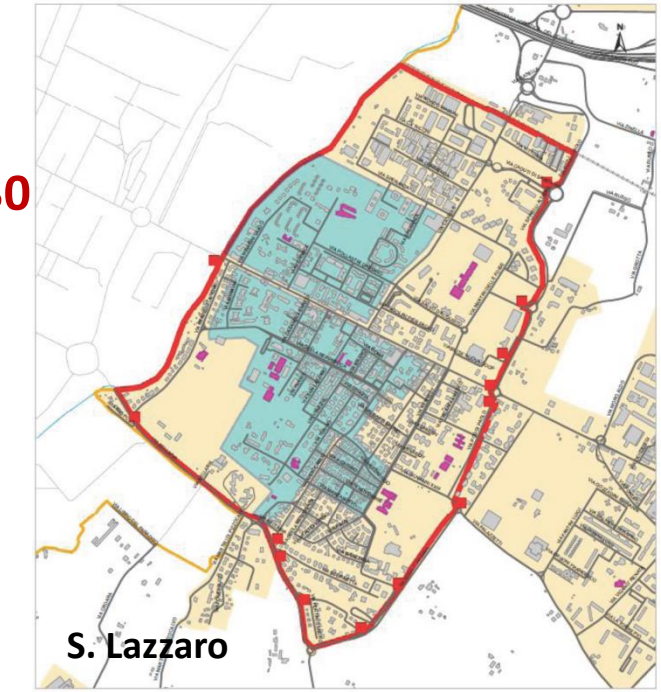
ZTL AMBIENTALE

AREE PEDONALI

STRADE SCOLASTICHE

VERSO LA CITTÀ 30

ASSI 30 E ZONE 30
NEI CENTRI ABITATI
per favorire
la mobilità attiva

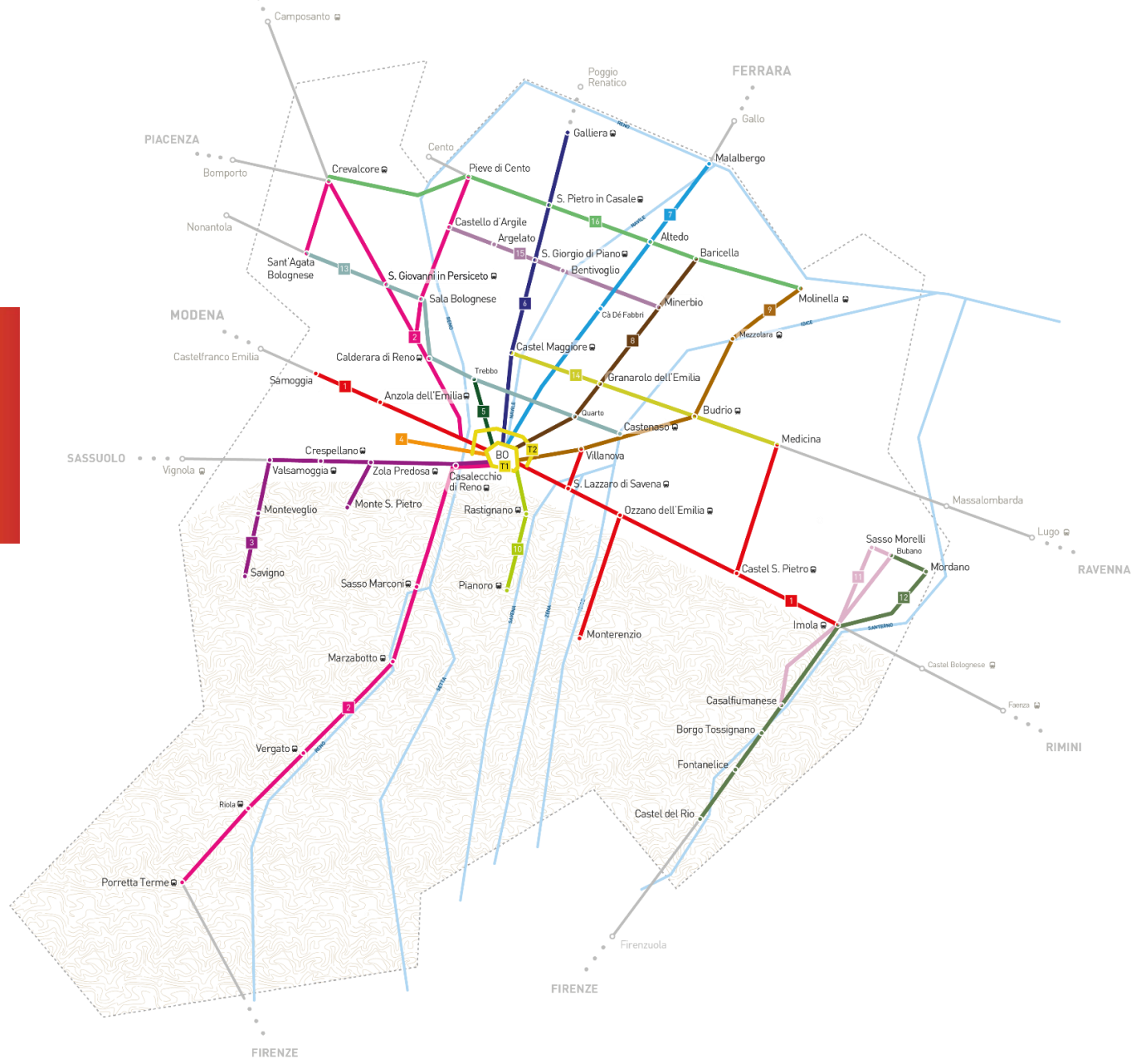


#BICIPOLITANA

per tutti i giorni

- **10 linee radiali**
- 2 linee territoriali imolese (11,12)
- 4 linee trasversali (13,14,15,16)
- 2 linee tangenziali (TI e T2)

18 Linee
980 km



- T1 Tangenziale interna Bologna
- T2 Tangenziale esterna Bologna
- 1 Anzola-Imola
- 2 Crevalcore-Porretta Terme
- 3 Bologna-Valsamoggia
- 4 Bologna-Parco Città Campagna
- 5 Bologna-Trebbo
- 6 Bologna-Galliera
- 7 Bologna-Malalbergo
- 8 Bologna-Baricella
- 9 Bologna-Molinella
- 10 Bologna-Pianoro
- 11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
- 12 Mordano-Castel del Rio
- 13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- 14 Castel Maggiore-Medicina
- 15 Castello d'Argile-Minerbio
- 16 Crevalcore-Molinella

BICIPOLITANA: ATTIVITA' AVVIATE

#BICIPOLITANA

Realizzazione rete

	rete esistente/ in corso di realizzazione	*rete esistente + in corso + finanziata*	*rete da finanziare*
2019 Approvazione Del PUMS	248 km	425 km	544 km
	+ 156,7 km	+140 km	- 129 km
2022 Ultimo aggiornamento	**404,7 km**	**565 km**	**415 km**

* Il totale della rete è aumentato di 10km

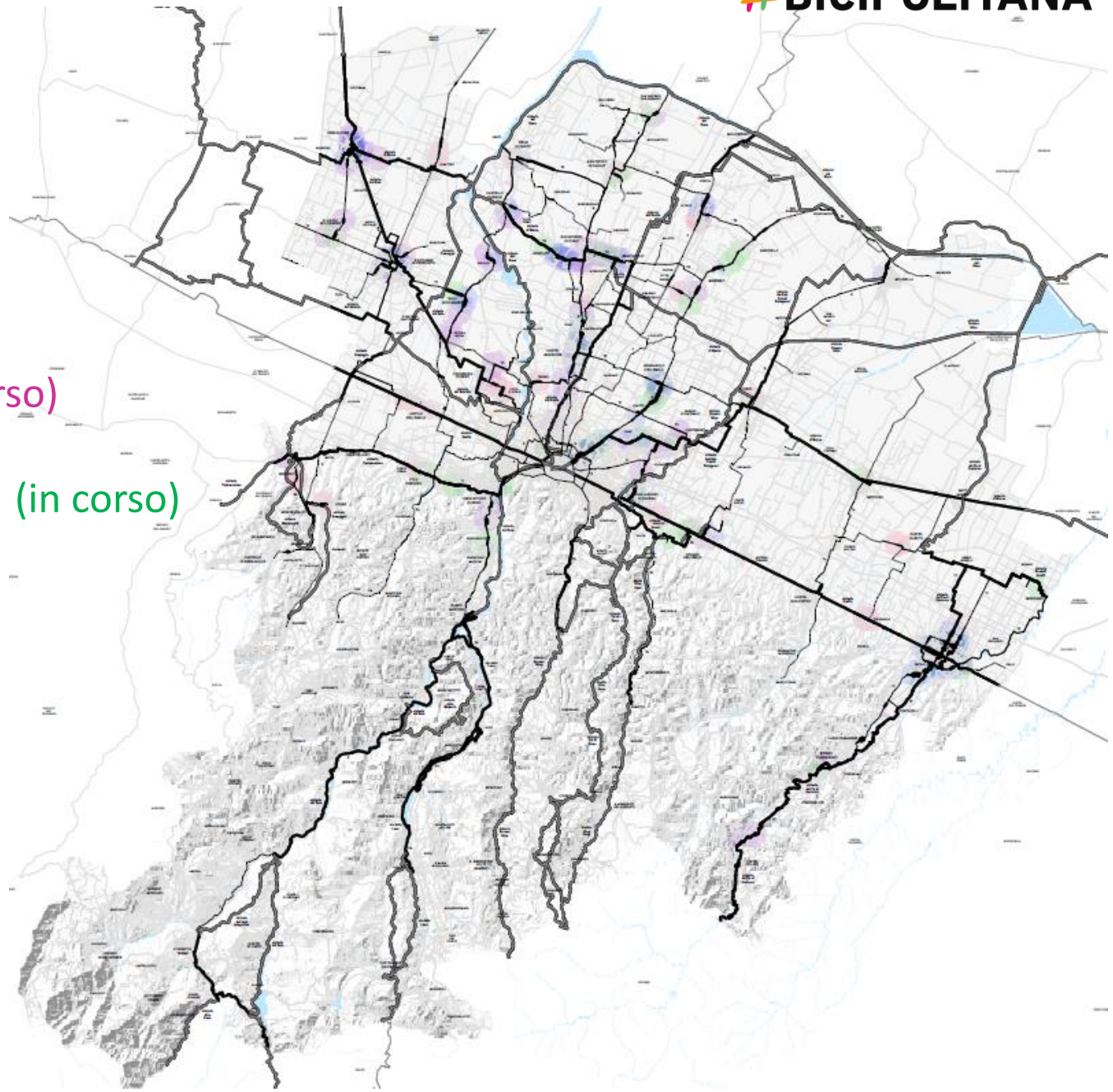
BICIPOLITANA: ATTIVITA' AVVIATE

Progettazione rete

1 - Analisi e ricognizione della Bicipolitana (in corso)

2 - Prefattibilità di tutta la rete della Bicipolitana (in corso)

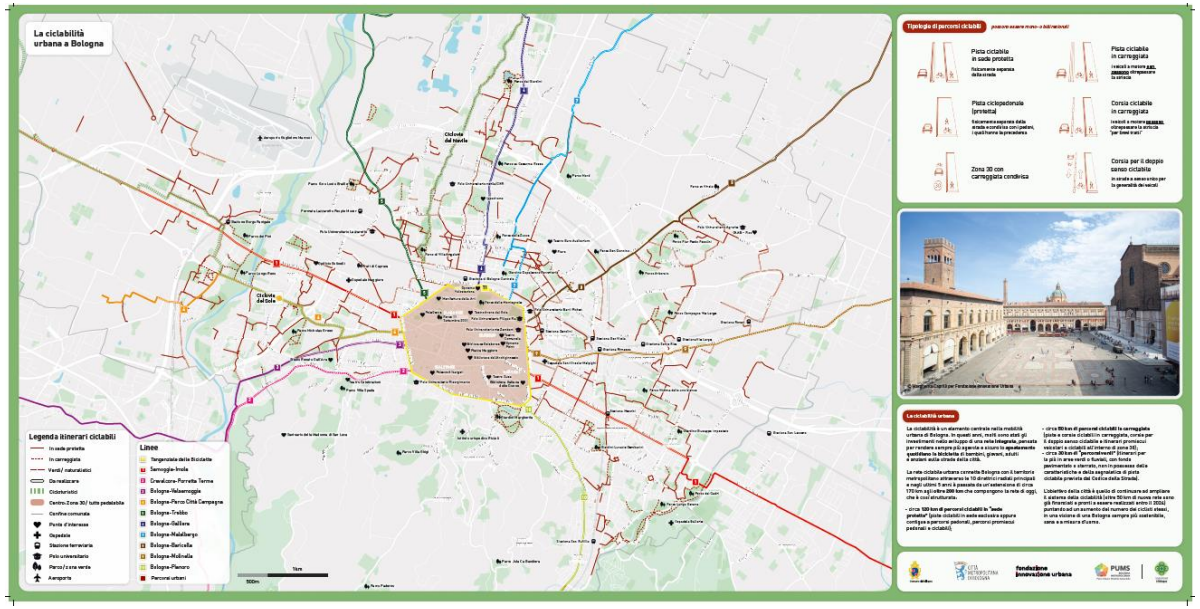
3 - Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica su 470km di Linee (gara da aggiudicare)



BICIPOLITANA: ATTIVITA' AVVIATE

Segnaletica e comunicazione

- **Definizione immagine coordinata e segnaletica**
- **Sito Bicipolitana**
- **Mappa interattiva Bicipolitana**
- **Mappe interattive e cartacee per i Comuni**
- **Campagne di Comunicazione**



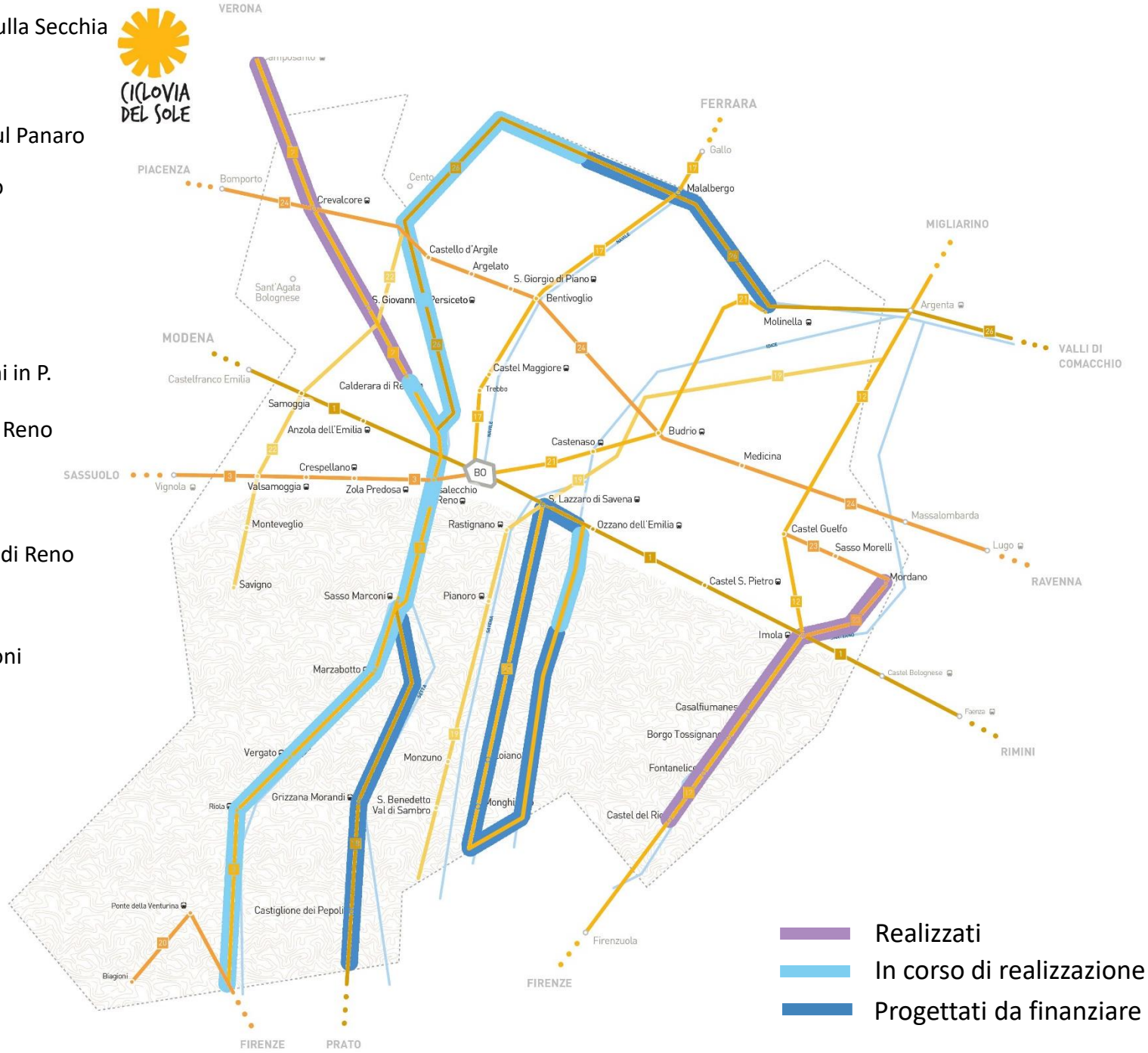
AVVIO PROGETTI PILOTA:
- RENO GALLIERA
- NAVILE/MARE

#BICIPOLITANA

#BICIPOLITANA
per il tempo libero

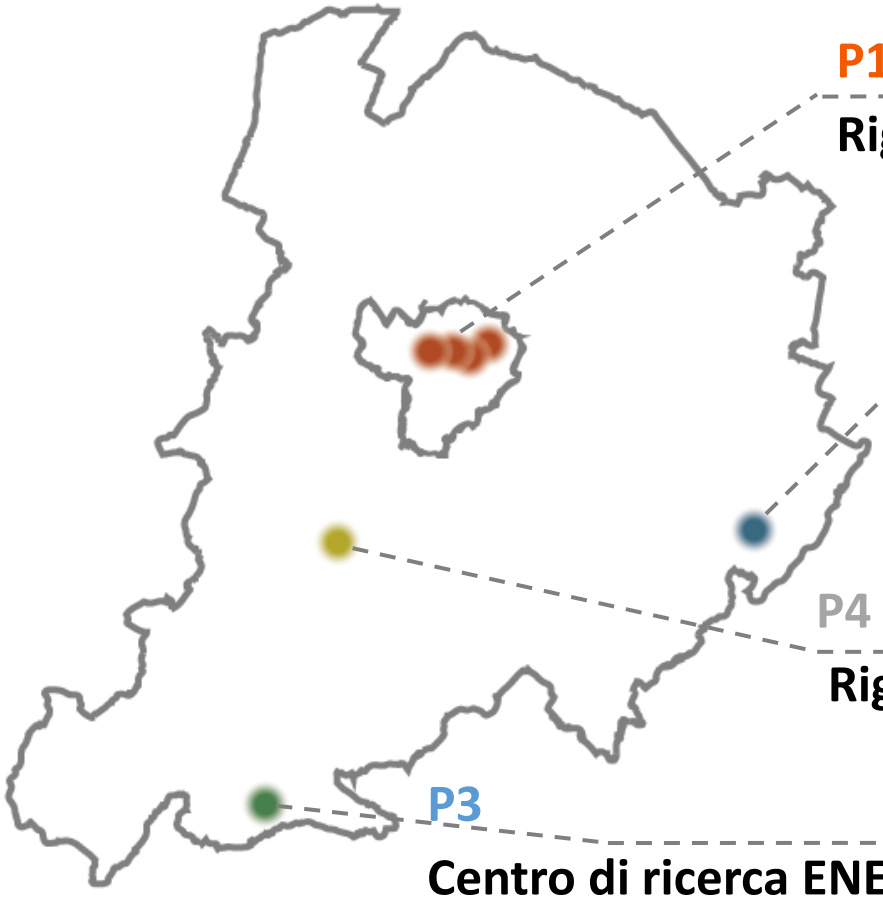
- 1 Ciclovia Emilia (ER8)
- 2 Ciclovia del Sole (EV7)
- 3 Ciclovia Pedemontana (ER10)
- 12 Ciclovia del Santerno (ER25)
- 17 Ciclovia del Navile (ER21)
- 18 Ciclovia della Lana
- 19 Ciclovia Savena Idice
- 20 Ciclovia Alto Reno
- 21 Ciclovia Antiche Paludi Bolognesi
- 22 Ciclovia Samoggia
- 23 Ciclovia Stradelli Guelfi (ER8d)
- 24 Ciclovia di Mezzo (ER6)
- 25 Ciclovia Val di Zena (ER23)
- 26 Ciclovia del Reno (ER19)

- Concordia sulla Secchia
- Mirandola
- San Felice sul Panaro
- Camposanto
- Crevalcore
- San Giovanni in P.
- Calderara di Reno
- BOLOGNA
- Casalecchio di Reno
- Sasso Marconi
- Marzabotto
- Vergato
- Riola



Piani urbani integrati

PNRR- Progetti selezionati dalla Città Metropolitana



P1

Rigenerare con la Conoscenza la Grande Bologna

P2

Il Futuro dell'Osservanza – Polo della Conoscenza

Scienza e Ricerca

P4

Rigenerazione Area Ex Cartiera Burgo

P3

Centro di ricerca ENEA Brasimone (Centro di Mobilità SBVS – Anello ciclabile)

Presentati 14 progetti contenenti ciclabili per oltre 50 Ml €

COSA MANCA

IL Trasporto Pubblico Metropolitano – COSA MANCA

servizio ferroviario metropolitano bologna

1. **Individuazione soggetto dedicato al SFM** per la gestione e attuazione e **costituzione Cabina di Regia interistituzionale** per la governance politico-amministrativa
2. **Attivazione** di tutti i **servizi** dell'**Assetto Base** cadenzati e passanti
3. Realizzazione del **Progetto Riconoscibilità**
4. Avvio della **progettazione upgrading infrastrutturale** in accordo con RFI e RER

METROBUS
Finanziamento realizzazione progetti
Reperimento risorse aggiuntive per i servizi

CENTRI di MOBILITÀ
Finanziamento realizzazione progetti
Accordi su manutenzione e gestione

TPL
Finanziamento servizi aggiuntivi e serali

BIGLIETTO UNICO
Realizzazione di una reale comunità tariffaria

BICIPOLITANA – COSA MANCA

#BICIPOLITANA
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA

Creazione di una **rete realmente unitaria e riconoscibile**

Riconoscimento **rete ciclabile** come infrastruttura per la mobilità **paritaria alle strade**

Definizione **competenze** per realizzazione, gestione e manutenzione (accordi con Comuni)

Coordinamento interventi dei diversi soggetti coinvolti

Organizzazione orizzontale in Cm e verticale tra gli Enti

Finanziamento realizzazione progetti e manutenzione

Monitoraggio costante della rete