Presentazione 5° RAPPORTO MOBILITARIA 2022 - 5 maggio 2022 – ore 10,00-12,30

MOBILITÀ URBANA, EMISSIONI DI GAS SERRA E QUALITÀ DELL'ARIA NELLE 14 CITTÀ METROPOLITANE

POLITICHE EUROPEE, PNRR E PIANI URBANI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE PER MUOVERSI VERSO UN FUTURO A ZERO EMISSIONI

Come si spostano i cittadini nelle Città Metropolitane

Carlo Carminucci, direttore della ricerca di Isfort

MOBILITARIA 2022

La fonte dei dati: l'Osservatorio «Audimob» di Isfort sui comportamenti di mobilità degli italiani

- ✓ L'Osservatorio «Audimob», realizzato da Isfort, si basa su **un'indagine campionaria annuale,** alimentata attualmente da oltre **16.000 interviste/anno** telefoniche (70%) e via computer (30%), sulla mobilità della **popolazione italiana tra 14 e 80 anni**; serie storica di 22 annualità, dal 2000 al 2021
- ✓ L'indagine rileva in modo dettagliato e sistematico **tutti gli spostamenti** effettuati dall'intervistato nel giorno precedente l'intervista (solo giorni feriali, dal 2018 anche fine settimana), descrivendone le caratteristiche essenziali : **lunghezza e tempo di percorrenza, origine e destinazione, motivazione, sistematicità, mezzo di trasporto utilizzato**
- ✓ L'Osservatorio «Audimob» è inserito nel Sistema Statistico Nazionale (SISTAN)

*I dati relativi alle 14 Città metropolitane sono stati elaborati come **medie triennali** 2014-2016 e 2017-2019 per assicurare un maggior livello di rappresentatività statistica.*

*Si tratta fondamentalmente di un'**analisi pre-Covid** con qualche indicazione sugli andamenti 2020.*

Le caratteristiche quantitative della domanda di mobilità

Tasso di mobilità (%)

	2020	2017-2019	2014-2016
Media Città metropolitane	69,3	87,2	82,5
Media resto Italia	68,7	85,8	80,4
Media Italia	69,0	86,4	81,2

Milano	90,1	Firenze	86,1
Cagliari	89,3	Torino	86,0
Bologna	88,7	Venezia	84,9
Roma	88,4	Catania	83,9
Bari	86,8	Genova	83,8
Napoli	86,7	Reggio Calabria	83,6
Palermo	86,3	Messina	81,7

Km giornalieri pro-capite

	2020	2017-2019	2014-2016
Media Città metropolitane	20,6	24,8	30,5
Media resto Italia	21,7	26,4	34,1
Media Italia	21,2	25,7	32,6

Tempo giornaliero pro-capite (minuti)

	2020	2017-2019	2014-2016
Media Città metropolitane	50,8	58,0	64,2
Media resto Italia	45,6	48,2	55,6
Media Italia	47,8	52,5	59,0

Key points

- ✓ tasso di mobilità e km percorsi nelle Città metropolitane sono allineati ai valori nazionali, è invece **maggiore il tempo** dedicato agli spostamenti
- ✓ tendenza pre-Covid verso un **modello di domanda maggiormente «distribuito»** (più persone si spostano, per meno km e meno tempo)
- ✓ **riduzione** degli indici nel **2020 un po' più alta** nelle Città metropolitane rispetto al resto del Paese
- ✓ tra le singole aree il **tasso di mobilità** è **un po' più basso al Sud** ma con eccezioni (Cagliari in particolare)

L'uso dei mezzi di trasporto (quote modali)

% 2014-2016	Piedi	Bici	Moto	Auto	Mezzi pubblici	Totale
Città metropolitane	19,1	2,5	4,6	58,7	15,1	100
Resto d'Italia	13,9	4,2	2,6	73,0	6,3	100
Totale Italia	15,9	3,5	3,5	67,3	9,8	100

% 2017-2019	Piedi	Bici	Moto	Auto	Mezzi pubblici	Totale
Città metropolitane	25,2	3,3	3,9	52,8	14,8	100
Resto d'Italia	21,7	4,9	2,1	64,8	6,5	100
Totale Italia	23,2	4,2	2,9	59,6	10,1	100

% 2020	Piedi	Bici	Moto	Auto	Mezzi pubblici	Totale
Città metropolitane	34,5	2,4	3,5	51,2	8,4	100
Resto d'Italia	24,9	4,9	2,2	64,8	3,2	100
Totale Italia	29,0	3,8	2,8	59,0	5,4	100

Key points

- ✓ **l'auto soddisfa oltre la metà degli spostamenti** nelle Città metropolitane, ma lo share è **più basso che nel resto del Paese** (periodo pre-Covid)
- ✓ per converso **la quota mezzi pubblici è più che doppia** (sulla soglia del 15%) e anche per la moto è molto più alta (sulla soglia del 4%)
- ✓ la **mobilità pedonale pesa di più**, quella ciclistica di meno
- ✓ la mobilità pedonale è **in forte crescita** dal 2014, **con un'impennata nel 2020** (fino al 35% di share, 10 punti in più che nel resto del Paese)

Le performance modali nelle singole Città metropolitane

ISFORT

% Piedi

	2017-2019
Bari	34,0
Napoli	29,8
Genova	28,9
Palermo	27,0
Firenze	26,8
Torino	26,3
Cagliari	24,7
Milano	24,6
Catania	24,0
Bologna	22,7
Roma	21,7
Venezia	18,1
Reggio Calabria	17,8
Messina	16,6

% Bicicletta

	2017-2019
Venezia	8,7
Bologna	6,4
Milano	5,8
Firenze	4,7
Torino	4,2
Bari	2,7
Messina	2,1
Catania	2,0
Roma	1,7
Napoli	1,6
Cagliari	1,4
Reggio Calabria	1,1
Palermo	0,9
Genova	0,4

% Mezzi pubblici

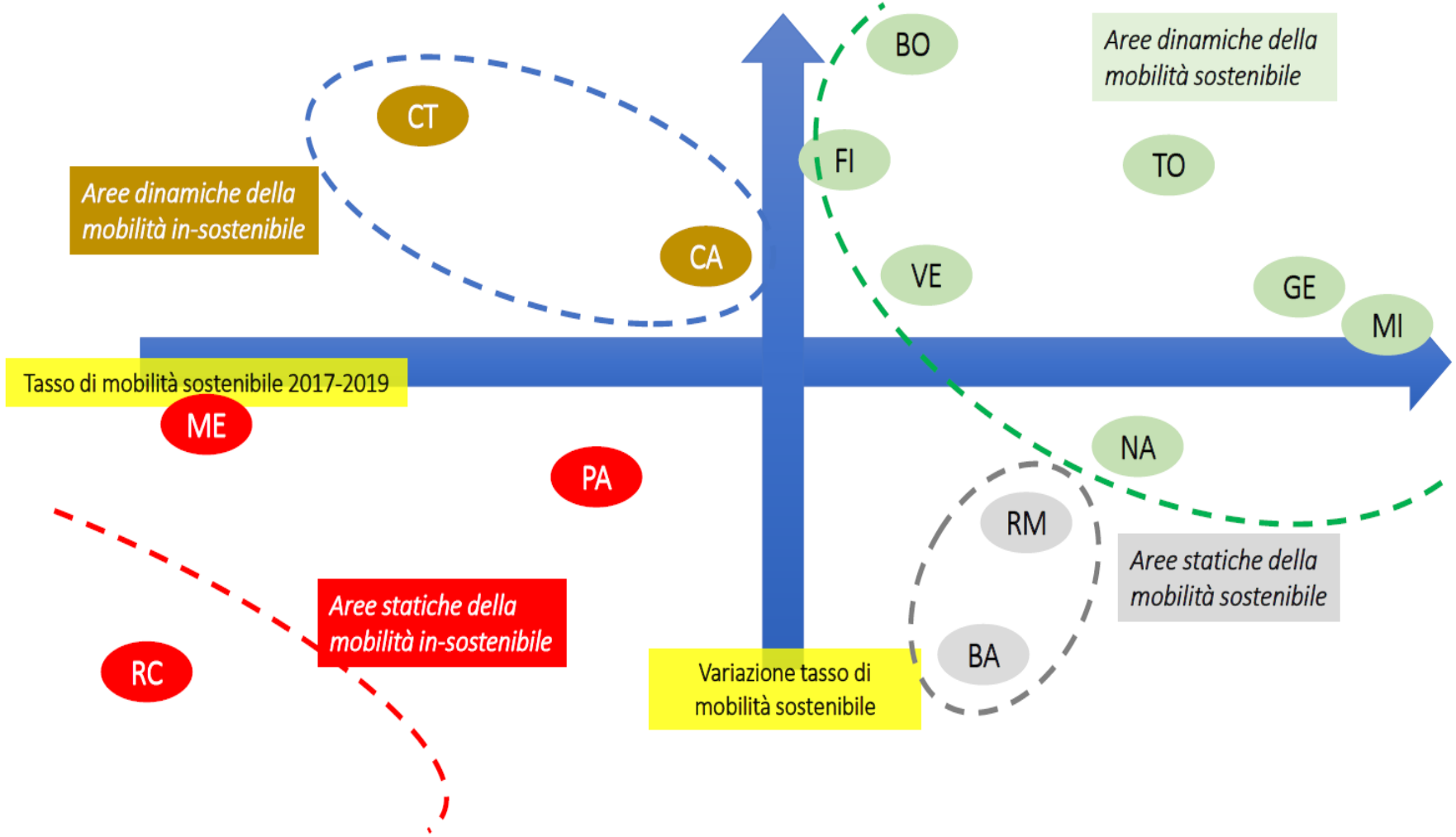
	2017-2019
Milano	22,3
Genova	19,6
Roma	19,6
Torino	16,4
Venezia	14,8
Napoli	13,3
Bologna	12,4
Cagliari	11,7
Firenze	8,8
Catania	7,2
Palermo	6,9
Bari	6,2
Messina	5,3
Reggio Calabria	4,8

% Auto

	2017-2019
Reggio Calabria	74,3
Messina	71,4
Catania	62,4
Palermo	61,9
Cagliari	60,7
Venezia	57,8
Bari	55,7
Bologna	55,6
Torino	51,8
Roma	51,0
Firenze	50,9
Napoli	50,5
Milano	45,0
Genova	38,2

Il posizionamento delle Città metropolitane rispetto al Tasso di Mobilità Sostenibile (TMS)

Tasso di Mobilità Sostenibile: % spostamenti a piedi, bici/micromobilità, mezzi pubblici



Key points

- ✓ il TMS nelle Città metropolitane in epoca pre-Covid è di **10 punti superiore al resto del Paese** (43% contro 33%), **in crescita** tra il 2014 e il 2019 (ma il gap positivo si è ridotto)
- ✓ **nel 2020 il TMS è ulteriormente salito** al 45%, per effetto della crescita degli spostamenti a piedi; **stessa dinamica nel resto del Paese**
- ✓ le **Città metropolitane con TMS superiore alla media e in crescita** dal 2014 al 2019 si collocano tutte **al Nord** (Nord-Ovest in particolare), con la parziale eccezione di Napoli nel Centro-Sud

Brevi spunti conclusivi

1. Esistono **differenze rilevanti** nei modelli di mobilità espressi **tra le singole aree** metropolitane (intensità e caratteristiche della domanda, uso dei mezzi)

   Le aree del Nord si stanno muovendo verso **modelli più sostenibili**, con eccezioni e «variazioni sul tema», quelle del Sud (+ Roma) in ritardo, con segnali di recupero «a macchia di leopardo»

2. **Omogeneità complessiva** dei modelli **rispetto ad altre aree del Paese** e forti differenziali, per converso, rispetto ai capoluoghi

   Quale **specificità** delle Città metropolitane, dal punto di vista dei modelli di mobilità?

3. La prima fase dell'emergenza sanitaria (**2020**) ha accentuato **il «valore della prossimità»** nelle Città metropolitane rispetto alle altre aree del Paese; allo stesso tempo la crisi del trasporto pubblico è stata molto profonda

   Un ruolo differente per il trasporto pubblico nella **prospettiva** del MaaS e del mobility management

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

Presentazione 5°

MOBILITÀ U

POLITICHE EUROPEE, PNRR E PIANI URBANI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE PER MUOVERSI VERSO UN FUTURO A ZERO EMISSIONI

Come si spostano i cittadini nelle Città Metropolitane

Carlo Carminucci, direttore della ricerca di Isfort

MOBILITARIA 2022