



Comunicato stampa

Roma, 27 febbraio 2023

ZET – Zero Emission Truck: per una decarbonizzazione del settore del trasporto merci su strada

Per raggiungere l'obiettivo del taglio del 55% delle emissioni climalteranti al 2030 e della neutralità climatica al 2050 si passa anche attraverso la decarbonizzazione del settore del trasporto merci su strada. In Italia, nel 2019 le emissioni di gas serra dai trasporti sono state pari a 105,5 mln di tonnellate di CO₂, equivalenti al 25,2% delle emissioni totali. Su questo fronte è impegnato il Gruppo di Lavoro italiano del progetto ZET – Zero Emission Truck, composto da aziende, associazioni di categoria, università, associazioni ambientaliste, esperti.

Il Progetto ZET Italia – Zero Emission Truck, promosso dalla European Climate Foundation, punta a elaborare una strategia pubblica per trasporti merci a zero emissioni al 2050. A questo scopo è stato formato un Gruppo di Lavoro ZET Italia – *Zero Emission Truck*, che ha presentato il 15 febbraio il report "[La ricarica del trasporto merci](#)".

L'analisi evidenzia che il 96% dei veicoli per il trasporto merci circolanti in Italia ha una percorrenza inferiore ai 300 km giornalieri. Questa flotta è ancora alimentata quasi completamente con carburanti di origine fossile e a fronte degli oltre 150mila veicoli commerciali leggeri immatricolati nel 2022, solo 4.000 sono elettrici a batteria (BEV). Il rapporto fotografa però anche che le immatricolazioni BEV sono in costante aumento: oltre 4.000 nella categoria N1 a fronte delle 640 del 2018 e delle 1.014 del 2019.

Per facilitare la decarbonizzazione del comparto e potenziare una rete di ricarica dedicata, si osserva nello studio, è estremamente importante lo sviluppo di progetti pilota su suolo pubblico dei Comuni, in collaborazione con enti privati, in grado di abilitare investimenti nei depositi che si stimano fino a 10 miliardi di euro al 2030.

Il Gruppo ha discusso costantemente in questi anni le problematiche tecniche, economiche ed ambientali collegate allo sviluppo di veicoli merci verso zero emissioni al 2050, elaborando 8 raccomandazioni necessarie per l'Italia.

Grazie al progetto Zero Emission Truck per l'Italia è stato costituito una [piattaforma europea](#), che coinvolge sei Paesi Europei sullo stesso tema.

Scopri la piattaforma europea che include quelle create in sei paesi in UE: Italia Polonia Germania Francia Regno Unito I membri di ogni piattaforma sono rappresentanti da produttori di camion, associazioni di settore, società di logistica, operatori di rete, ecc.

