

4° RAPPORTO MOBILITARIA 2021

POLITICHE DI MOBILITÀ E QUALITÀ DELL'ARIA NELLE CITTÀ ITALIANE 2021

NEXT GENERATION ITALIA PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL FUTURO

29 APRILE 2021 - ORE 09:30/12:45



MOBILITA' URBANA: AZIONI DELLE CITTA' E PNRR NEXT GENERATION ITALIA

Anna Donati, Responsabile Mobilità Sostenibile Kyoto Club



Come hanno affrontato le 14 grandi città la mobilità nel 2020?

- **Diverse città hanno adottato Piani straordinari, Piani specifici, Delibere.** E' il caso di Torino, Milano, Bologna, Genova, Firenze Roma, Napoli, Bari.
- **Emerge un potenziamento diffuso delle reti ciclabili** e della mobilità attiva: Torino + 11 km, Milano + 67 km, Venezia +18 km, Bologna + 16 km, Genova +25 km, Roma + 33 km, Palermo + 4 km, Cagliari + 11 km
- **Zone a Traffico Limitato: in molte città sono state sospese nel 2020** (totalmente o parzialmente): Torino, Milano, Venezia, Roma, Cagliari, Messina, Palermo, Napoli. In modo analogo è stata sospesa la tariffazione della sosta, tra cui Milano.

La mobilità 2020 nelle 14 grandi città: crisi del TPL

- **Trasporto Pubblico:** non sono ancora disponibili i dati offerta/domanda 2020.
- In alcune città (poche) il servizio è stato potenziato per supplire alla capienza al 50% (poi 80%) dei mezzi. Da una stima delle Regioni risulta che su 390 milioni destinato dallo Stato per **servizi TPL aggiuntivi, ne siano stati impegnati circa 300 mln**
- La stima è che per il 2020 il disavanzo delle Aziende TPL sia di 1,5 miliardi
- **Non si è riusciti ad armonizzare gli orari** della scuola e della città con il TPL
- Diverse Amministrazioni, per agevolare la mobilità di anziani, malati e categorie in difficoltà, hanno **sostenuto la spesa di voucher taxi e ncc**

Novità sull'uso dello Spazio Pubblico

- **Una novità positiva del 2020 è stata la riflessione sull'uso dello spazio pubblico**, per il distanziamento e l'uso di spazi all'aperto, con la conversione di spazi in aree verdi, pedonali, interventi di moderazione e riqualificazione urbana
- Novità la conversione di tratti stradali ad alto scorrimento in **Zone 20 e Zone 30** per la condivisione dello spazio stradale
- **Sharing Mobility:** boom della micromobilità. Tiene il Bike sharing e lo Scooter sharing, calo del Car sharing

La mobilità nelle 14 grandi città 2020: il parco circolante

- **Parco circolante:** il tasso di motorizzazione resta stabile. Lieve calo nella maggior parte delle città analizzate del nord e centro. Invece è in aumento nelle città del sud: Napoli, Reggio Calabria, Messina, Catania, Palermo.
- **Incremento di autovetture elettriche ed ibride** in tutte le città analizzate, con diminuzione delle autovetture a benzina. In alcune città del nord e centro anche diesel.

Le misure nazionali predisposte nel 2020

- Aiuti al Trasporto Pubblico Locale. Acquisto di autobus Euro 6 – Piano Nazionale
- Incentivi mobilità sostenibile: Buono Mobilità, estensione Mobility Manager
- Modifiche al Codice della Strada: per la mobilità ciclabile, aree pedonali, controllo autovelox, telecamere ZTL. Regole per la Micromobilità elettrica
- Ripartizione delle risorse per realizzare corsie ciclabili nelle città
- Investimenti per il trasporto rapido di massa (in corso, senza nuove risorse)
- Incentivi per l'acquisto di automobili (anche euro 6), rottamazione e acquisto per motoveicoli elettrici

Contributi di esperti al Rapporto Mobilitaria 2021

- **Carlo Carminucci**. Direttore Ricerca isfort, su mobilità degli italiani nel 2020.
- **Daniele Mancuso**, CEO Go-Mobility. Sui nuovi big data e la pianificazione.
- **Edoardo Zanchini e Gabriele Nanni**, Legambiente. Gli investimenti che servono per il trasporto rapido di massa nelle città.
- **Matteo Dondè**. Condividere lo spazio Pubblico. Diamo spazio alle persone.
- **Pierluigi Coppola**, Politecnico di Milano, Segretario Associazione Sipotrà. Una proposta di revisione delle Linee Guida PUMS italiane.
- **Lorenzo Bertuccio**, Presidente Euromobility. Lo stato dei PUMS in Italia

Il PNRR del Governo Draghi su Mobilità: Missione 2

4. Sviluppare un trasporto locale più sostenibile	8,58
Investimento 4.1: Rafforzamento mobilità ciclistica	0,60
Investimento 4.2: Sviluppo trasporto rapido di massa	3,60
Investimento 4.3: Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica	0,75
Investimento 4.4: Rinnovo flotte bus e treni verdi	3,64
Riforma 4.1: Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale con impianti fissi e nel settore del trasporto rapido di massa	-

PNRR Draghi: il trasporto rapido di massa non è una priorità

- **Per lo sviluppo del trasporto rapido di massa** vengono destinati 3,6 miliardi, per realizzare 240 km di reti: 11 km di metropolitane, 85 di reti tramviarie, 120 km di filovie e 15 km di funivie.
- Il recente bando emesso dal MIMS per le città scaduto a gennaio 2021, sono arrivate candidature per progetti di reti per il trasporto rapido di massa, **pari ad 11 miliardi, di cui solo 1 miliardo già disponibile**, a cui aggiungere 3,6 previsti dal PNRR. Ne restano sempre 6,4 Mld da reperire.

>> Secondo Kyoto Club e T&E **servirebbero 8,5 MLD in cinque anni.**

PNRR Draghi: mobilità ciclistica senza svolta

- **Per la mobilità ciclistica** vengono destinate 0,6 MLD (come nel PNRR Conte) con l'unica differenza che vengono ridimensionati i chilometri da realizzare: 570 km di “piste ciclabili urbane” (erano 1000 km) e 1250 km di “piste ciclabili turistiche” (erano 1626 km).

>> Secondo le nostre stime - sulla base dei PUMS approvati, del Piano Nazionale Ciclovie Turistiche, la facile cantierabilità di infrastrutture leggere disseminate nelle città e nei territori – è possibile realizzare entro il 2026, ben 5000 km di ciclovie urbane e 10.000 km di ciclovie turistiche e collegamenti extraurbani. **Ma servono 2 miliardi di investimenti.**

PNRR Draghi: obiettivo debole per nuovi autobus

- **Per il rinnovo della flotta autobus** vi sono 2,42 Mld, per l'acquisto entro il 2026 di 3.360 autobus a “basse emissioni” e la realizzazione di infrastrutture di ricarica. Non viene specificata la tipologia di alimentazione.
- Nel Fondo Complementare altri 0,60 Mld per nuovi autobus, senza specifiche.
- 0,30 Mld sono dedicati per la creazione di una filiera elettrica autobus italiana.

>> questo obiettivo essenziale per le città resta debole, essendo necessari secondo le nostre stime KC e T&E, **15.000 autobus elettrici per un costo stimato di almeno 5 miliardi.**

PNRR Draghi: la mobilità elettrica resta al palo

- **La mobilità elettrica dei servizi e dei trasporti resta debole.**
 - Lieve incremento con 0,75 MLD per le Infrastrutture di ricarica e del Fondo per “Rinnovabili e Batterie” che arriva ad 1 MLD. Si prevede la realizzazione di 21.255 punti di ricarica elettrica, insufficienti rispetto alle previsioni per la rottamazione di veicoli endotermici, con quelli elettrici.
- >> Secondo le nostre stime per queste due voci, **necessari circa 3 mld di investimenti.**
- >> **Zero risorse per veicoli commerciali leggeri elettrici**, per la consegna urbana delle merci

Il PNRR del Governo Draghi su Infrastrutture: Missione 3

- La terza missione «**Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile**», stanZIA **31,4 miliardi** – di cui 25,1 miliardi nel PNRR e 6,3 miliardi dal Fondo Complementare
 - Investimenti sulla rete ferroviaria nel PNRR per 24,77 miliardi,
 - Nel Fondo Complementare sono previsti: 1,73 mld per il Rafforzamento delle Linee regionali, 1,6 miliardi per Strade Sicure per Autostrade e Anas)
- >> Sommando le voci destinate a nodi urbani, linee regionali, reti trasversali si arriva a circa **9 mld: il 30% degli investimenti ferroviari.**
- >> **Davvero poco per migliorare i servizi per i pendolari e il trasporto locale**

Le città e la mobilità urbana «invisibili» nel PNRR

- Non è specificato quali risorse sono «nuove» o progetti «in essere»
- non costituisce una strategia efficace per la svolta, verso la mobilità urbana, la decarbonizzazione dei trasporti, la qualità dell'aria, servizi ai cittadini/e
- tra gli investimenti ferroviari una quota minima è dedicata al trasporto locale, regionale e metropolitano
- resta marginale l'obiettivo della elettrificazione dei trasporti

>> Dal confronto in corso, dai progetti che saranno presentati, dal Fondo Complementare, dall'ulteriore Fondo per investimenti di 26 Mld, è ancora possibile riequilibrare la spesa verso la mobilità sostenibile delle nostre città.

Grazie per l'attenzione

www.muoversincitta.it

www.kyotoclub.org

mail: a.donati@kyotoclub.org

