



CleanCities



Comunicato stampa

Roma, 27 settembre 2021

Nuove linee guida OMS su qualità dell'aria: il governo lanci subito il nuovo Piano Nazionale previsto da PNRR

Le nuove linee guida pubblicate dall'Organizzazione mondiale della sanità (OMS) [1] riaffermano la necessità per i responsabili politici di puntare a livelli significativamente più bassi di inquinamento atmosferico e proteggere la salute delle persone. I leader delle città dovrebbero ascoltare la scienza e passare ora al trasporto a emissioni zero, avvertono gli attivisti di [Clean Cities Campaign \(CCC\)](#) la campagna per la qualità dell'aria di cui è parte anche Kyoto Club.

[Secondo l'OMS, le concentrazioni di biossido di azoto \(NO₂\)](#), un inquinante dell'aria [causato principalmente](#) da auto e furgoni alimentati a combustibili fossili, dovrebbero essere ridotte almeno al di sotto di 10 µg/m³. Questi limiti ridurrebbero significativamente i rischi per la salute e sono 4 volte più severi di quelli precedentemente raccomandati dall'OMS e sanciti dalle leggi sull'aria pulita dell'UE e del Regno Unito [2].

Anna Donati, coordinatrice del Gruppo di lavoro “Mobilità sostenibile” di Kyoto Club, ha dichiarato: “In Italia le amministrazioni locali e nazionali devono scommettere sull'attuazione di politiche e misure che garantiscano città pulite, vivibili e sane. Un modo per raggiungere questo obiettivo è che le leggi dell'UE siano completamente allineate con la scienza più recente, anche se i leader nazionali e locali non dovrebbero aspettare per proteggere la salute dei loro cittadini. Metà delle città italiane supera i limiti per la qualità dell'aria, [come dimostra anche l'ultima edizione del Rapporto MobilitAria 2021](#). Per raggiungere questo obiettivo servono strategie, azioni, risorse, riforme, per sostenere la mobilità sostenibile, a partire dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Ricordiamo che il PNRR del Governo Draghi ha previsto anche un Piano Nazionale per la qualità dell'aria ed è urgente, anche alla luce dei nuovi limiti OMS, che venga presentato ed approvato rapidamente”.

La respirazione del biossido di azoto provoca malattie croniche come l'asma e la morte prematura di [54.000 europei](#) ogni anno; le più colpite sono le persone che vivono in città [3].

L'analisi della campagna Clean Cities mostra che le più grandi città europee attualmente superano i nuovi valori limite di NO₂ raccomandati dall'OMS di almeno 16 µg/m³[4]. I livelli medi di NO₂ di Milano e Roma rilevati nel 2020 sono di 47 µg/m³ e 34 µg/m³.

Le leggi dell'UE sull'aria pulita, che fissano obiettivi giuridicamente vincolanti per l'inquinamento atmosferico che sia i paesi che le città dell'UE devono rispettare, si basano sui limiti esistenti dell'OMS sull'inquinamento atmosferico.

Note:

www.kyotoclub.org

Giacomo Pellini, Clementina Taliento (Ufficio stampa Kyoto Club) • tel. 06 485539 • fax 06 4882137 • e-mail: g.pellini@kyotoclub.org; c.taliento@kyotoclub.org



CleanCities



- [1] Vedere le linee guida aggiornate dell'OMS sull'inquinamento dell'aria esterna:
[https://www.who.int/news/item/22-09-2021-new-who-global-air-quality-guidelines-aim-to-save - milioni-di-vite-da-inquinamento-aria](https://www.who.int/news/item/22-09-2021-new-who-global-air-quality-guidelines-aim-to-save-milioni-di-vite-da-inquinamento-aria)
- [2] Sia l'Unione Europea che il Regno Unito hanno fissato un valore limite annuale per NO2 di 40µg/m3. Vedi la legislazione dell'UE sulla qualità dell'aria e la legislazione sulla qualità dell'aria del Regno Unito
- [3] Agenzia europea dell'ambiente: Rapporto sulla qualità dell'aria in Europa - 2020:
<https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2020-report>
- [4] Analisi della campagna Clean Cities utilizzando i dati sulla qualità dell'aria ottenuti dal portale europeo sulla qualità dell'aria: <https://aqportal.discomap.eea.europa.eu/products/data-viewers/statistical-viewer-expert>. Il set di dati completo è disponibile su richiesta.
- [5] Ulteriori informazioni sull'imminente revisione delle direttive UE sulla qualità dell'aria ambiente:
[https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12677-Air-quality-revision- of-EU-rules_en](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12677-Air-quality-revision-of-EU-rules_en)