



## Politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle 14 città e aree metropolitane 2017-2018

Roma, Ferrovie dello Stato, Piazza della Croce Rossa, 1  
Mercoledì 17 aprile 2019, ore 9:30-13:30



In collaborazione con



# POLITICHE DI MOBILITA' NELLE 14 CITTA' METROPOLITANE NEL 2017-2018

Anna Donati, Gruppo Mobilità Kyoto Club

# Zone a Traffico Limitato: le novità

- Consolidata la ZTL centrale a Palermo con i varchi telematici
  - ZTL Estiva a Firenze con orari estesi da giovedì a domenica
  - Dal 25 febbraio 2019 avviata Area B a Milano
  - Presentata ZTL Centro Aperto a Torino
- >> Blocco del traffico invernale nel bacino padano su accordo delle Regioni con provvedimenti regionali e comunali



# L'uso del trasporto pubblico e nuove reti

- Nuove reti tramviarie a Palermo e Firenze. Nuovi progetti in arrivo
- Cresce l'uso del TPL a Bologna >> Torino, Cagliari
- Diminuisce a Napoli e Catania >>
- Lavori in corso per linee metro a Milano, Napoli, Roma, Catania
- Progetti per nuove linee Metro, BTR, Filobus, Tram



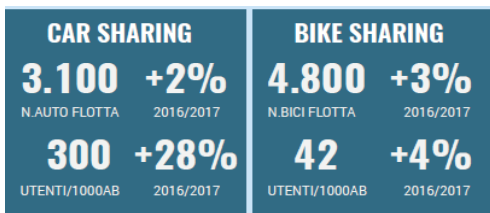
# Stazionarie Aree Pedonali e piste ciclabili

- Cresce l'area pedonale a Bari (19%) >>
- Crescono AP a Palermo (4%), a Milano (2%) e Torino (2%)
- Nelle altre città sono stazionarie
- Le piste ciclabili crescono di pochi chilometri
- Bari sta sperimentando il rimborso per uso della bicicletta
- Incentivi all'acquisto bicicletta

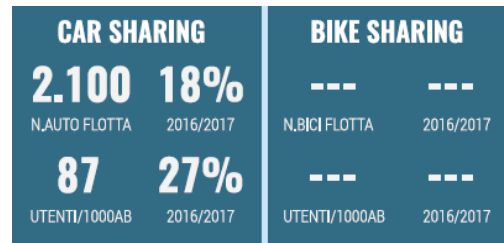


# La sharing mobility si consolida in alcune città

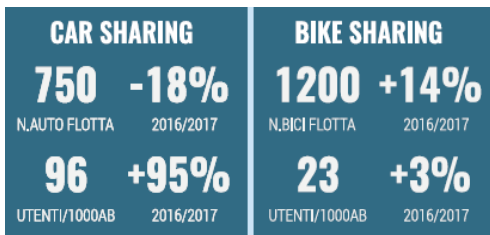
Milano



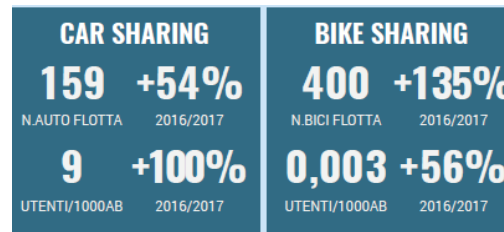
Roma



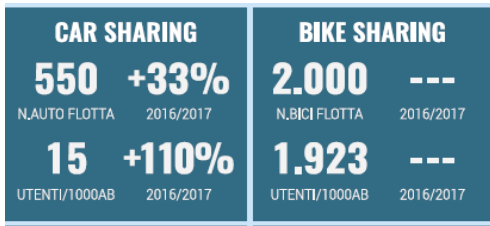
Torino



Palermo



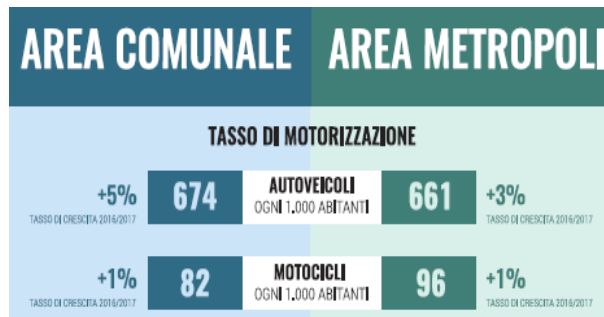
Firenze



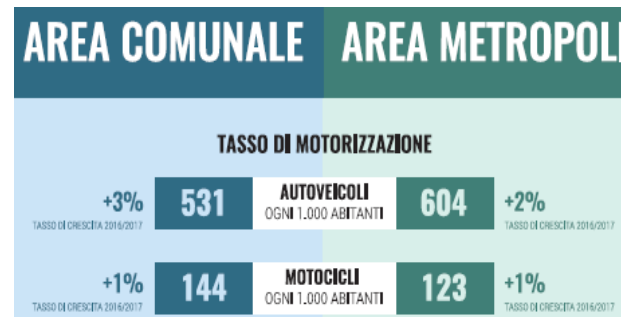
A Cagliari e Bologna (2018) avanzano i servizi

# Cresce ovunque il numero di auto e moto

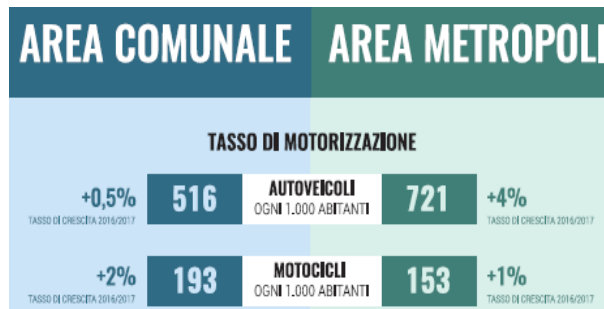
Torino



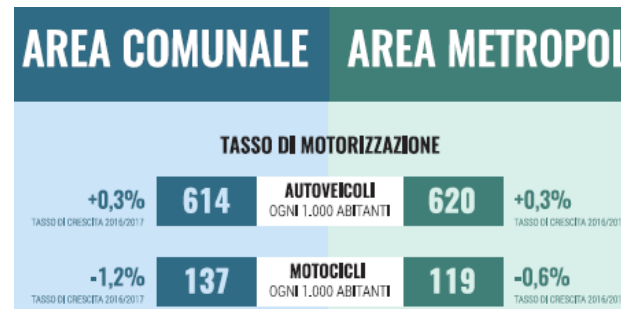
Bologna



Firenze



Roma



# La composizione parco veicoli: Bologna

TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE	
96.831	BENZINA
69.700	GASOLIO
22.034	GPL
13.461	METANO
4.273	IBRIDE
75	ELETTRICHE

AREA COMUNALE

AREA METROPOLITANA

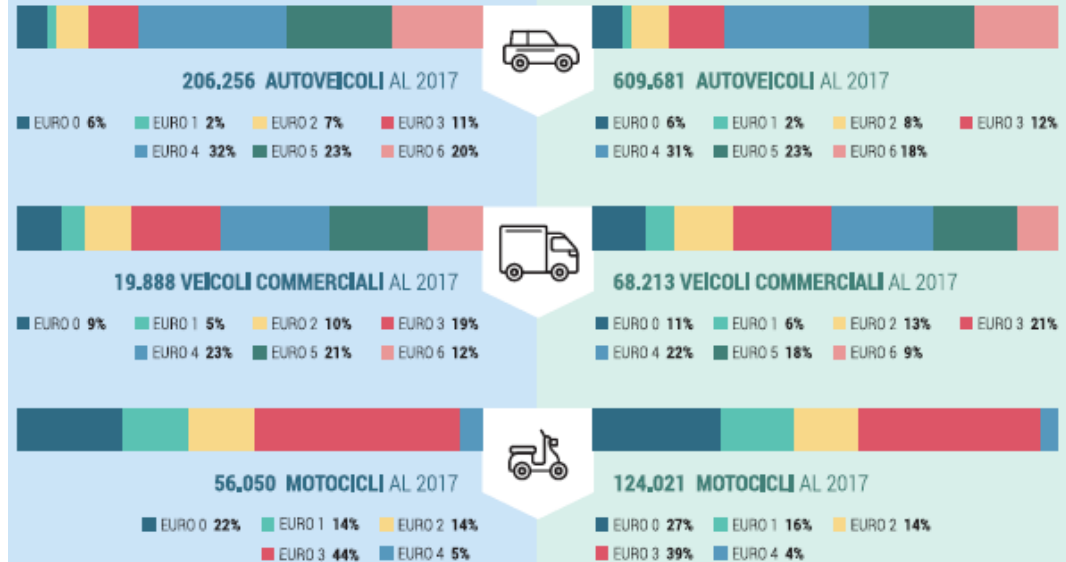
DENSITÀ DEI VEICOLI  
AUTOMOBILI/KM<sup>2</sup> AL 2017

1.465

CLASSI AMBIENTALI VEICOLI  
DISTRIBUZIONE NEL 2017


165

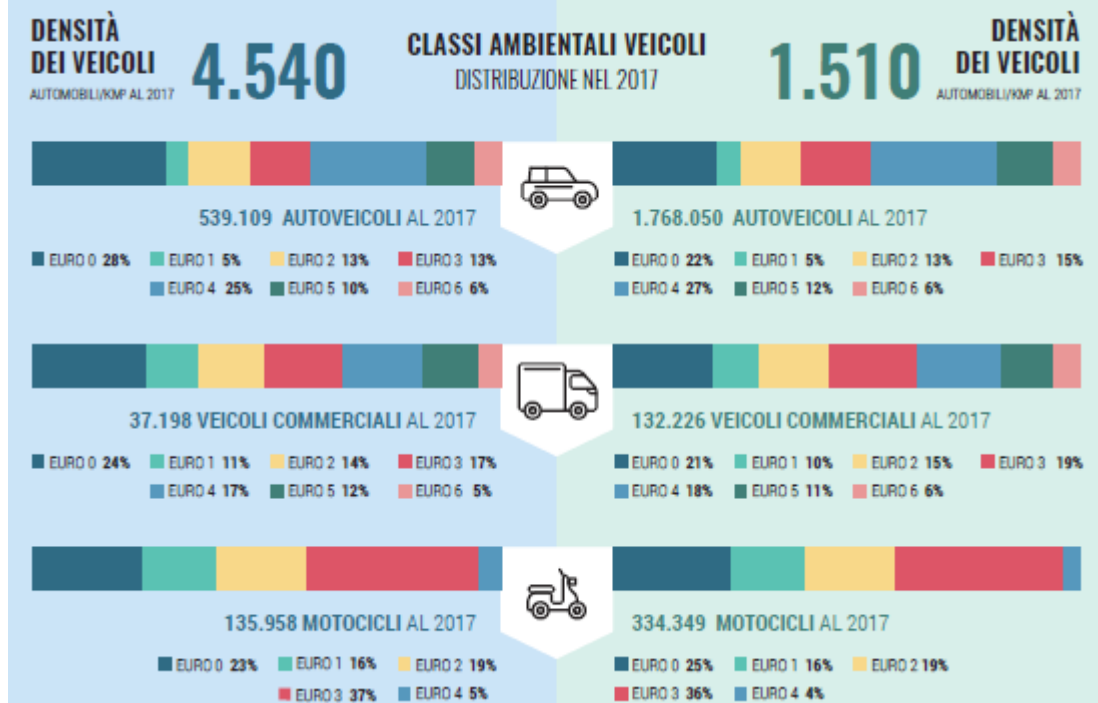
DENSITÀ DEI VEICOLI  
AUTOMOBILI/KM<sup>2</sup> AL 2017



# La composizione parco veicoli: Napoli

## AREA COMUNALE AREA METROPOLITANA

TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE	
	
321.361	BENZINA
164.569	GASOLIO
45.928	GPL
7.721	METANO
724	IBRIDE
24	ELETTRICHE





- **Torino.** Approvato 2011 (ante linee guida europee)
- **Milano.** Approvato Consiglio Comunale definitivo ottobre 2018
- **Bari.** Adottato dalla Giunta Comunale 2017
- **Reggio Calabria.** Adottato Giunta Comunale 2017
- **Roma.** Documento Piano. Adottato 2019, in corso consultazione Municipi
- **Cagliari.** In elaborazione 2017. Delibera Quadro Conoscitivo novembre 2018
- **Napoli.** Linee Guida approvate Giunta Comunale 2016
- **Messina.** Linee Guida approvate Giunta Comunale 2018
- **Catania.** Delibera GC per incarico Università maggio 2018
- **Palermo.** Avvio settembre 2018 con questionario e ascolto città

# AREA METROPOLITANA

## Lo stato dei PUMS

Bologna

### STRUMENTI ADOTTATI

**PUMS**

AVVIATO NEL 2017, È STATO ADOTTATO DELLA CITTÀ METROPOLITANA A NOVEMBRE 2018

Venezia

### STRUMENTI ADOTTATI

**PUMS**

AVVIATO IL BANDO DI GARA PER L'ELABORAZIONE DEL PUMS A FEBBRAIO 2019

Genova

### STRUMENTI ADOTTATI

**PUMS**

ADOTTATO DAL SINDACO METROPOLITANO LO SCHEMA DI PUMS A GIUGNO 2018. CONCLUSA LA FASE DI OSSERVAZIONI

Milano

### STRUMENTI ADOTTATI

**PUMS**

A GENNAIO 2019 LA CITTÀ METROPOLITANA HA APPROVATO LE LINEE GUIDA PER L'AVVIO DELLA REDAZIONE DEL PUMS

Firenze

### STRUMENTI ADOTTATI

**PUMS**

LA CITTÀ METROPOLITANA HA APPROVATO LA DELIBERA PER L'AVVIO DEL PUMS A DICEMBRE 2018

Torino

### STRUMENTI ADOTTATI

**PUMS**

ANNUNCIATO PROTOCOLLO D'INTESA COMUNE/CITTÀ METROPOLITANA PER L'AVVIO DEL PUMS

# Politiche nazionali per la mobilità urbana 2017-2018

- >> **2017-2018** Investimenti per autobus, per veicoli e reti metropolitane, per reti tramviarie, investimenti per mobilità ciclabile, fondo TPL stabile.
- >> **2017** Decreto Delrio per i Piani Urbani Mobilità Sostenibile.
- >> **2017** Defiscalizzazione abbonamenti TPL e buono trasporti per il 2018.
- >> **2017** Adozione della SEN. Obiettivi di riduzione dei consumi energetici al 2030, (riequilibrio modale, sharing mobility, intermodalità per le merci, veicolo elettrico)
- >> **2018** Risorse per investimenti e Legge 2/2018 per la mobilità ciclistica.
- >> **2018** Il nuovo Governo conferma la missione per il trasporto pendolari e trasporto merci di FS. Chiede la revisione del Piano Industriale e del CdP Investimenti.
- >> **2018** Conferma degli investimenti per reti tramviarie, metropolitane, filobus, BRT e per l'ammodernamento del parco mezzi TPL. Presentato Piano Mobilità Sostenibile.
- >> **2018** Manovra 2019. Inserito Bonus/Malus per incentivo veicoli puliti.

# Il Piano Nazionale Energia e Clima del Governo

- **Conferma gli obiettivi -33% al 2030 di CO2, ma non contiene obiettivi al 2050** coerente con la strategia di decarbonizzazione della UE con emissioni zero
- **Prevede un consumo di prodotti petroliferi del 31% del totale**, per la maggior parte destinati ai trasporti. Dà molto spazio a gas
- **Mancano target per la mobilità sostenibile per i passeggeri:** a piedi, in bicicletta, trasporto pubblico, *sharing mobility*, veicoli elettrici
- **Mancano indicazioni sulla riconversione SAD** Sussidi Ambientalmente Dannosi
- **Non vi è traccia del phase-out** per la mobilità elettrica e sono indicati obiettivi modesti al 2030, con 6 milioni di auto di cui solo 1,6 milioni elettriche pure
- **Trasporto Pubblico, non contiene specifiche quote di veicoli elettrici** per il parco mezzi da inserire subito nel Piano Investimenti 2019-2033

# Kyoto Club e CNR IIA: strumenti di intervento

- Raccolta e confronto su misure e provvedimenti di mobilità delle città, dei PGTU e PUMS. Risultati a confronto
- Ampliamento centraline controllo qualità dell'aria
- Approvazione nuovo Codice della Strada dal Parlamento
- Approvazione PUMS (con Puls e Biciplan)
- Definizione Target per PUMS verso mobilità attiva, TPL, elettrico
- Linee Guida per la redazione Piani Risanamento qualità dell'aria
- Aggiornamento Piano Generale Trasporti e Logistica
- Modifiche del Piano Energia e Clima

# Kyoto Club e CNR IIA: gli obiettivi da raggiungere al 2025 in Italia per la mobilità urbana

- >> mobilità pedonale: **dal 17% al 25%**
- >> mobilità ciclabile: **dal 3% al 10%**
- >> Trasporto Collettivo Locale: **dal 7% al 15%**
- >> servizi treni SFRM e Regionali: **crescere del 20% gli utenti**
- >> crescita della Sharing Mobility: **TdM max 50 auto/100abitanti**
- >> crescita veicoli elettrici e messa al bando del motore a scoppio con target progressivi **entro il 2030.**
- >> Investimenti aggiuntivi **per il TPL elettrico**
- >> Adottare ed attuare **PUMS e Piani per la Logistica Urbana**
- >> Tecnologie innovative ITC e ITS. **Smart Green Roads**

# Grazie per l'attenzione!

per contatti:

[a.donati@kyotoclub.org](mailto:a.donati@kyotoclub.org)

[www.kyotoclub.org](http://www.kyotoclub.org)

