





KYOTO CLUB - CNR IIA
III RAPPORTO MOBILITARIA 2020

POLITICHE DI MOBILITÀ E QUALITÀ DELL'ARIA NELLE CITTÀ ITALIANE 2020

ANALISI E PROPOSTE AL TEMPO DEL COVID-19

28 MAGGIO 2020 ORE 10:00-12:30

LA MOBILITA URBANA PER LA RIPARTENZA DEL PAESE

Anna Donati, Responsabile Mobilità Kyoto Club

Terzo Rapporto Mobilitaria 2020: le novità

- Dati ed analisi su mobilità e qualità dell'aria nei primi 4 mesi del 2020 in emergenza covid-19
- Proposte per la mobilità fase2 e fase3
- Una valutazione del DL Rilancio e proposte di miglioramento parte mobilità
- Dati ed analisi qualità dell'aria 2019
- 14 schede con dati 2017-2019 sulle città.
- Analisi della Logistica Urbana delle Merci nelle 14 città
- Approfondimento PUMS approvati/adottati/linee guida
- Contributi su Green Deal Europeo, Città e Mobilità ciclabile, Sharing, Logistica merci, Mobilità Elettrica









Lo stato dei PUMS

Genova: Approvato PUMS definitivo della Città Metropolitana a luglio 2019

Bologna: Approvato PUMS definitivo della Città Metropolitana a novembre 2019

Firenze: Adottato PUMS della Città Metropolitana ad agosto 2019. Osservazioni dei cittadini e VAS in corso **Venezia:** bando di gara per la redazione avviato a febbraio 2019

Milano: avviato a gennaio 2019 con linee guida. A gennaio 2020 presentato il quadro conoscitivo e prime elaborazioni

Roma: in corso 2020 il bando di gara per la redazione del PUMS Città Metropolitana

Torino: accordo 2019 tra Comune e Città Metropolitana per la redazione

Catania: bando avviato marzo 2020 per la redazione del PUMS della CM







Lo stato dei PUMS

- Torino. Approvato 2011 (ante linee guida europee)
- Napoli. Linee Guida approvate Giunta Comunale 2016. Redazione in corso
- Bari. Adottato atto di indirizzo dalla Giunta Comunale 2017
- Reggio Calabria. Adottato dalla Giunta Comunale 2017
- Milano. Avvio 2014. Approvato Consiglio Comunale definitivo ottobre 2018
- Cagliari. In elaborazione dal 2017. Delibera Quadro Conoscitivo novembre 2018
- Messina. Linee Guida approvate Giunta Comunale 2018
- Roma. Documento di Piano. Adottato agosto 2019, consultazione dei Municipi e VAS
- Palermo. Avvio settembre 2018, adottato dalla Giunta Comunale a luglio 2019
- **Venezia.** Avvio elaborazione e partecipazione. Delibera GC VAS dicembre 2019.





GENOVA



Il percorso verso l'approvazione del PUMS della Città Metropolitana di Genova è partito a marzo 2018 con l'approvazione delle Linee di indirizzo, in stretta collaborazione con il Comune di Genova. A fine 2018 si è conclusa la fase di osservazioni, valutazioni e VAS, in vista dell'adozione. Infine dopo la raccolta ed analisi di osservazioni, il 31 luglio 2019 il PUMS Genova Metropoli è stato approvato dal Consiglio Metropolitano.

APPROVATO •

PARTECIPAZIONE

VAS •

ORIZZONTE TEMPORALE 2018-2028

OBIETTIVI STRATEGICI

OBIETTIVI AMBIENTALI

OBIETTIVI DI RIEQUILIBRIO MODALE

LOGISTICA MERCI

MOBILITÀ CICLISTICA E PEDONALE

SHARING MOBILITY

MOBILITÀ ELETTRICA

STRUMENTI DI INTERVENTO ED INVESTIMENTI

COSTI D'INTERVENTO

BOLOGNA LOGISTICA MERCI

FLUSSI SUL TRAFFICO DELLE MERCI IN ZTL

REGOLE PER IL CARICO E SCARICO DELLE MERCI IN ZTL

STALLI DI SOSTA PER IL CARICO E SCARICO DELLE MERCI IN ZTL

INCENTIVI COMUNALI PER L'UTILIZZO DEI VEICOLI PULITI PER LA LOGISTICA URBANA

PROGETTI SPECIALI





Valutazioni sui PUMS delle 14 grandi città

- Ogni grande città ha deciso se elaborare un PUMS metropolitano o di ambito comunale
- Processi di partecipazione e la VAS sono presenti, ma con metodi assai variegati, anche dipendenti dalle procedure regionali
- Utilizzo dati «tradizionale» con qualche indagine una tantum mirata
- Le linee guida MIT hanno la lista degli indicatori ma non i target da raggiungere (differenziati e progressivi)
- Molti PUMS non hanno obiettivi ambientali in linea con il Piano di Azione per il Clima (-33% C02 al 2030) e per la riduzione delle emissioni per la qualità dell'aria





Valutazioni sui PUMS delle 14 grandi città/2

- La mobilità in bicicletta ed a piedi in genere non ha obiettivi di crescita significativi (anzi a volte cala)
- La mobilità elettrica non è un obiettivo cogente delle linee Guida PUMS, impostata sui «carburanti alternativi» ed i PUMS ne risentono
- Pochi PUMS contengono dati, soluzioni e Piani Urbani di Logistica merci
 Sostenibile, che in genere vengono rinviati a piani di settore successivi
- La Sharing Mobility è in genere presente ma senza progetti dedicati alle specifiche realtà. Si affacciano i servizi MaaS
- I costi d'intervento e d'investimento non sempre calcolati e valutati





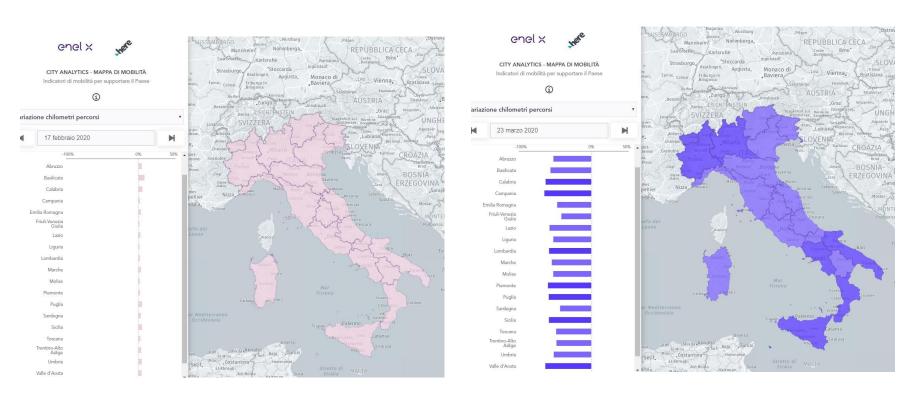
Emergenza Covid-19 del 2020

Impatto sulla mobilità e misure per la fase 2 e 3

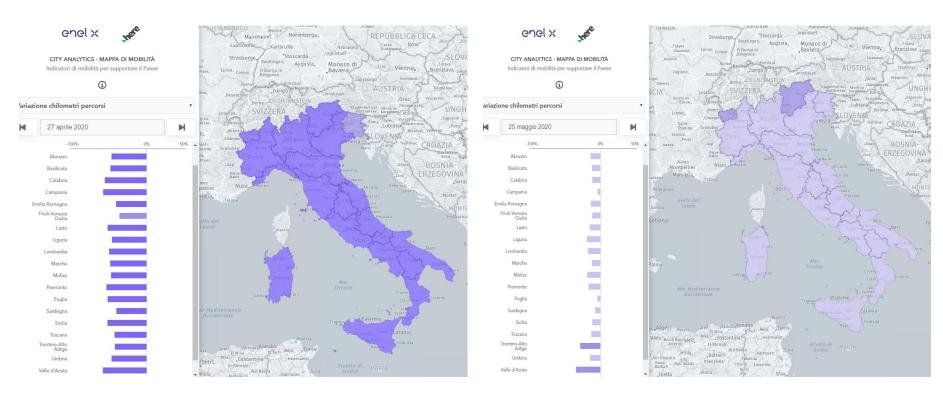




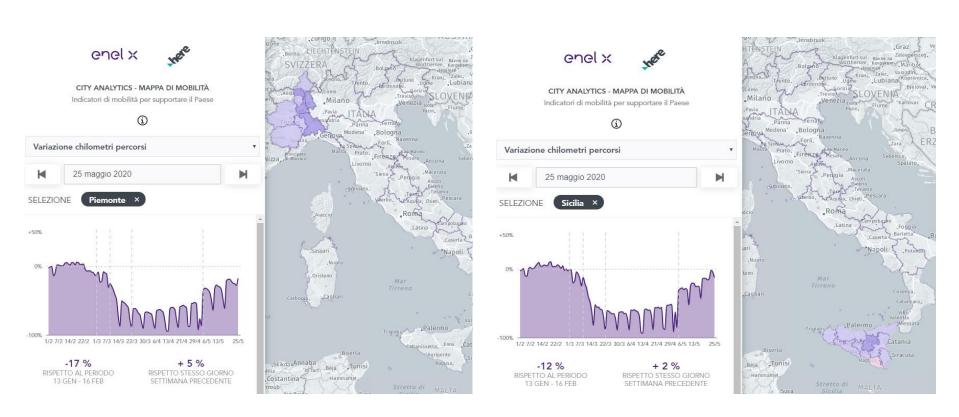
I chilometri percorsi. Dati Enel X-Here City Analytics 17 febbraio e 23 marzo



I chilometri percorsi. Dati Enel X-Here City Analytics 27 aprile e 25 maggio



I chilometri percorsi. Dati Enel X-Here City Analytics Andamento Piemonte e Sicilia nel lockdown



Isfort: come si sono spostati gli italiani durante il confinamento. 11 marzo – 3 maggio

| | Media 2019 | Inizio 2020 | Lockdown (primi 30 giorni) | Lockdown intero periodo) | Variazione sul 2019 |
|-----------------------------------|------------|-------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Mobilità non-motorizzata | 25,1 | 33,4 | 38,0 | 34,9 | +9,8 |
| Mobilità privata | 62,6 | 56,5 | 57,0 | 61,0 | -1,6 |
| Mobilità pubblica e di scambio | 12,2 | 10,1 | 5,0 | 4,1 | -8,1 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |

Fonte: Isfort, Osservatorio "audimob" sui comportamenti di mobilità degli italiani

I piani delle città fase2 per la mobilità

- **Trasporto Pubblico** «distanziati» riduce l'offerta: obiettivo recuperare capacità. Riorganizzazione dei servizi, innovazioni, servizi dedicati
- La preoccupazione per il rilancio dell'auto e della congestione
- Spazio per nuove corsie ciclabili per spostamenti a piedi ed in bicicletta
- Raddoppio dei marciapiedi e spazi pubblici per attività comuni
- Accelerazione per Bikesharing, micromobilità e veicoli elettrici
- Smart working e servizi di prossimità: ridurre spostamenti e chilometri
- Piano degli orari della città: usare al meglio la capacità dei servizi
- Potenziamento Mobility Manager, Mobilità scolastica









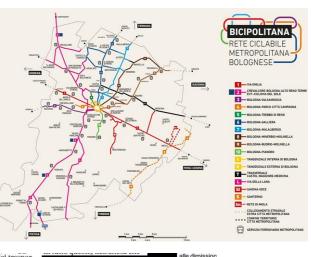
Milano 2020. Strategia di adattamento

Strade Aperte

Strategie, azioni e strumenti per la ciclabilità e la pedonalità, a garanzia delle misure di distanziamento negli spostamenti urbani e per una mobilità sostenibile





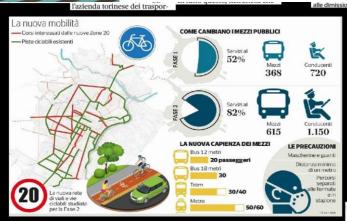


L'offerta di mobilità



- Trasporto Pubblico Locale
- ·Servizio Pubblico di Trasporto individuale (taxi, NCC, ecc)
- Mobilità Ciclabile
- Sharing Mobility individuale
- ·Utilizzo del mezzo privato (auto/scooter)

'intera DOMANDA DI MOBILITÀ non può essere soddisfatt esclusivamente attraverso l'utilizzo del mezzo privato







I piani delle città fase2: criticità/opportunità

- Diverse città hanno **sospeso ZTL e pagamento della sosta**. Ed ora faticano a ripristinare i provvedimenti
- Le **risorse per realizzare le misure sono scarse** e i bilanci delle città, delle aziende pubbliche e private, in grave difficoltà
- Chi ha una buona pianificazione, chi ha strategie da perseguire nel medio periodo, accelera positivamente le realizzazioni
- Serve verificare andamento della **mobilità e spostamenti** costante
- Va monitorata la fase transitoria e cosa si realizza davvero





Il DL Rilancio per la parte mobilità urbana

- Art. 44 Incremento del Fondo per l'acquisto di autoveicoli a basse emissioni di Co2 g/km pari a 100 mln nel 2020 e 200 mln nel 2021
- **Art. 200 Misure per TPL** con il sostegno alle aziende con un fondo di 500 mln. Il comma 7 rivede il vigente Piano Nazionale per l'acquisto di nuovi autobus, sopprimendo la necessità di cofinanziamento. Ed **eliminando gli obblighi di utilizzo di mezzi ad alimentazione alternativ**a (elettrico, metano idrogeno) fino al 30 giugno 2021.
- Art 229 Misure per incentivare la mobilità sostenibile.
 Prevede un Buono Mobilità di 500 euro massimo pari al 60% della spesa sostenuta per acquisto di biciclette e monopattini, per l'acquisto di servizi di bike sharing e scooter sharing (non il car sharing). Stanziati a questo scopo 120 milioni di euro (70 erano già previsti)
- Modifiche al Codice della Strada per favorire la circolazione delle biciclette e micromobilità
- Allargamento dei Mobility Manager: obbligo per aziende superiori a 100 addetti (adesso 300)





DL Rilancio: solo prime misure

- La decisione di consentire l'acquisto di nuovi autobus diesel è in contrasto con la strategia della decarbonizzazione ed è **opportuno sopprimerla.**
- Le risorse per il sostegno al TPL ed il bonus mobilità sono scarse. Anche il car sharing deve beneficiare del bonus mobilità.
- Le città non sono sostenute negli investimenti per la mobilità ciclabile, pedonale e la micromobilità, per realizzare corsie e piste ciclabili, parcheggi, spazi e percorsi pedonali, allargamento dei marciapiedi. Va introdotto subito nel Codice della Strada il «doppio senso ciclabile» e le «strade scolastiche»
- Non previsto un incremento del Fondo per rottamazione e incentivo per acquisto scooter elettrici.
- Non sono previste misure per la logistica urbana delle merci in senso sostenibile ed efficiente
- Vanno potenziati gli strumenti di intervento per i **Mobility Manager** (agevolazioni, fiscalità)





Mobilità: non torniamo alla normalità

E' in atto una pandemia silenziosa: inquinamento atmosferico, allarme clima, spazio pubblico non vissuto come bene comune



Green Deal Europeo e Fondo Europeo per la ripartenza Risorse pubbliche di sostegno e rilancio

Acceleriamo le scelte verso la giusta transizione, la decarbonizzazione, la mobilità sostenibile, la rigenerazione delle città







Grazie per l'attenzione!

a.donati@kyotoclub.org

https://www.kyotoclub.org/home

http://www.muoversincitta.it/







