COME CAMBIA IL TRAFFICO NELL'AREA METROPOLITANA DI TORINO

Rossella Panero
Direttore Generale
5T Srl

Chi siamo

- 5T è una **società in-house** a totale partecipazione pubblica che si occupa di ***Intelligent Transport Systems (ITS)*** con l'obiettivo di migliorare la mobilità individuale e collettiva
- 5T fornisce servizi per il **governo della mobilità** e gestisce le infrastrutture tecnologiche pubbliche per consentire ai Soci e agli Enti di gestire il trasporto pubblico e la mobilità individuale e abilitare servizi innovativi per i cittadini
- I soci di 5T sono:

Città di Torino | Regione Piemonte | Torino Metropoli – Città metropolitana di Torino

- 5T gestisce la Centrale della Mobilità della Città di Torino e la Centrale della Mobilità della Regione Piemonte

Centrale Integrata della Mobilità della Città di Torino

MONITORAGGIO DELLA MOBILITÀ

CONTROLLO SEMAFORICO

ANALISI E DSS

GESTIONE ZTL E SANZIONAMENTO

Centrale Integrata dell'Infomobilità della Città di Torino

RACCOLTA E VERIFICA INFO

PANNELLI INFORMATIVI TRAFFICO

PANNELLI INFORMATIVI ZTL E PARK

muoversi a Torino
www.muoversiatorino.it

MUOVERSI A TORINO

L’infrastruttura sul territorio

01 **300** incroci centralizzati per il controllo del traffico

02 **1800** sensori per la misurazione dei flussi di traffico

03 **71** telecamere di monitoraggio del traffico
41 varchi di ingresso ZTL

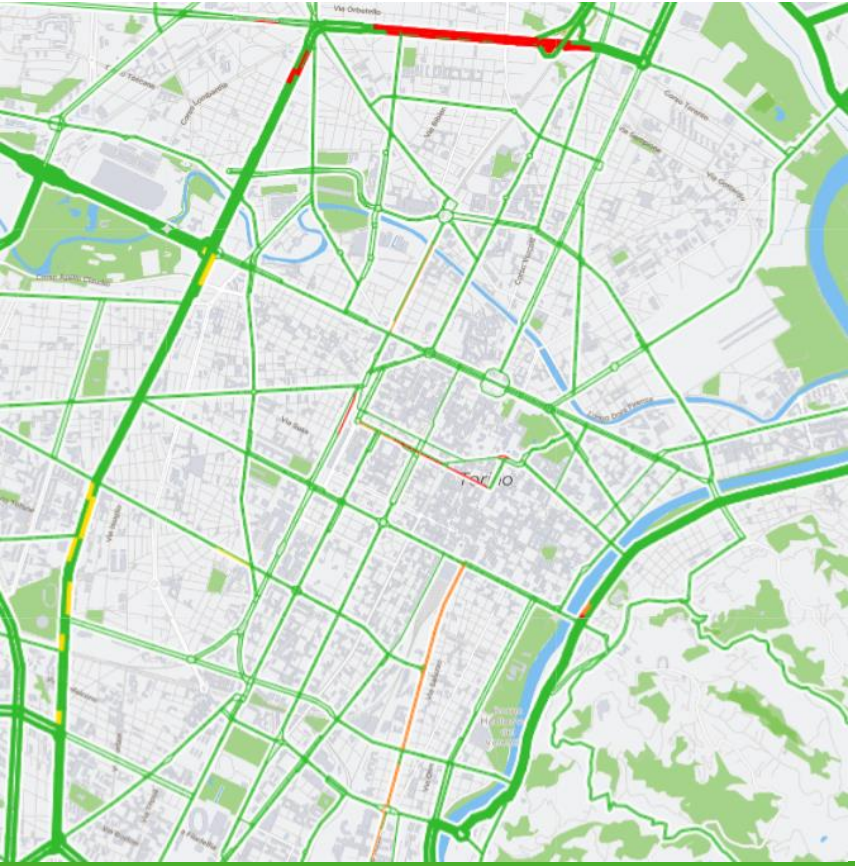
04 **43** pannelli informativi ZTL
22 pannelli di info park
25 pannelli di infotraffico

La rete di monitoraggio del traffico

- Nell'area metropolitana di Torino, la rete di monitoraggio si compone di:
  - **1800** spire con tecnologia a induzione magnetica inserite nella pavimentazione stradale e localizzate nelle corsie di transito degli incroci semaforizzati collegati alla Centrale
  - **31** sensori di traffico di diversa tecnologia
  - **41** varchi di ingresso della Zona a Traffico Limitato
  - **6** sistemi di rilevamento di velocità
  - **64** postazioni di conteggio fisse della Città metropolitana di Torino

- I dati raccolti dalle stazioni fisse di misura permettono alla Centrale di avere un **quadro completo sui flussi di traffico metropolitano** relativi ai volumi di traffico, alle velocità e, a seconda della tipologia dei sensori, anche in base alla classificazione per tipologia di veicoli

Il monitoraggio del traffico



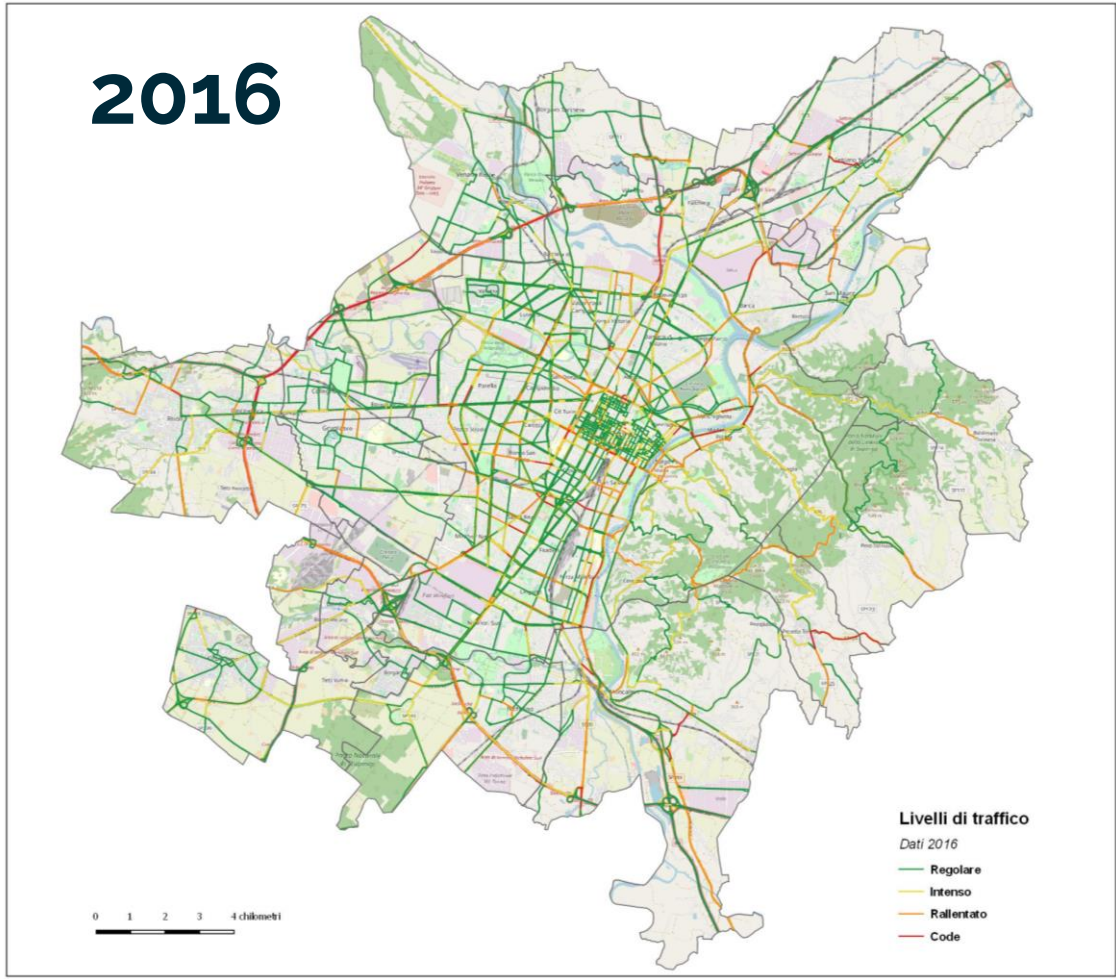
- La Centrale si avvale di un **Supervisore**, ovvero di una piattaforma software per il monitoraggio, la previsione e il controllo del traffico in tempo reale sulla rete stradale di Torino e area metropolitana

- Il sistema è in grado di individuare le condizioni del traffico attuale con una previsione dell'ora successiva, tenendo in considerazione le misure di traffico in tempo reale e gli eventi attivi sulle strade (chiusure, cantieri, etc)

I livelli di congestione

- La mappa rappresenta il **livello medio annuale di congestione**, ossia la riduzione in % della velocità nelle ore di punta del mattino (7.40 – 8.40) rispetto alle velocità di deflusso con rete scarica

- La **media è calcolata annualmente** sui giorni feriali di un mese rappresentativo e contribuisce al calcolo degli indicatori previsti dal PUMS della Città di Torino



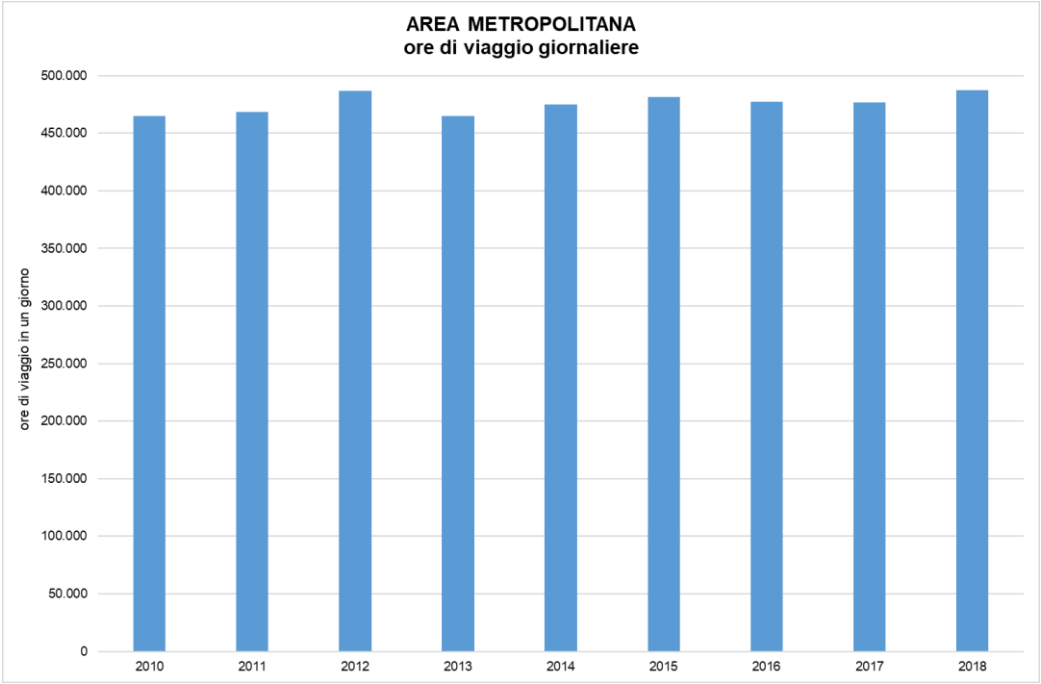
I livelli di congestione

- Nel 2018 la situazione **migliora mediamente** in molte zone della città:
  - La % di rete congestionata **diminuisce dal 19,4%** del 2016 **al 18,8%**
  - La rete critica è rimasta sostanzialmente invariata: **da 160 km** del 2016 **a 153 km** nel 2018 su un totale di circa 820 km monitorati, ovvero una variazione **inferiore al 1%**

Ore di viaggio giornaliere

- L'indicatore **ore di viaggio** indica le ore di viaggio impiegate da tutti i veicoli che circolano sulla rete stradale dell'area metropolitana di Torino (Torino + 33 comuni) in un giorno medio dell'anno considerato

- Nel 2012 si è raggiunto il numero massimo di **487.000 ore di viaggio giornaliere**
- Nel 2013 il numero è **diminuito di circa 5%** con 465.000 ore registrate
- Dal 2015, il dato è tornato a crescere, raggiungendo un nuovo picco nel 2018 di **487.600 ore**



I km percorsi

- L'indicatore **chilometri percorsi** rappresenta il numero di chilometri percorsi da tutti i veicoli che circolano sulla rete stradale di Torino e dell'area metropolitana in un giorno medio

- Nel **2018**, l'utilizzo della rete stradale ha registrato questi valori:

20.206.000 km

percorsi nell'area metropolitana di Torino

di cui:

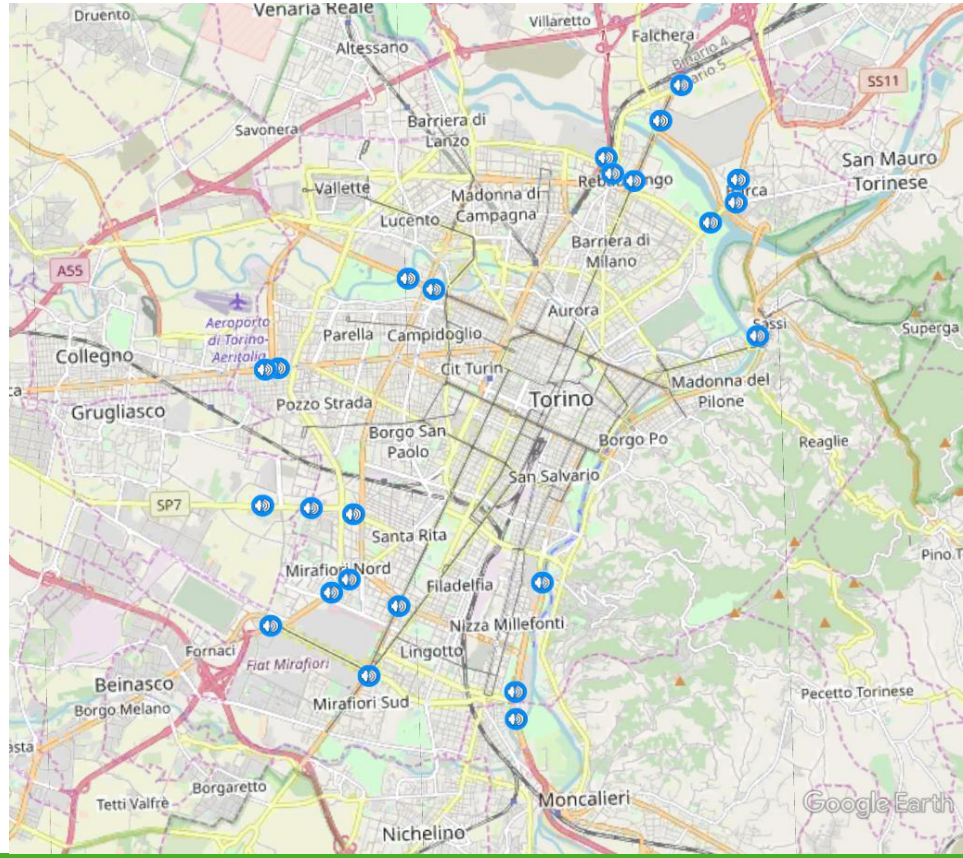
42% su autostrade/tangenziali
7% su strade principali
22% su strade secondarie
22% su strade minori
6% su strade locali

8.100.000 km

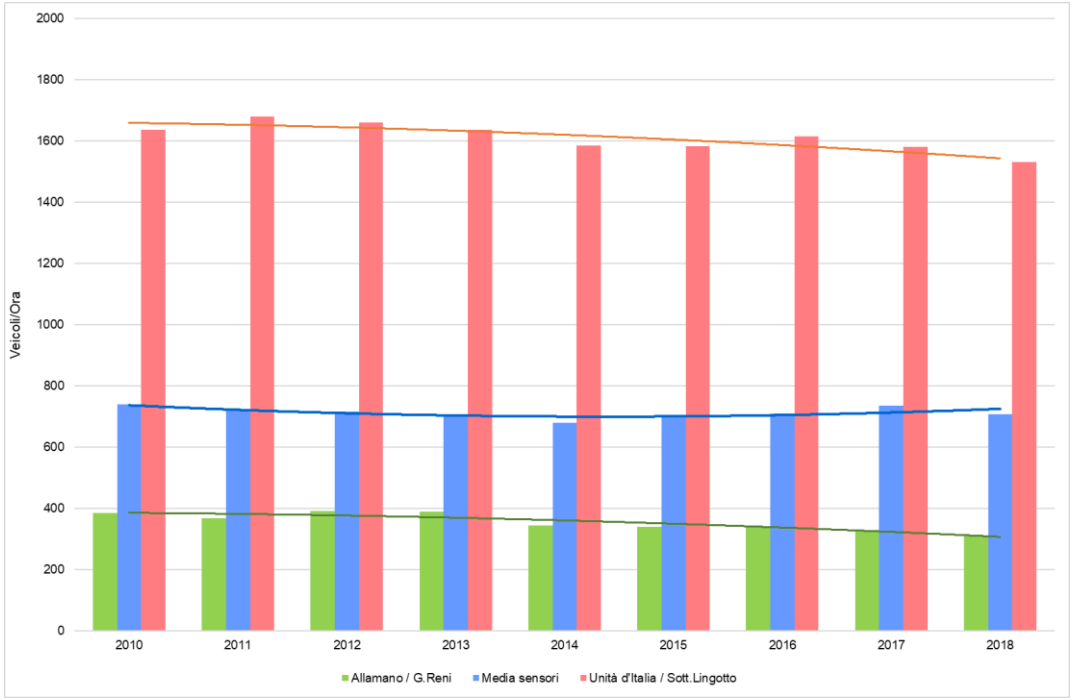
percorsi nella città di Torino

I flussi di traffico in entrata

- Per comprendere maggiormente come sono cambiati i flussi di traffico urbani (espressi in numero veicoli × ora) sono state analizzate le misure raccolte dai **25 sensori localizzati nei principali punti di accesso alla città** nel periodo 2010-2018



Il traffico dal 2010 ad oggi

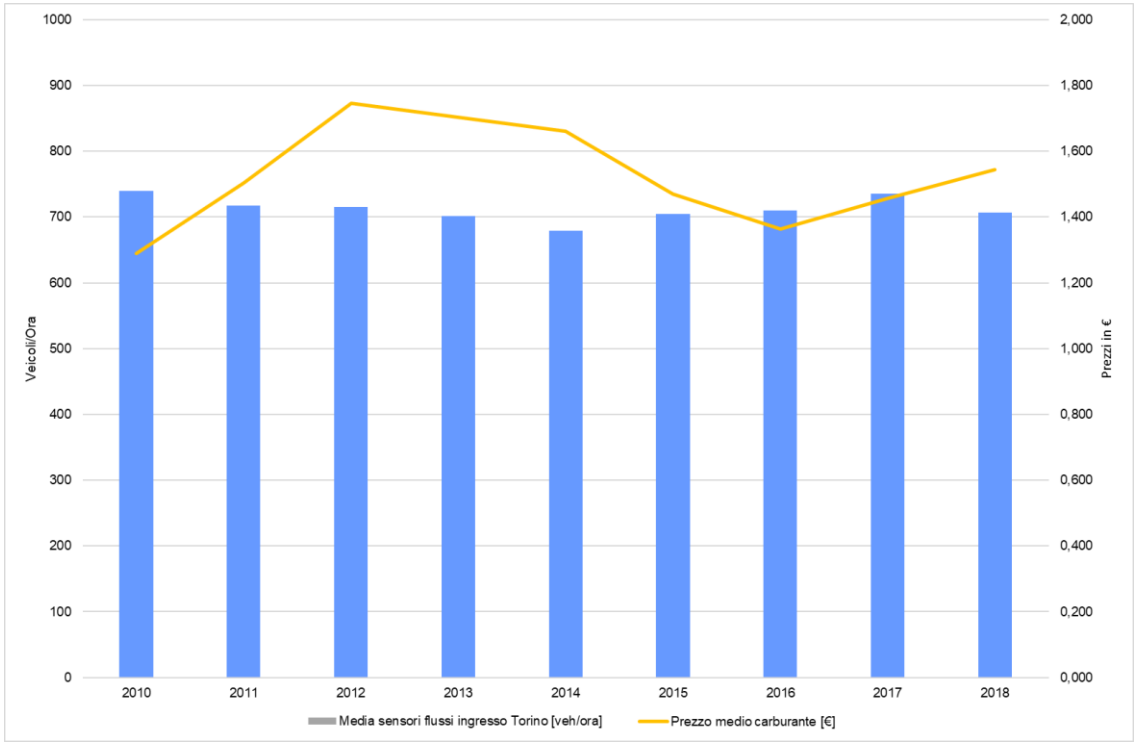


- Il valore medio dei flussi di traffico di tutti i sensori mostra un **andamento in leggera diminuzione fino al 2014** con una successiva ripresa nel 2015
- La stazione di misura di Corso Allamano/Via Guido Reni risulta la **meno trafficata** con una media di circa 300 veicoli/ora
- La stazione di Corso Unità/Lingotto risulta la **più trafficata** con una media di circa 2.000 veicoli/ora

Il fattore «carburante»

- I flussi di traffico possono essere influenzati da molti fattori economici e sociali che possono determinare scelte diverse di mobilità e di spostamento

- Per esempio, **l'andamento dei prezzi del carburante**: dal 2012, i flussi di traffico iniziano a diminuire in corrispondenza di un aumento dei prezzi

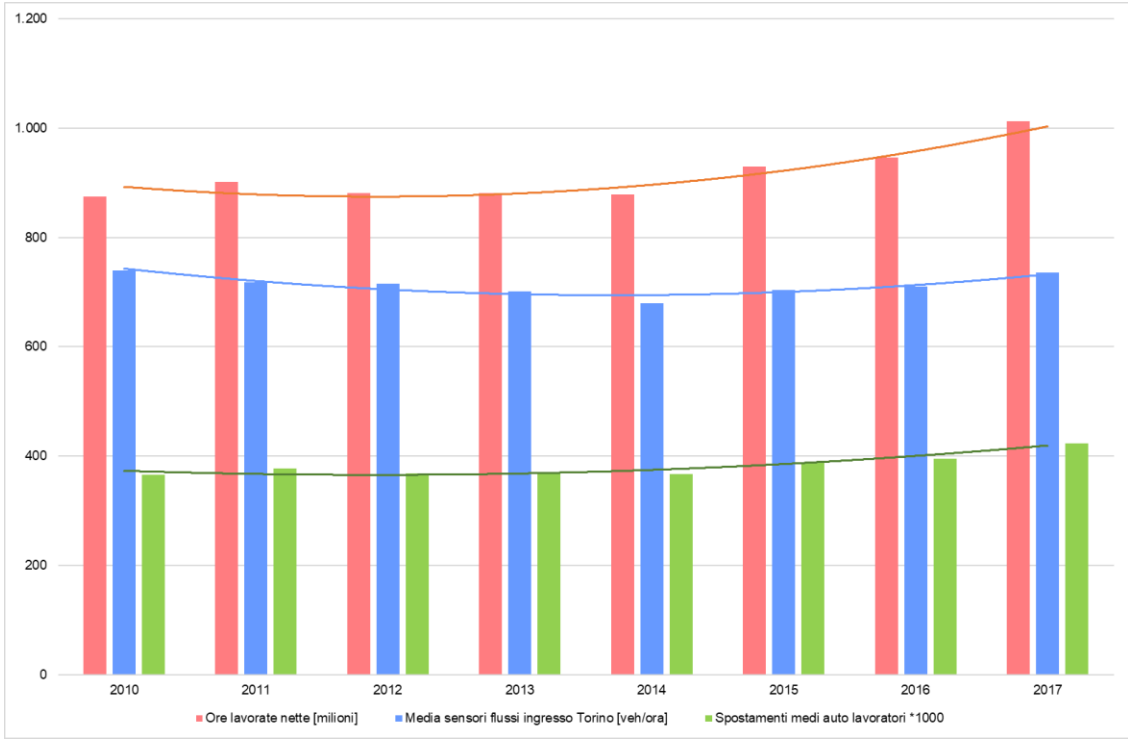


Fonte: MISE, Prezzi medi annuali dei carburanti e combustibili

La crisi economica

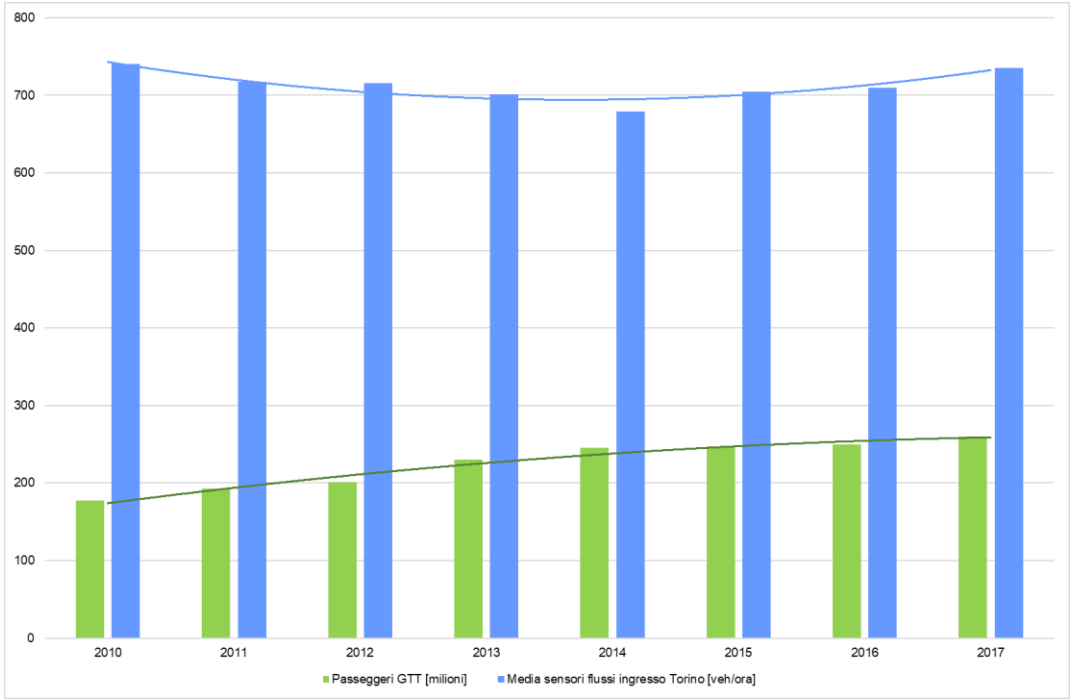
- Poiché la maggior parte degli spostamenti è effettuata per motivi di lavoro, una situazione di **crisi economica** può cambiare la mobilità

- Partendo dal numero di occupati e dal totale delle ore di cassa integrazione (CIG), registrate nella provincia di Torino dal 2010, si può dedurre che **meno occupazione implica meno spostamenti da parte dei lavoratori**



Fonte: Regione Piemonte, Mercato del lavoro
Serie storiche annuali

E le altre modalità di trasporto?

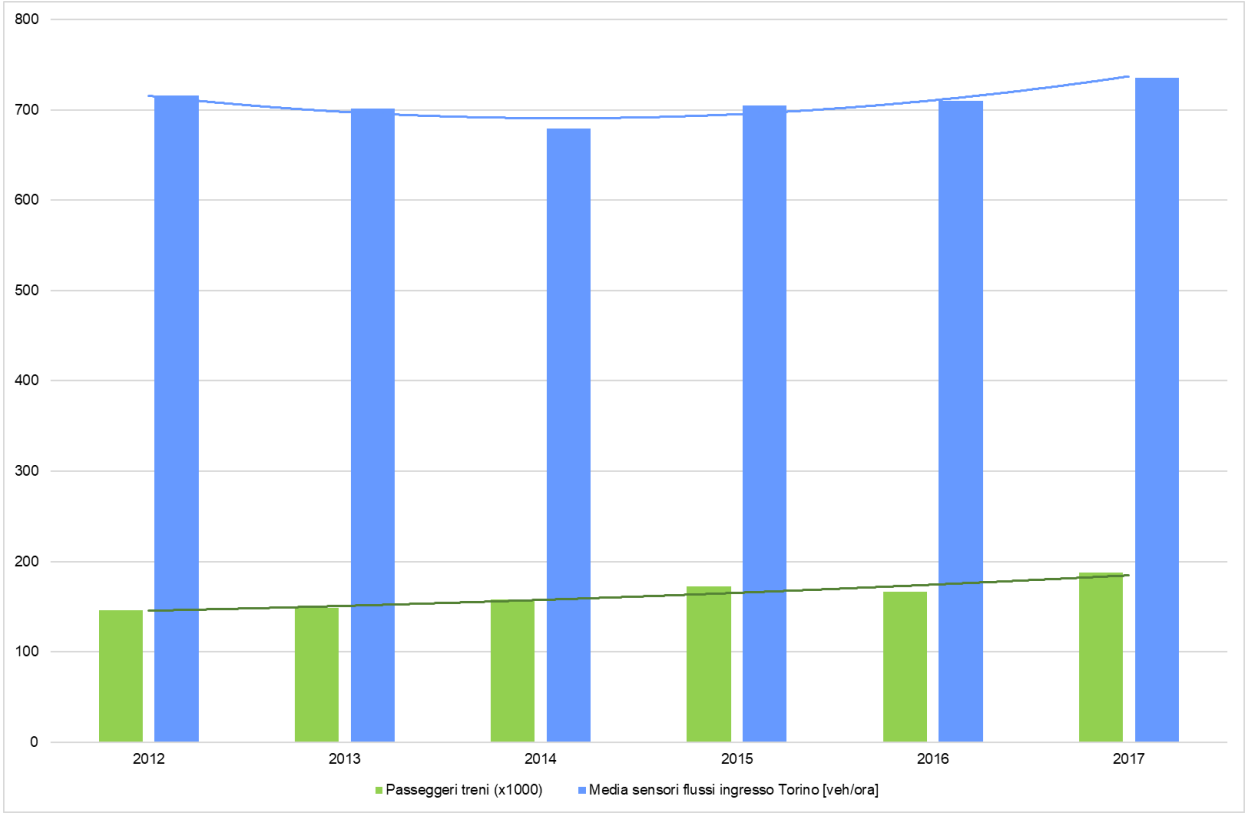


Fonte: Comitato Rota/GTT, Passeggeri paganti sui mezzi pubblici urbani GTT

- Se ci si muove meno per lavoro, si fanno scelte economicamente più sostenibili
- Per esempio, confrontando i dati sul trasporto pubblico, emerge che a partire dal 2013 **aumenta l'utilizzo del trasporto pubblico a Torino mentre diminuiscono i flussi di traffico**
- L'andamento del numero dei passeggeri GTT risulta in costante aumento dal 2010

I servizi ferroviari

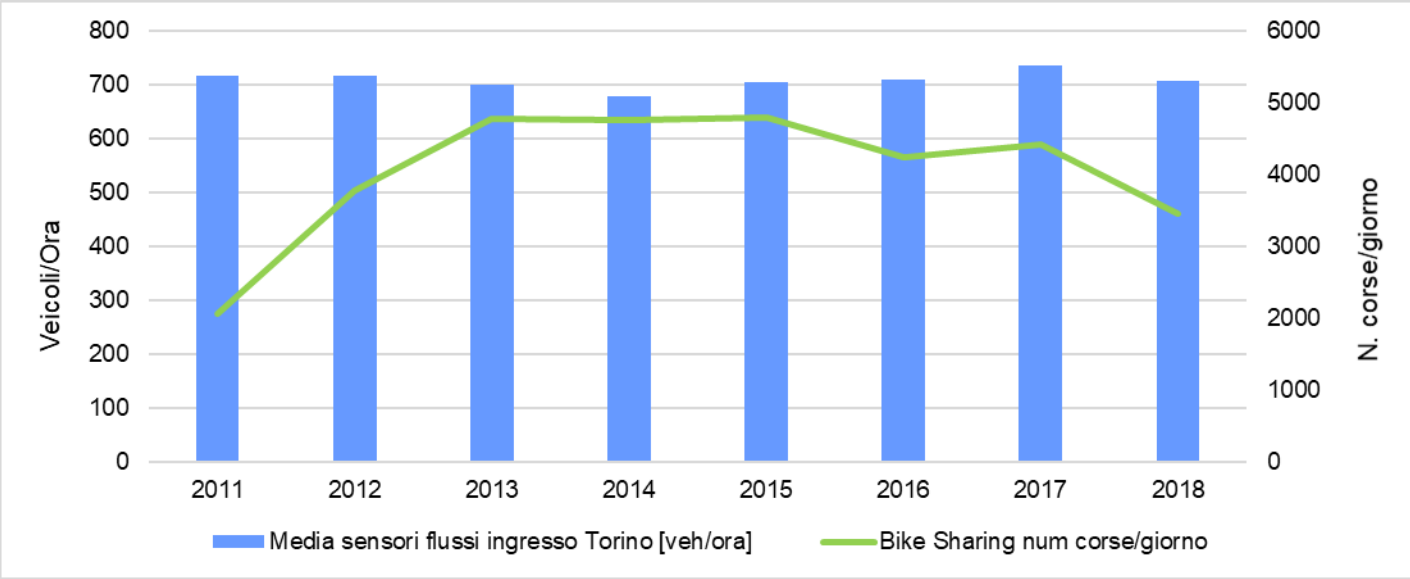
- Anche i servizi di **trasporto ferroviari (regionali e SFM)** hanno registrato un trend positivo: il numero di passeggeri è in costante aumento dal 2012



Fonte: Agenzia per la Mobilità Piemontese

La sharing mobility: bike sharing

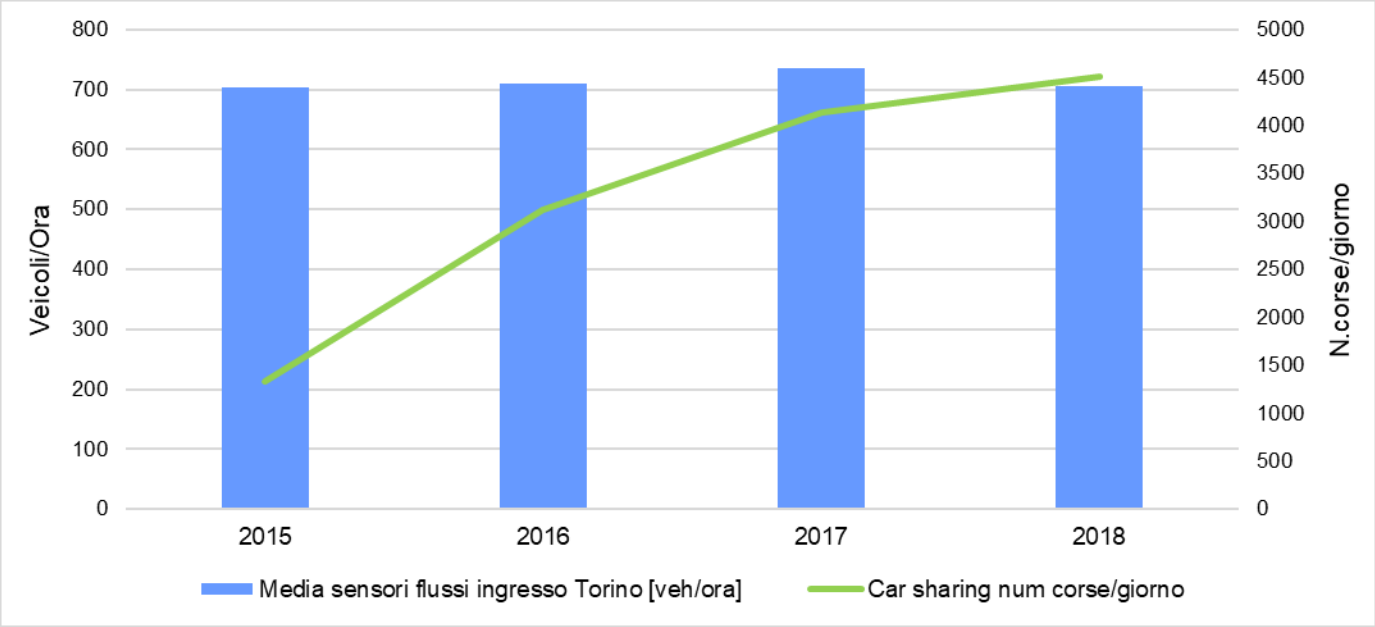
- Il servizio di **bike sharing TOBike** ha iniziato a crescere nel 2012, in corrispondenza di una diminuzione dei flussi di traffico
- Dal 2011 il parco bici e le stazioni di bike sharing sono sempre cresciute: da 420 biciclette per 67 stazioni del 2011 alle 1200 bici per 162 stazioni del 2018



Fonte: Comune di Torino

La sharing mobility: car sharing

- I servizi di car sharing elettrico e free floating sono attivi a Torino dalla seconda metà del 2015 e sono in costante crescita con un **trend di circa 45%**:



Fonte: Comune di Torino

Grazie per l’attenzione!

Contatti

5T Srl
Via Bertola, 34 - 10122 Torino (IT)
Tel +39 011 227 4101
Fax +39 011 227 4200
info@5t.torino.it
www.5t.torino.it