Mobilità elettrica

Una nuova ripartenza

Presentazione MOBILITARIA 2020
Dino Marcozzi
28 maggio 2020

19/05/2020

L'ecosistema Motus-E

MOTUS-E

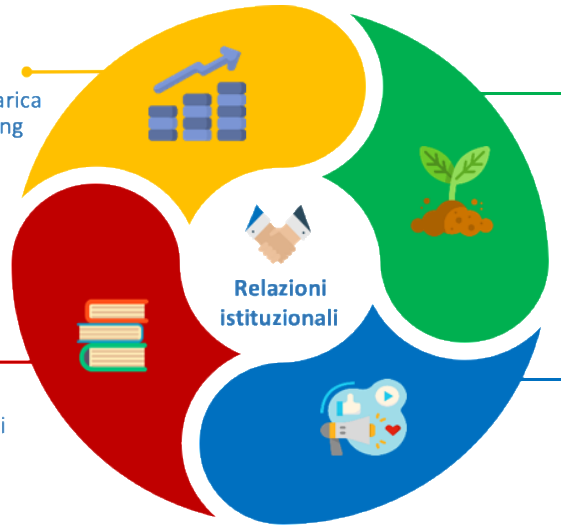
ASSOCIATI

	VEHICLES	CHARGING POINT OPERATORS	INFRASTRUCTURES AND COMPONENTS	SERVICES
Soci Sostenitori	FCA, NISSAN, VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.	enel x, NEOGY	ABB, FIMER	Allianz, ALD Automotive, cobat, pwc
Soci Ordinari	CNH INDUSTRIAL, RENAULT, TESLA, VOLVO	a2a energy solutions, assopetroli assoenergia, becharge, EDISON, aspo	BITRON, DUCATI energia, GEWISS, SCAME electrical solutions, ST life.augmented	ARVAL A BNP PARIBAS company, CESI, Remedia, The European House Ambrosetti, RFI Rete Ferroviaria Italiana

PARTNER

ADICONSUM, AND AMO ELETTRICO, ANEV, Bocconi, CEI CIVES, CLASS ONLUS, CNR-IIA, ELETTRICITÀ FUTURA imprese elettriche italiane, ENEA, eV-Now! per la mobilità elettrica, FLEET magazine, INSIDEEVs, KyotoClub, LEGAMBIENTE, LUISS, POLITECNICO MILANO 1863, RSE, Roma Business School, SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA, TESLA CLUB ITALY, TESLA OWNERS ITALIA, TRANSPORT & ENVIRONMENT, ROMA TRE UNIVERSITÀ DEGLI STUDI, UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA, UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA, UNIVERSITÀ DI PARMA, vaielettrico

TAVOLI DI LAVORO



Tecnologia e Mercato

1. Infrastrutture di Ricarica
2. Tariffe/Smart charging
3. LCA Batterie
4. Mercato/Flotte
5. TPL
6. Industria

Territorio e Ambiente

7. Politiche locali
8. Decarbonizzazione e Politiche UE

9. Formazione

Formazione universitaria
Formazione tecnica: tecnici delle infrastrutture di ricarica, meccatronici, concessionari, giornalisti

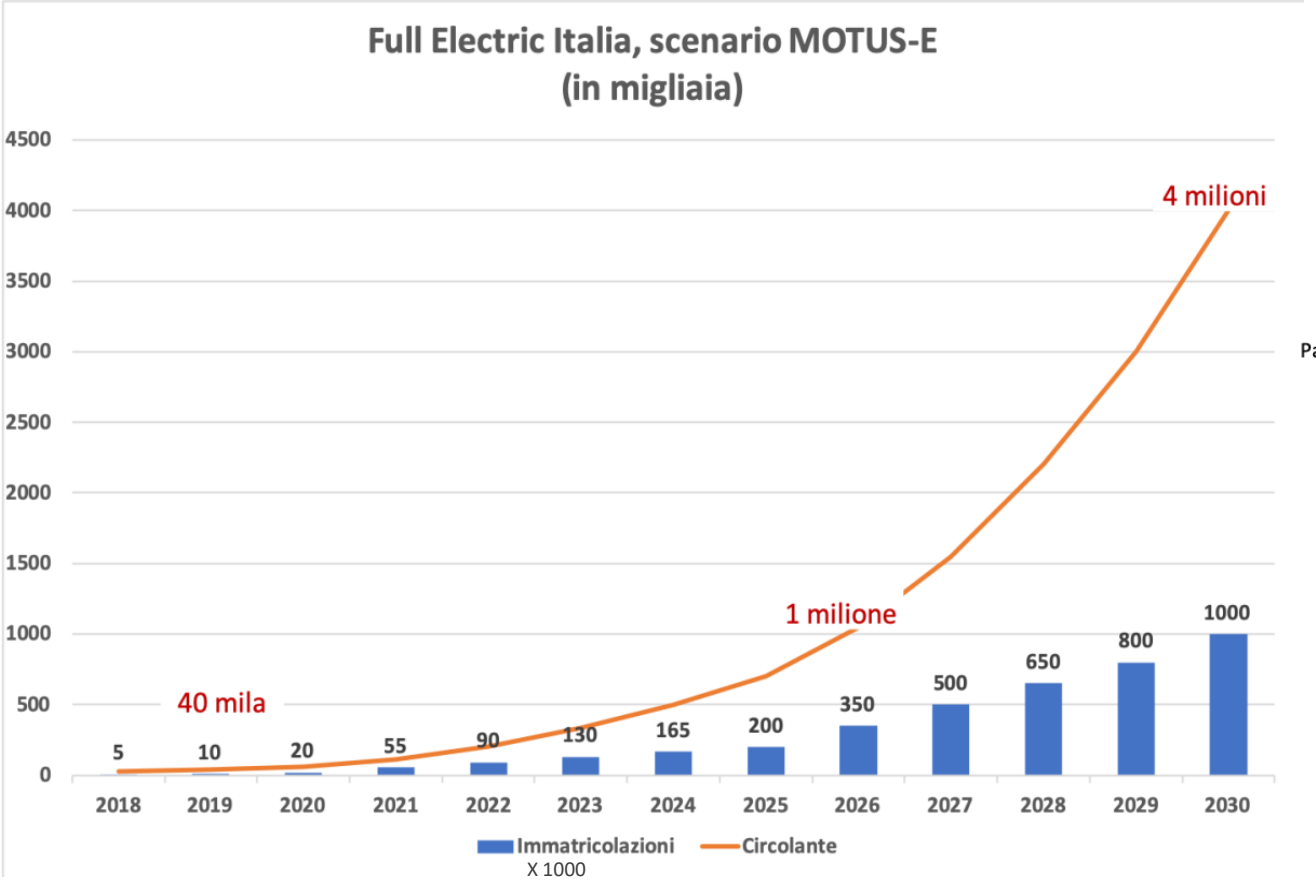
10. Comunicazione

Sito web, canali social, media relations, Eventi

Safety car: tempo di fermarsi, per chi è indietro?

MOTUS-E

L'abbattimento dell'inquinamento delle nostre città e la decarbonizzazione dell'industria non rappresentano più una scelta, ma una necessità e un'opportunità anche di tipo economico-industriale.

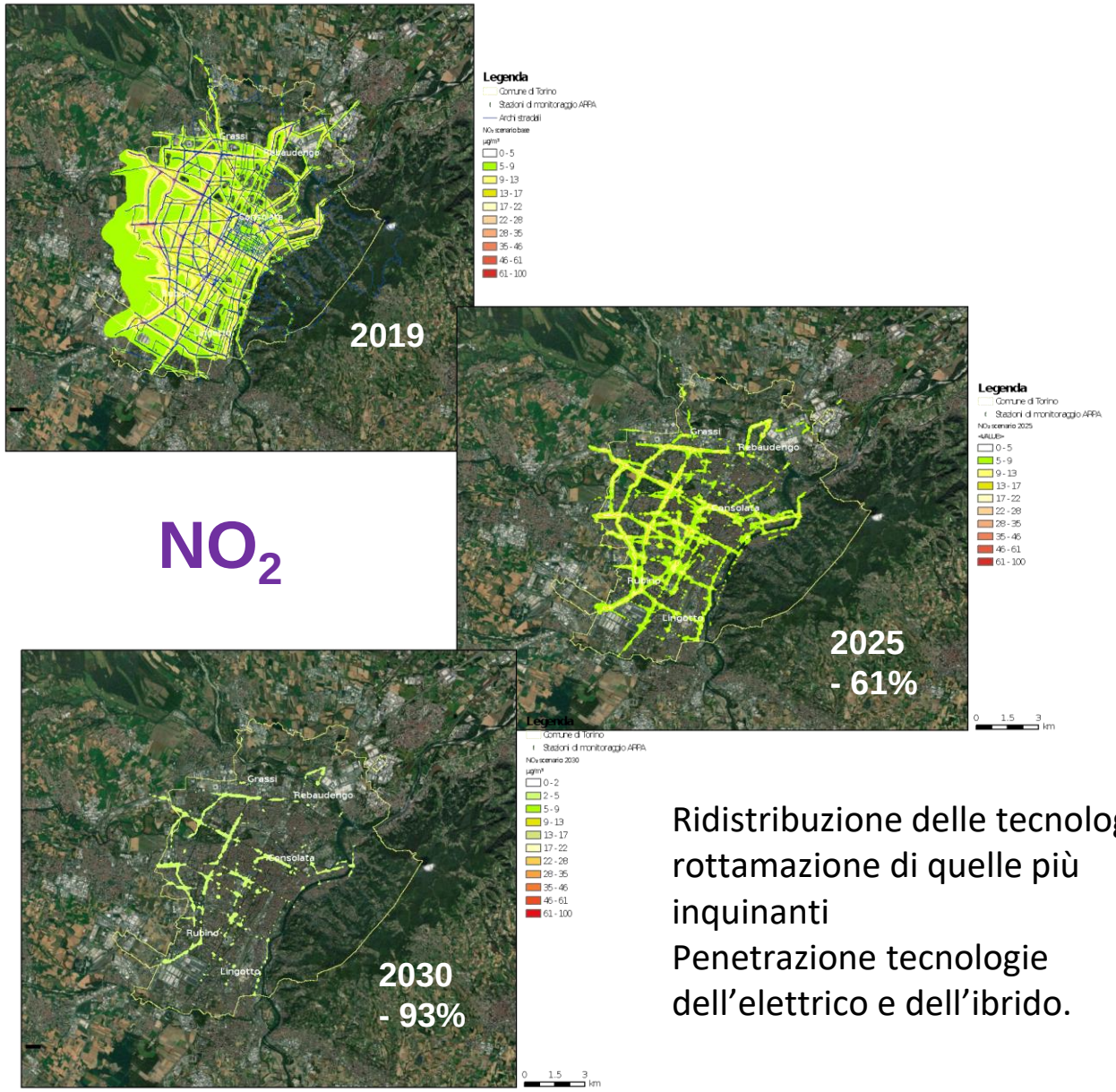


	NUMERI CIRCOLANTE	2018	2020	2025	2030
Passenger CAR	CIRCOLANTE	38.945.674	37.000.000	35.000.000	30.000.000
	EV	20.000	50.000	700.000	4.000.000
	PHEV	5.000	35.000	150.000	200.000
LCV	CIRCOLANTE	4.135.182	4.200.000	4.700.000	5.000.000
	EV	-	2.000	182.000	902.000
	PHEV	-	-	-	-
TPL	CIRCOLANTE	61.000	65.000	85.000	110.000
	EV	60	110	615	4.465
	PHEV				
HGV	CIRCOLANTE	580.000	620.000	720.000	800.000
	EV			5.600	18.600
	PHEV				

Scenari futuri, CNR-IIA: il caso Torino

Studio CNR-IIA sugli scenari futuri del parco veicoli: il caso di Torino

Due scenari prospettici, 2025 e 2030, dell'attuale parco circolante di veicoli relativi ai seguenti comparti: **trasporto privato, logistica dell'ultimo miglio e Trasporto Pubblico Locale** su gomma di sei città italiane (Torino, Milano, Firenze, Roma, Bologna, Palermo). Modello di simulazione ADMS (Advanced Dispersion Modelling System) - Roads sulla base di dati meteo specifici per ogni città esaminata e in funzione dei flussi di traffico reali relativi ad ogni comparto di mobilità urbana analizzato e forniti dalle stesse amministrazioni.



Ridistribuzione delle tecnologie
rottamazione di quelle più inquinanti
Penetrazione tecnologie dell'elettrico e dell'ibrido.