MOBILITARIA 2019

MOBILITARIA *tour* 2019

20 anni Kyoto Club

CNR-IIA

POLITICHE DI MOBILITA' NELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Anna Donati, Gruppo Mobilità Kyoto Club

Politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle 14 grandi città

- Due rapporti promossi da Kyoto Club e CNR IIA, Istituto Inquinamento Atmosferico
- Analizza le politiche di mobilità nelle 14 città metropolitane e la qualità dell'aria
- Il primo rapporto 2018 è riferito agli anni 2006-2016 ed ai 14 grandi comuni capoluogo
- Il secondo rapporto 2019 - in collaborazione con Isfort - è riferito agli anni 2017-2018 e si amplia alle 14 città metropolitane
- Fa il punto anche sui provvedimenti di mobilità urbana a livello nazionale

2006-2016: crescono ZTL e varchi di controllo

- Nuove ZTL sono realizzate a Mestre, Bari, Genova, Napoli, Palermo, con i varchi telematici
- Milano ha la ZTL più estesa. Area C dal 2011 con il pedaggio è una eccellenza. A seguire Firenze per ampiezza della ZTL
- Orari differenziati e ZTL specifiche (notturne, estive, fine settimana)
- **Torino ha l'orario più ristretto per la ZTL Centrale 7.30-10.30**
- Catania ha la ZTL meno estesa (0,02 m2 su 100m2) e Messina non ha i varchi

ESTENSIONE ZTL

6,70 m² ztl/100m² città

+35%

TASSO DI CRESCITA 2008/2016

TORINO

ESTENSIONE ZTL

2,06 m² ztl/100m² città

+142%

TASSO DI CRESCITA 2006/2015

Gli orari ZTL delle aree centrali nelle principali città

- **Bari** ZTL Citta Vecchia ore 6-21
- **Bologna** ZTL Sirio area centrale ore 7-20
- **Milano** ZTL Area C - lunedi-venerdi ore 7.30-19.30
- **Firenze** ZTL Centrale ore 7.30-20
- **Genova** ZTL Centro Storico ore 0-24
- **Roma** ZTL Centro Storico ore 6.30-18
- **Napoli** ZTL Centro Antico ore 9-18
- **Palermo** ZTL Centro ore 8-20

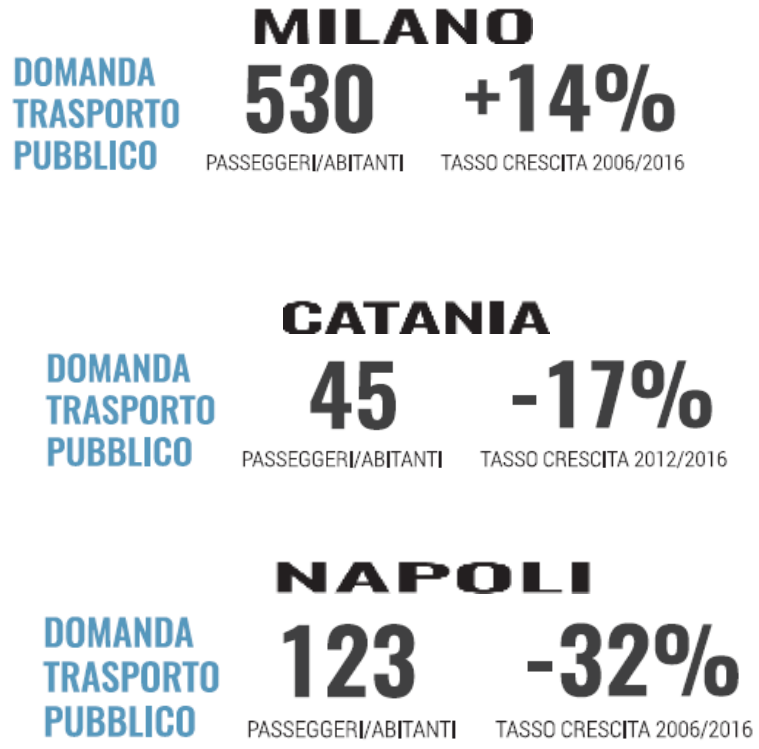
Zone a Traffico Limitato: le novità 2018

- Consolidata la ZTL centrale a Palermo con i varchi telematici
- ZTL Estiva a Firenze con orari estesi da giovedì a domenica
- Dal 25 febbraio 2019 avviata Area B a Milano
- **Presentata la ZTL Centro Aperto a Torino: estesa tutto il giorno e con pedaggio di accesso/sosta**

>> Blocco del traffico invernale nel bacino padano su accordo delle Regioni

L’uso del trasporto collettivo

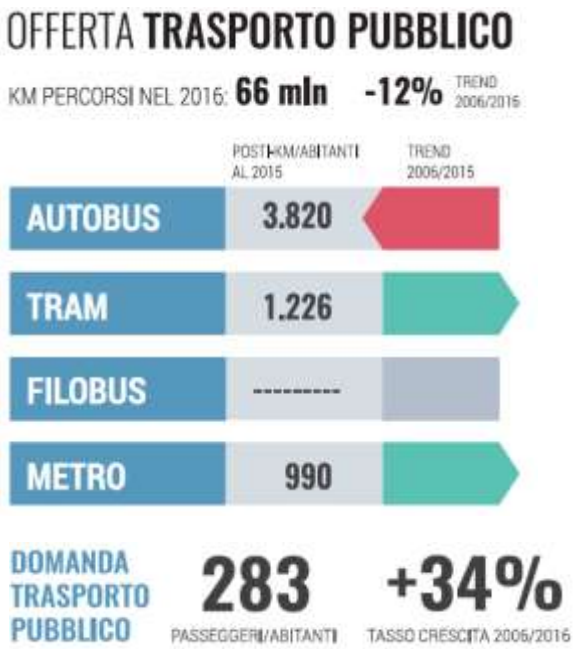
- **Milano (38%)** ha la migliore offerta e utilizzo di TPL, seguita da Genova **(30%)**
- Un gruppo di città è tra il **26% - 20**% di utilizzo e sono Napoli, Torino, Venezia, Roma Bologna
- Le città più deboli sono **Catania**, Cagliari, Palermo, Messina, Reggio Calabria, Bari: **dal 5% al 9%** di ripartizione modale
- Con i tagli del 2010 al Fondo TPL diverse città registrano un calo offerta/domanda come **Napoli**, Catania, Genova e Roma



Il trasporto collettivo dal 2006 al 2015

- **Il TPL cresce di più a Torino**, a Bologna, Milano, Firenze, Mestre, Bari.
- Realizzate **nuove tramvie e reti metropolitane** che fanno aumentare i passeggeri
- Ma in diversi casi **mancano ancora i veicoli** per una offerta adeguata con servizi frequenti
- Spesso vi è stato un **taglio robusto ai bus**
- **Il filobus non cresce** ed è presente in poche città
- Alcune reti sono entrate in servizio di recente: Palermo e le reti tramviarie, Catania e la Metro, Roma e un tratto della Metro Linea C

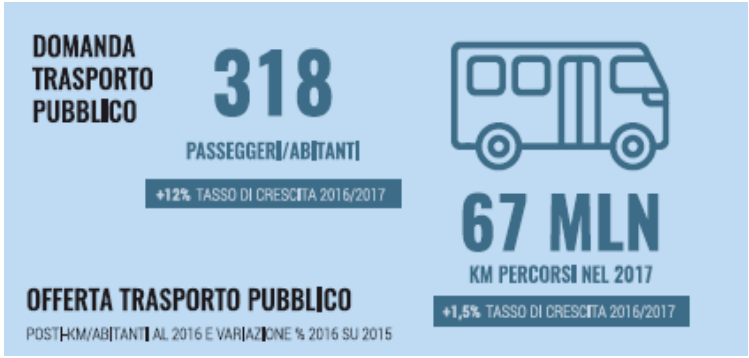
Torino



2016/2017: l'uso del trasporto pubblico

- Nuove reti tramviarie a Palermo e Firenze. Nuovi progetti in arrivo
- **Cresce l'uso del TPL a Torino >> con +12%**
- Cresce anche a Bologna, Cagliari
- Lavori in corso per linee metro a Milano, Napoli, Roma, Catania

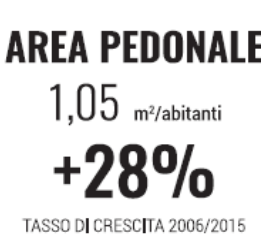
- Diminuisce a Napoli e Catania **>>**
- Progetti per nuove linee BRT, Filobus, Tram e Metro tra cui Linea 2 di Torino



Le Aree Pedonali crescono……

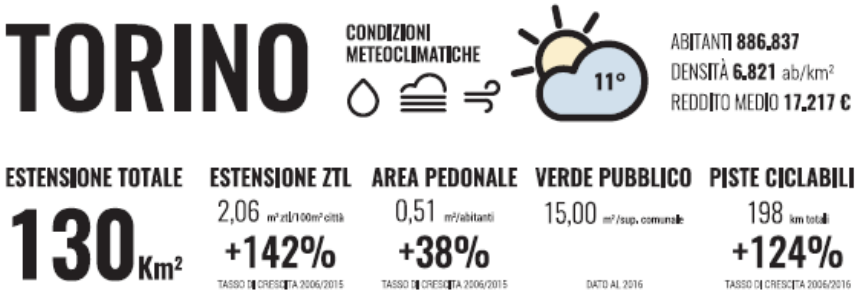
- Le AP crescono a Firenze, Messina, Torino, Napoli, Palermo, Milano
- Quelle con maggiore estensione sono Venezia e **Firenze** >>
- Diverse città si aggirano su 0,50 mq per abitante: **Torino (0,52)**, Milano, Napoli, Palermo, Messina, Bari
- Bologna ha l'area T-Days ciclopedonale il sabato e domenica

- Le città con meno estensione di AP sono Genova e **Reggio Calabria** >>



2006-2017 Mobilità ciclistica

- Si pedala di più a Firenze (9%), Mestre (8%), Milano e Bologna (6%), Torino (3%)
- Le piste ciclabili sono aumentate a Mestre (117 km), Milano (215 km), Bologna (126 km), Firenze e **Torino (200 km, dato 2018**)
- Palermo è arrivata a 47 km e il 2% si sposta in bicicletta
- Roma ha 240 km di rete, cresciuta del 4%
- Diverse città non superano i 20 km di piste ciclabili come Reggio Calabria, Messina, Genova, Catania, Bari e Napoli



La sharing mobility si consolida

Milano

CAR SHARING		BIKE SHARING	
3.100	+2%	4.800	+3%
N.AUTO FLOTTA	2016/2017	N.BICI FLOTTA	2016/2017
300	+28%	42	+4%
UTENTI/1000AB	2016/2017	UTENTI/1000AB	2016/2017

Roma

CAR SHARING		BIKE SHARING	
2.100	18%	---	---
N.AUTO FLOTTA	2016/2017	N.BICI FLOTTA	2016/2017
87	27%	---	---
UTENTI/1000AB	2016/2017	UTENTI/1000AB	2016/2017

Firenze

CAR SHARING		BIKE SHARING	
550	+33%	2.000	---
N.AUTO FLOTTA	2016/2017	N.BICI FLOTTA	2016/2017
15	+110%	1.923	---
UTENTI/1000AB	2016/2017	UTENTI/1000AB	2016/2017

Palermo

CAR SHARING		BIKE SHARING	
159	+54%	400	+135%
N.AUTO FLOTTA	2016/2017	N.BICI FLOTTA	2016/2017
9	+100%	0,003	+56%
UTENTI/1000AB	2016/2017	UTENTI/1000AB	2016/2017

Torino

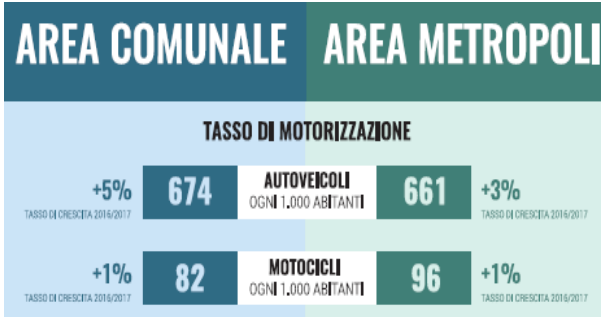
CAR SHARING		BIKE SHARING	
750	-18%	1200	+14%
N.AUTO FLOTTA	2016/2017	N.BICI FLOTTA	2016/2017
96	+95%	23	+3%
UTENTI/1000AB	2016/2017	UTENTI/1000AB	2016/2017

Settembre 2018: arrivato MOBIKE

2018: Enjoy Cargo Van Sharing

2018: cresce il numero di auto e moto

Torino



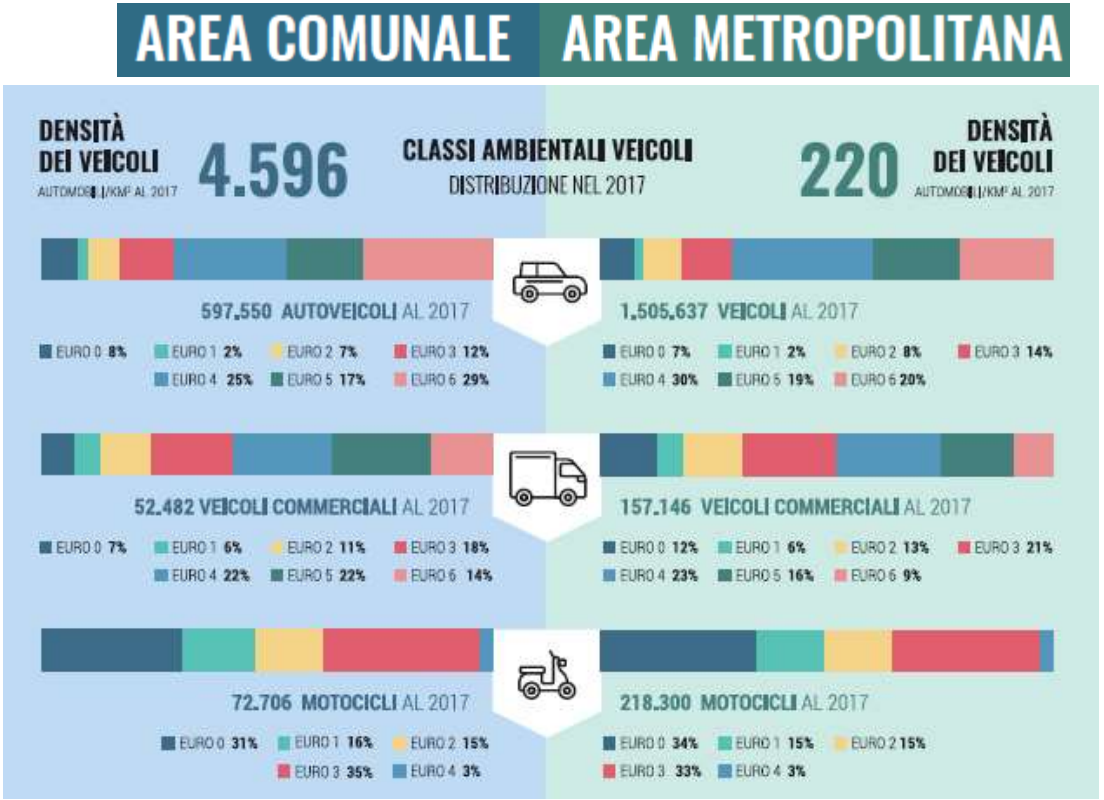
Bologna

Firenze

Roma

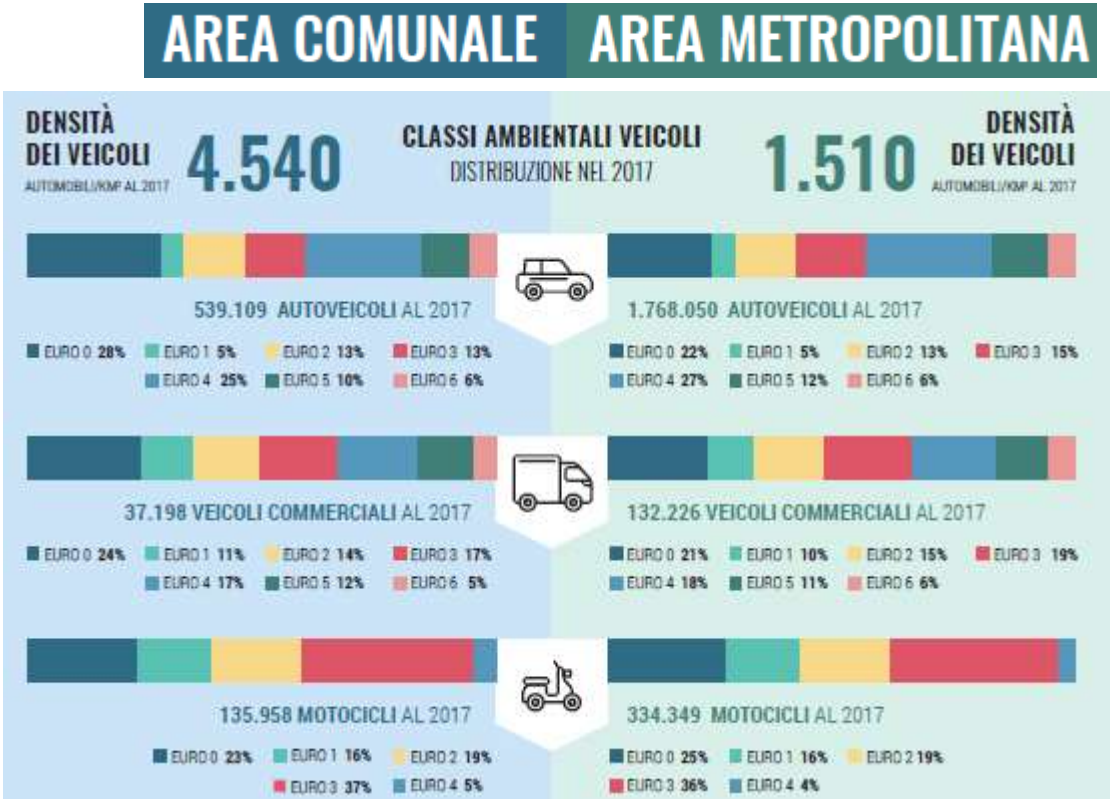
La composizione parco veicoli: Torino

TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE	
295.918	BENZINA
235.927	GASOLIO
52.116	GPL
9.626	METANO
3.746	IBRIDE
197	ELETTRICHE

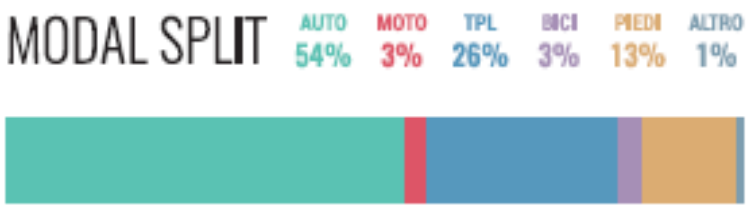


La composizione parco veicoli: Napoli

TIPOLOGIE DI ALIMENTAZIONE	
321.361	BENZINA
164.569	GASOLIO
45.928	GPL
7.721	METANO
724	IBRIDE
24	ELETTRICHE



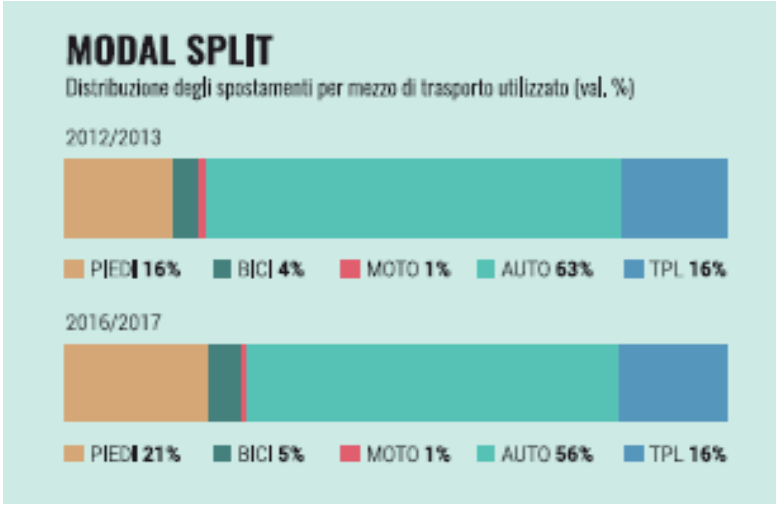
Ripartizione Modale dato 2011 Istat. Comune di Torino



Ripartizione Modale dato ISFORT. Città Metropolitana di Torino

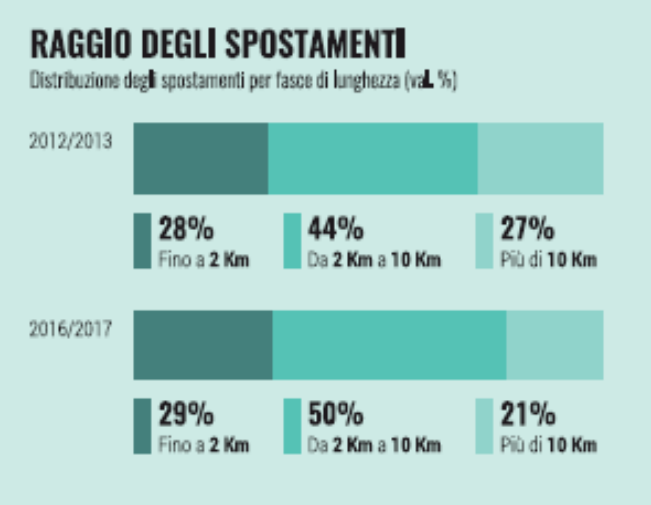
Dato 2012/2013

Dato 2016/2017

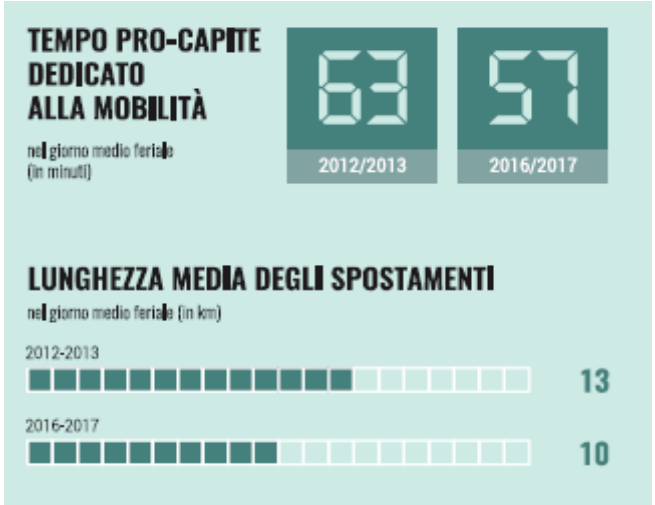


Dati Isfort sulla Città metropolitana

Raggio degli spostamenti



Tempo pro-capite mobilità e lunghezza degli spostamenti



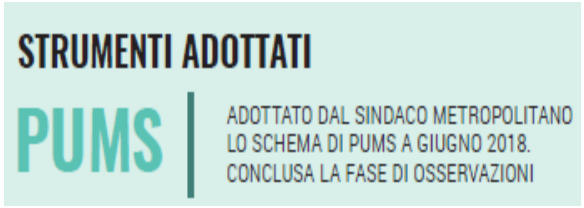
AREA COMUNALE Lo stato dei PUMS

- **Torino**. Approvato 2011 (ante linee guida europee)
- **Milano**. Approvato Consiglio Comunale definitivo ottobre 2018
- **Bari**. Adottato dalla Giunta Comunale 2017
- **Reggio Calabria**. Adottato Giunta Comunale 2017
- **Roma**. Documento Piano. Adottato 2019, in corso consultazione Municipi
- **Cagliari**. In elaborazione 2017. Delibera Quadro Conoscitivo novembre 2018
- **Napoli**. Linee Guida approvate Giunta Comunale 2016
- **Messina**. Linee Guida approvate Giunta Comunale 2018
- **Catania**. Delibera GC per incarico Università maggio 2018
- **Palermo**. Avvio settembre 2018 con questionario e ascolto città

AREA METROPOLITANA Lo stato dei PUMS

Bologna

Genova



Firenze

Venezia

Milano

Torino

Kyoto Club e CNR IIA: gli obiettivi da raggiungere al 2025 in Italia per la mobilità urbana

>> mobilità pedonale: **dal 17% al 25%**

>> mobilità ciclabile: **dal 3% al 10%**

>> Trasporto Collettivo Locale: **dal 7% al 15%**

>> servizi treni SFRM e Regionali: **crescere del 20% gli utenti**

>> crescita della Sharing Mobility: **TdM max 50 auto/100abitanti**

>> crescita veicoli elettrici e messa al bando del motore a scoppio con target progressivi **entro il 2030.**

>> Investimenti aggiuntivi **per il TPL elettrico**

>> Adottare ed attuare **PUMS e Piani per la Logistica Urbana**

>> Tecnologie innovative ITC e ITS. **Smart Green Roads**

Grazie per l'attenzione!

per contatti:

a.donati@kyotoclub.org

www.kyotoclub.org