Le Buone pratiche della logistica sulla distribuzione delle merci-Interporti
Cityporto Padova

Federica Frigato – Interporto Padova Spa

| La Logistica Merci Urbana: i progetti per la logistica smart in Italia|
Key Energy | Ecomondo 2019 | Rimini, 6 novembre 2019 |

Cos’è Cityporto

E’ un <u>servizio attivo</u> di consegna delle merci in ambito urbano mediante l’utilizzo di mezzo a basso impatto ambientale (a metano), che raggruppa le consegne dei diversi operatori del trasporto, diminuendo contestualmente il traffico dei veicoli per il trasporto merci.

E’ UN SERVIZIO NATO PER la città di Padova ma che è DELLA città di Padova

Accordo di programma (2004) fra Comune, Provincia, CCIAA, APS e Interporto di Padova

- Piano operativo e industriale
- Normativa premiante
- Contributi

Legge 36/99 Regione Veneto

“ *Norme per la razionalizzazione del traffico e della distribuzione delle merci e per l’abbattimento dell’inquinamento atmosferico all’interno delle aree urbane”*

ATTIVAZIONE SERVIZIO CITYPORTO PADOVA 21 APRILE 2004

Le peculiarità di Cityporto

- Gestito da INTERPORTO PADOVA (soggetto neutrale)
- Piano industriale mirato alla “sostenibilità”
- Partecipazione su base volontaria
- Pieno appoggio del Comune di Padova
- Gradualità (mai progetti calati dall’alto)
- Apertura alle dinamiche di mercato
- Per ZTL ma anche altre aree più allargate

Il ruolo di Interporto Padova

- NESSUNA SOCIETA' DI GESTIONE SPECIFICA: Cityporto è un'attività INTERNA all'attività logistica di Interporto Padova SpA
- Posizione strategica
- Disponibilità della piattaforma logistica
- Garanzia di neutralità
- Supporto tecnologico ed organizzativo

Il modello Cityporto Padova

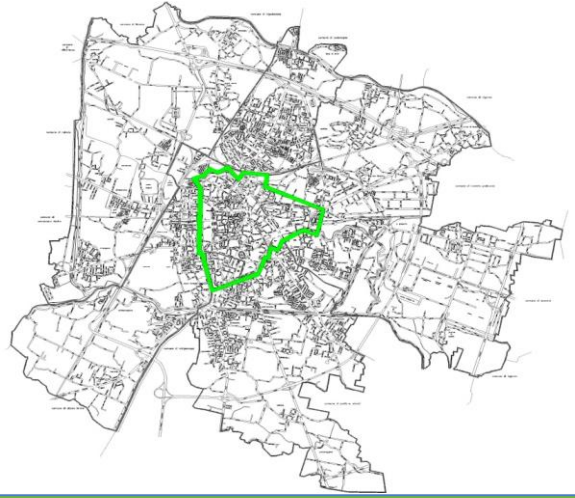
La merce destinata in Centro Città – ZTL e aree limitrofe – viene consegnata presso un Centro di Distribuzione Urbana localizzato a ridosso della città, all'interno dell'area di Interporto di Padova. Da qui partono i mezzi a metano e/o elettrici per la distribuzione finale «ultimo miglio»

Operatori

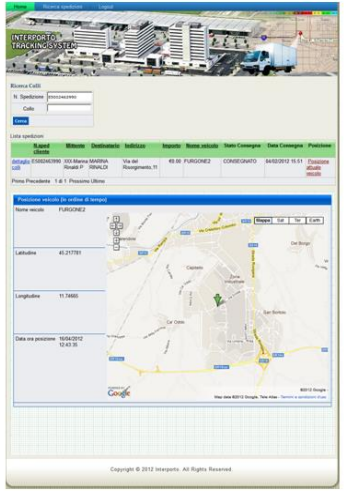
ZONA TERMALE E TURISTICA TERME EUGANEE (ABANO T.)

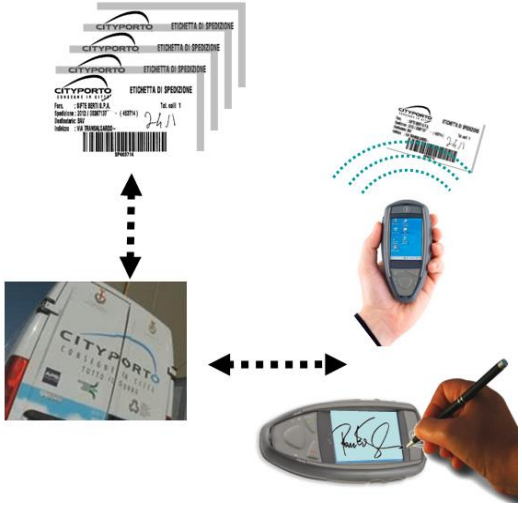
CITYPORTO CONSEGNE IN CITTÀ

CENTRO STORICO E COMUNE DI PADOVA



Tracking and Tracing





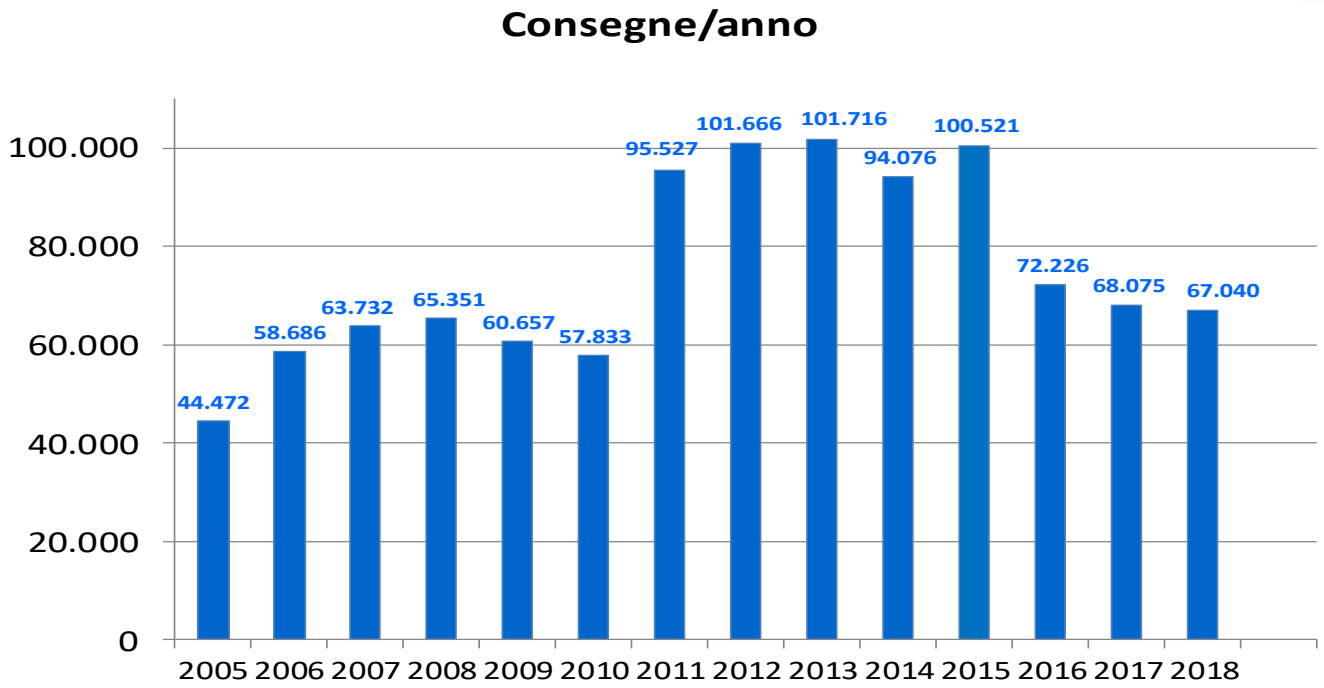
Allestimento tecnologico di tutti i veicoli

1) **Apparati di bordo per controllo veicolo con connettività gprs/umts/wifi e con ricevitore gps**
2) **Palmari con connettività bluetooth/wifi, con lettore bar-code e software per l'archiviazione in formato JPG della firma autografa sul touch screen del palmare**

Cityporto Padova: gli operatori

1 2 Erre Logistic srl
2 Angelo Finesso SpA
3 Arcese Trasporti Spa
4 Arco Spedizioni SpA
5 Autotrasporti e Sped. Barone Spa
6 Azienda Agr. Ca' Rugate
7 Bedin Autotrasporti SpA
8 Bennato Ulisse & Figli Srl
9 Bertin Srl
10 Bisinella Srl
11 Cab Log Srl
12 Cassol Srl
13 Ceccarelli srl
14 CESPED SpA
15 City Express Transport Srl
16 DMI Triveneto
17 F.lli Montorfano
18 F.lli Padovan Srl
19 Fercam SpA
20 Gefco Italia SpA
21 Girmo Poletto Srl
22 Gruber Logistics
23 JAS Spa
24 Jumbo Trasporti Srl
25 L.T.M
26 Matrix Autotrasporti Srl
27 PAM Panorama Spa
28 Pro. Bo. Express
29 Rhenus Logistics Spa
30 SEB-MANDI Soc. Coop.
31 S.I.T.T.A.M. Srl
32 SUSA SpA
33 Tardini Autotrasporti Srl
34 TDL Srl
35 TiTo Trans
36 TLV
37 Torello Trasporti
38 Tri. Lem Srl
39 Varotto Srl
40 Zanardo Serv. Logistici
41 Melsped srl
42 Italsempione
43 Consorzio RFX
44 ITC Calvi
45 Pulimarket Srl
46 GBR Ortofrutta
47 DG Trasporti Srl
48 Number 1 Group SpA
49 O bag
50 ZP Trasporti Srl
51 Calzaturificio Luparense Srl
52 Kosme due sas
53 Gruber Logistics Spa
54 Gugel srl
55 DMI Trans
56 BA Trasporti srl (One Express)
57 Baggio Nord Est srl
58 DSV

Statistiche: consegne



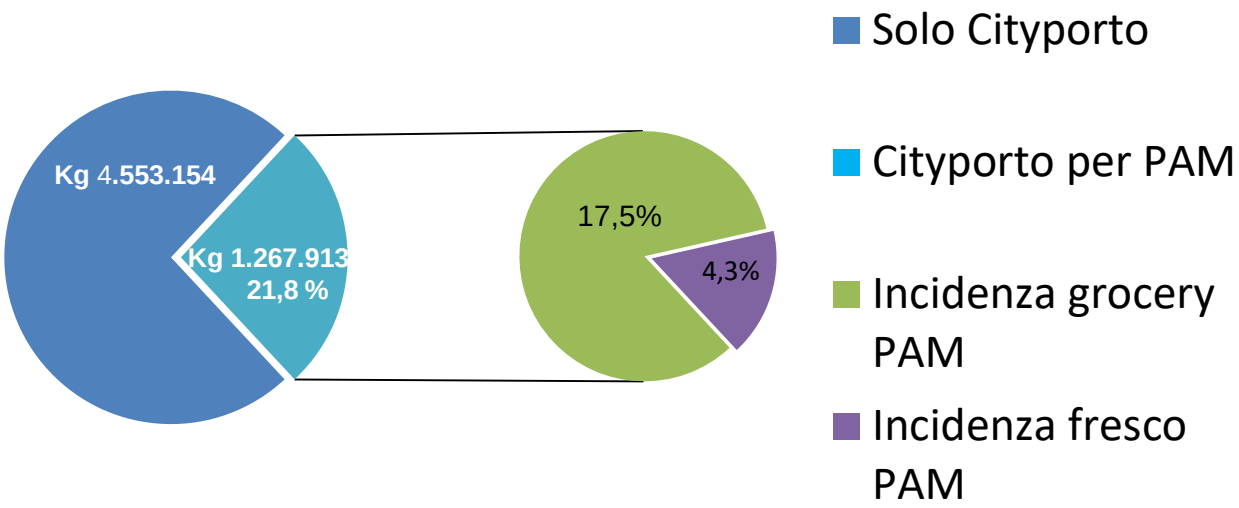
Nel febbraio 2018, dopo circa 14 anni di attività, è stato superato il tetto di **UN MILIONE di consegne** (1.003.008)

OGGI è l'unico caso in Europa di servizio attivo di Citylogistics che ha questa longevità ed è in break-even

Un nuovo interesse per la città

Da aprile 2015 effettuiamo consegne giornaliere di merce deperibile (ortofrutta, carne, pesce, latticini, surgelati), e non, a 5 supermarket del gruppo PAM nella ZTL di Padova.

Statistiche food su peso consegne 2018



Il punto di vista di PAM - Panorama

Benefici Ambientali

A seguito di uno studio commissionato nell'ambito di un progetto a livello nazionale su un ambito di due anni di attività effettiva, si possono considerare alcuni benefici ambientali importanti calcolati dal periodo di inizio attività di Cityporto fino al 2018:

- Il periodo analizzato dal 2005 al 2018
- Numero di consegne registrate nel periodo analizzato : 1.051.578

Diminuzione delle percorrenze:	**4.832.249 km**
Minor consumo gasolio :	**127.391 litri**

A seguito di uno studio commissionato nell'ambito di un progetto a livello nazionale su un ambito di due anni di attività effettiva, si possono considerare alcuni benefici ambientali importanti calcolati dal periodo di inizio attività di Cityporto fino al 2018:

Anidride Carbonica	**CO2:**	**1891 Tonn.**
Polveri Sottili	**PM10:**	**442 Kg**

ALLARGAMENTO SERVIZIO AD ABANO TERME

DAL 1 NOVEMBRE 2019

INTERPORTO PADOVA SPA
LOGISTICS OPERATOR

Il COMUNE DI ABANO TERME, IN FUNZIONE DELLA CAPACITA' DI RACCOLTA DI CONSEGNE E RITIRI DI DIVERSI OPERATORI, CONSIDERATO L'UTILIZZO DI MEZZI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE ALTERNATIVI AL DIESEL, HA CONCESSO L'ESTENSIONE DELLE FASCIE ORARIE DELLA ZTL PER UN PERIODO PILOTA DI 6 MESI

ALCUNI BENEFICI AMBIENTALI (attesi)

Servizio Cityporto di Interporto Padova S.p.A.							
Analisi consegne in area ZTL di borghi più piccoli (caso concreto)							
Anno 2019	Tabella 1						
mese	n. operatori	n. consegne totali	n. consegne giorno	n. totale colli consegnati	peso totale (kg)	peso medio collo	peso medio spedizione
maggio	8	373	17	2.920	33.289	11,4	89,2
giugno	8	262	13	2.232	21.446	9,6	81,9
luglio	10	345	15	2.645	30.526	11,5	88,5

Diminuzione CO2	7,5 Ton/anno
Diminuzione KM percorsi	80.000/anno
Risparmio gasolio (Lit.)	2.500/anno

INTERPORTO PADOVA SPA
LOGISTICS OPERATOR

Interporto Padova, nell'ambito di sviluppi di servizi innovativi e a basso impatto ambientale (nel breve periodo), prenderà in considerazione (in accordo con l'Amministrazione) ulteriori incrementi di servizio considerando anche la disponibilità di aree di trasbordo in prossimità del centro urbano termale.

Entro i prossimi 2 anni potrà venire implementato un progetto di HUB di scambio verso mezzi elettrici più piccoli anche per venire incontro alle esigenze di consegne più capillari.

Salone internazionale della logistica sostenibile
Dove si incontrano efficienza e ambiente

SECONDA EDIZIONE

PADOVA
18-19-20 marzo 2020

MOBILITARIA 2019

Kyoto Club

CNR-IIA

KEY ENERGY

THE RENEWABLE ENERGY EXPO

05|08 NOV. 2019

RIMINI EXHIBITION CENTRE ITALY

keyenergy.it

simultaneously with ECOMONDO

organised by ITALIAN EXHIBITION GROUP

Providing the future