Recovery Fund Next Generation EU

Un PNRR per la mobilità sostenibile in Italia







Rispondere in maniera contemporanea e integrata alle sfide del settore trasporti italiano

(Avoid, Shift, Improve e politiche industriali)

- Decarbonizzazione: 108 Milioni di tonnellate di CO2 nel 2018 e in crescita dal 1990
- Qualità dell'Aria: nel 2019 i limiti di legge sono stati superati nella metà delle 100 Città Capoluogo di Provincia
- Svecchiamento del parco veicolare merci e passeggeri
- Riduzione del numero di auto per abitante
- Innovare il comparto produttivo e riconvertire la forza lavoro





Progetti che rispondono automaticamente ai criteri della Tassonomia

- Trasporti a zero emissioni al tubo di scappamento
 (elettrici, idrogeno) inclusi veicoli privati, trasporto rapido
 di massa, treni passeggeri e relative infrastrutture;
- Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e idrogeno;
- Infrastrutture per la pedonalità e la ciclabilità
- Manifattura di veicoli elettrici e relative componenti





La proposta di Kyoto Club e T&E per il PNRR: 41,15 mld di euro per una riconversione *green* del sistema dei trasporti italiano

- La mobilità urbana e regionale (€ 29,7 mld)
- Elettrificazione (€7,95 mld)
- Messa in sicurezza delle infrastrutture stradali Anas e locali (€ 3,5 mld).
- >> Gli ambiti di spesa dovranno essere attribuiti alla missione Transizione ecologica (poche) e quella per le Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile (tante)





I Pilastri AVOID e SHIFT: Mobilità urbana e Regionale

≤	
8	ш
8	=
JRBA	M
_	ō
7	G
	₹ EG
OBILI	
2	_
2	
105	

Investimenti totali per la mobilità ciclistica (5.000 km ciclovie urbane, 10.000 km ciclovie turistiche)	€2 Mld in 5 anni
Interventi di moderazione del traffico, aree pedonali e sicurezza stradale nelle città	€0,5 Mld in 5 anni
Potenziamento TPL: 15.000 nuovi autobus elettrici (rifinanziamento del PNSMS a favore di soli autobus a zero emissioni)	€5 Mld in 5 anni
Mobilità condivisa elettrica dei veicoli (bicicletta, scooter, auto, micromobilità, van sharing, cargo bike), i servizi MaaS, l'intermodalità con il Trasporto Pubblico, adeguamento Stazioni.	€1 Mld in 5 anni
Potenziamento Trasporto Rapido di Massa (150km nuove reti tramviarie e metropolitane per 25 km di rete). Ampliamento della rete filobus e Bus Rapid Transit	€8,5 Mld in 5 anni
Cura del ferro per trasporto locale e aree metropolitane: investimenti sui nodi ferroviari, 500 nuovi treni pendolari e interventi per adeguamento rete regionale ferroviaria	€12,2 Mld in 5 anni
Logistica urbana: riorganizzazione sistema consegne, veicoli commerciali elettrici, Logistica a Pedali. Elettrificazione delle città e dei nodi - Centri logistici	€0,5 Mld in 5 anni





Il Pilastro IMPROVE: ELETTRIFICAZIONE

ELETTRIFICAZIONE

Infrastrutture di ricarica per auto, furgoni, camion, flotte condivise e TPL	
Elettrificazione PA e schema incentivi/politiche fiscali per flotte condivise	
Schema incentivi acquisto/rottamazione e politiche fiscali per furgoni e camion a zero emissioni	
Manifattura veicoli elettrici e relative componenti (incrementabile in relazione all'evoluzione del comparto industriale)	
Filiera Batterie (a rafforzamento fondi IPCEI) e avvio impianti di Recupero e Riciclo batterie per veicoli elettrici; (incrementabile in relazione all'evoluzione del comparto industriale)	€1 Mld
Elettrificazione Banchine Portuali	
Progetti pilota per Idrogeno Verde e Ammoniaca, combustibili sintetici per aviazione e navigazione	€0,25 Mld







LA MOBILITÀ EUROPEA È SUL CIGLIO DI UNA RIVOLUZIONE

Easter morning 1900: 5th Ave, New York City. Spot the automobile.



Source: US National Archives.

Easter morning 1913: 5th Ave, New York City. Spot the horse.



Source: George Grantham Bain Collection.





Breaking: UK ANTICIPA DI 10 ANNI L'USCITA DALLE AUTO FOSSILI

- L'ultima auto e furgone con motore endotermico (mild-hybrid compresi) saranno venduti nel 2030;
- L'ultima auto e furgone ibridi plug-in saranno venduti nel 2035;
- Stanziati £1.3 Miliardi per infrastrutture di ricarica (domestici, pubblici su strade e autostrade);
- £582Milioni per incentivi acquisto auto a zero e bassissime emissioni
- £500Milioni nei prossimi 4 anni per lo sviluppo e la produzione su larga-scale di batterie per

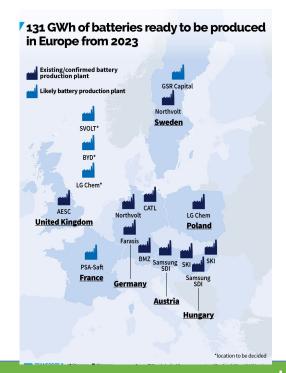






L'UE Si prepara a divenire leader per la produzione di batterie sostenibile

CIRCA 16 GIGAFABBRICHE PER LA PRODUZIONE DI CELLE IN CANTIERE IN UE



La proposta di legge di ieri 10 Dicembre introduce elementi chiave a favore di:

- Approvvigionamento responsabile dei materiali (rispetto delle linee guida OECD su Due Diligence on responsible supply chains)
- Impronta carbonica delle batterie
- Target minimi vincolanti per il recupero e riciclo dei materiali rari (in particolare per Litio, Cobalto e Nickel)
- Eliminazione delle barriere per il riuso delle batterie in seconda/terza vita, e garanzia di durata.





Come NON spendere le risorse del Recovery Fund/Next Generation EU:

Lista Green 10 esclusione RRF (solo trasporti)

- Gli investimenti relativi alla produzione, trasformazione, distribuzione, stoccaggio o combustione di combustibili fossili (Art. 5 JTF)
- Le bioenergie e i biocombustibili vegetali non sostenibili;
- I veicoli con motore a combustione interna;
- L'ampliamento della capacità di trasporto aereo;
- L'ampliamento della rete autostradale;
- Le navi a GNL e diesel, ad eccezione degli investimenti per l'ammodernamento delle navi esistenti al fine di migliorarne sostanzialmente l'efficienza energetica e le emissioni di gas serra;
- Le infrastrutture di gas fossile (GNL/GNC) per i trasporti;







GRAZIE PER L'ATTENZIONE

veronica.aneris@transportenvironment.org



