REGIONE
CALABRIA

Regione Calabria

I PROGETTI DI CITY LOGISTICS SOSTENIBILE PER I COMUNI DELLA REGIONE CALABRIA

Prof. Francesco Russo

Assessore alla Logistica e Programmazione

Vicepresidente Regione Calabria

Rimini, 6 Novembre 2019

REGIONE
CALABRIA

KEY ENERGY
THE RENEWABLE ENERGY EXPO
05|08 NOV. 2019

Sala Camelia-1°Piano collegamento B6
Rimini – Key Energy
6 Novembre 2019 (orario 14.00-18.00)

14.00-14:15: Registrazione e benvenuto

Sessione I: La logistica nazionale

14:15-14:30: Introduce e coordina - Francesco Petracchini, Ricercatore - CNR-IIA

14.30-14.45: I primi risultati del protocollo di intesa per la logistica Smart (CNR-IIA Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli autotrasportatori)
Laura Tomassetti, Ricercatrice - CNR-IIA

14.45-15.00: Il ruolo della tecnologia per la logistica del futuro
Gianni Silvestrini, Direttore Scientifico - Kyoto Club

Sessione II: Le Buone pratiche della logistica sulla distribuzione delle merci-Città

15.00-15.15: Il PUMS approvato e le previsioni sulla logistica merci
Marco Granelli, Assessore alla mobilità e ai lavori pubblici - Comune di Milano*

15.15-15.45: Le azioni previste per la consegna delle merci nel PUMS Metropolitano
Andrea Bardi, Direttore generale - Istituto sui trasporti e la logistica - Bologna
Alessandro Delpiano, Direttore area pianificazione territoriale e mobilità – Città Metropolitana di Bologna

15.45-16.00: Matteo Campora, Assessore ai Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia - Comune di Genova

REGIONE

CALABRIA

16.00-16.15: Prof. Francesco Russo, Assessore alla Logistica e Programmazione, Vicepresidente Regione Calabria. I progetti di City Logistics sostenibile per i comuni della Regione Calabria

16.15-16.30: Stefano Giorgetti, Assessore Grandi infrastrutture, mobilità e trasporto pubblico locale, Polizia Municipale II - Comune di Firenze*

16.30-16:45 Stefan Guerra, LUCENSE - Referente del Progetto LifeASPIRE - Lucca

16.45-17.00: Matteo Celebron, Assessore alla mobilità - Comune di Vicenza*

Sessione II: Le Buone pratiche della logistica sulla distribuzione delle merci-Interporti

17.00-17.15: Marco Spinedi, Presidente - Interporto Bologna

17.15-17.30: Paolo Pandolfo, Direttore della logistica - Interporto Padova

17.30-18.00: Sessione III: Innovazioni tecnologiche per il sistema di distribuzione delle merci del futuro – Tavola rotonda

Anna Donati, Coordinatrice Gruppo di Lavoro "Mobilità sostenibile" - Kyoto Club

Carlo Vaghi, Direttore scientifico - FIT Consulting

Andrea Bianchi, Direttore politiche industriali - Confindustria*

Massimiliano Delbianco, Project Manager - DHL Express Italy

**In attesa di conferma*

REGIONE
CALABRIA

OUTLINE

- ❑ PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI
- ❑ MISURA 2.5 - CITY LOGISTICS

REGIONE
CALABRIA

OUTLINE

- ❑ **PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI**
- ❑ **MISURA 2.5 CITY LOGISTICS**

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

DOTATO DI VAS

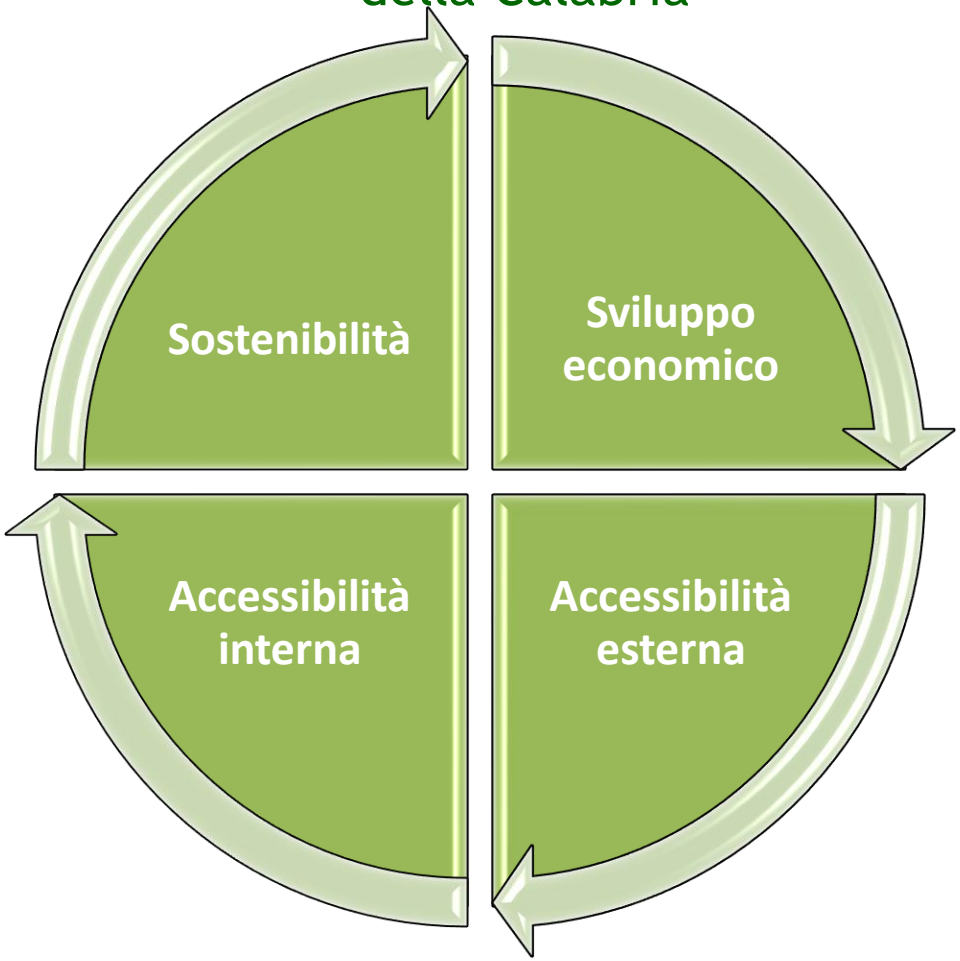
APPROVATO CON DCR 157/2016

VALUTATO POSITIVAMENTE DALLA COMMISSIONE EUROPEA CON DG REGIO NOTA 1086324/2017

REGIONE
CALABRIA

❑ PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

Una Nuova Vision per il Sistema dei Trasporti e della Logistica della Calabria



REGIONE
CALABRIA

❑ PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

Strategia per la Calabria
10 Obiettivi e Azioni
10 Misure per ogni Azione

Coordinamento pianificazione, monitoraggio e condivisione
Misure per la pianificazione, il monitoraggio, la partecipazione ed il finanziamento regionale del sistema dei trasporti e della logistica

Formazione, ricerca, informazione e innovazione
Misure per incentivare la formazione, la ricerca, lo sviluppo e l'innovazione tecnologica

Aree urbane
Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane

Servizi di mobilità passeggeri a scala regionale
Misure per la programmazione, l'efficienza, l'efficacia e l'aumento della competitività dei servizi regionali delle varie tipologie

Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale e internazionale
Misure per migliorare i servizi passeggeri nazionali e internazionali e l'accessibilità esterna

Sistema logistico e sistema portuale
Misure per promuovere lo Sviluppo Economico della Calabria e la crescita del PIL, a partire dal sistema logistico

Sistema Core Gioia Tauro Calabria
Misure per la realizzazione e lo sviluppo del Sistema Gioia Tauro

Offerta infrastrutturale di lungo periodo
Misure per il potenziamento infrastrutturale del sistema dei trasporti e della logistica

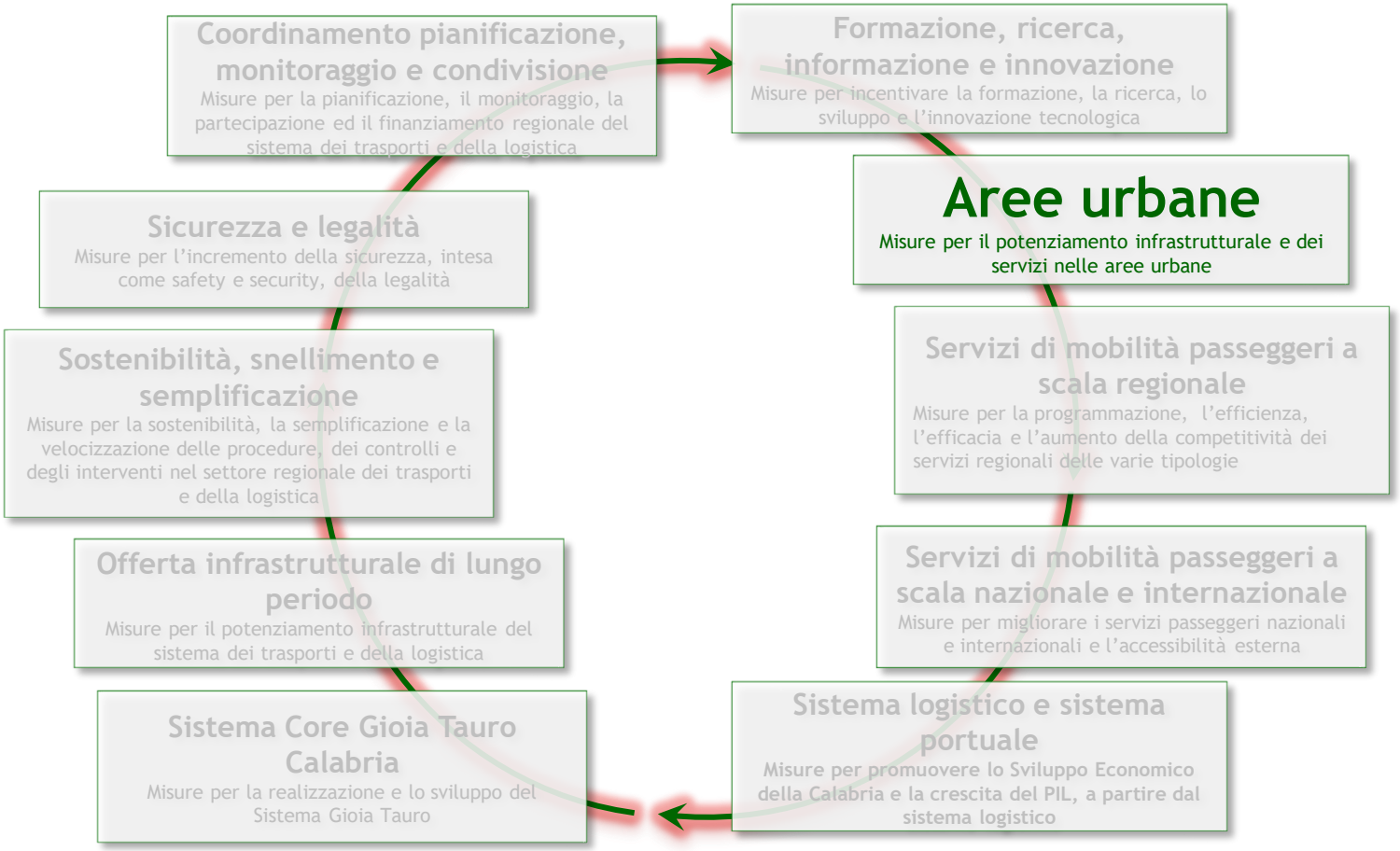
Sostenibilità, snellimento e semplificazione
Misure per la sostenibilità, la semplificazione e la velocizzazione delle procedure, dei controlli e degli interventi nel settore regionale dei trasporti e della logistica

Sicurezza e legalità
Misure per l'incremento della sicurezza, intesa come safety e security, della legalità

REGIONE
CALABRIA

❑ PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

Strategia per la Calabria
10 Obiettivi e Azioni
10 Misure per ogni Azione



Ob. 2 - Aree Urbane

Azione 2: Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane

- Trasporto pubblico in sede protetta
- Trasporto pubblico in sede promiscua
- Trasporto individuale motorizzato
- Sosta e pedonalizzazione
- City logistics
- Integrazione e gerarchie reti
- Smart city
- Città metropolitana
- Area dello Stretto
- Unioni e fusioni di Comuni

REGIONE
CALABRIA

❑ PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

PASSEGGERI

- Trasporto pubblico in sede protetta
- Trasporto pubblico in sede promiscua
- Trasporto individuale motorizzato
- Sosta e pedonalizzazione

MERCI

- City logistics

- Integrazione e gerarchie reti

REGIONE
CALABRIA

❑ PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

MERCI

Trasporto pubblico in sede protetta

Trasporto pubblico in sede promiscua

Trasporto individuale motorizzato

Sosta e pedonalizzazione

City logistics

Integrazione e gerarchie reti

Ob. 2 - Aree Urbane

Azione 2: Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane

Obiettivo/Azione	Misure	SE	AE	AI	ESA
2 Aree Urbane Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane	2.1 Trasporto Pubblico in sede protetta	■		■	■
	2.2 Trasporto Pubblico in sede promiscua	■		■	■
	2.3 Trasporto individuale motorizzato			■	■
	2.4 Sosta e pedonalizzazione				■
	2.5 City logistics	■		■	■
	2.6 Misure per l'integrazione degli interventi, dei piani urbani e gerarchia delle reti			■	■
	2.7 Smart City	■		■	■
	2.8 Città Metropolitana	■		■	■
	2.9 Area dello Stretto	■	■	■	■
	2.10 Unioni di Comuni e Fusioni di Comuni	■		■	■

REGIONE
CALABRIA

VANTAGGI ATTESI

COLLETTIVITA'

- VIVIBILITA'
- QUALITA' DELLA VITA
- …

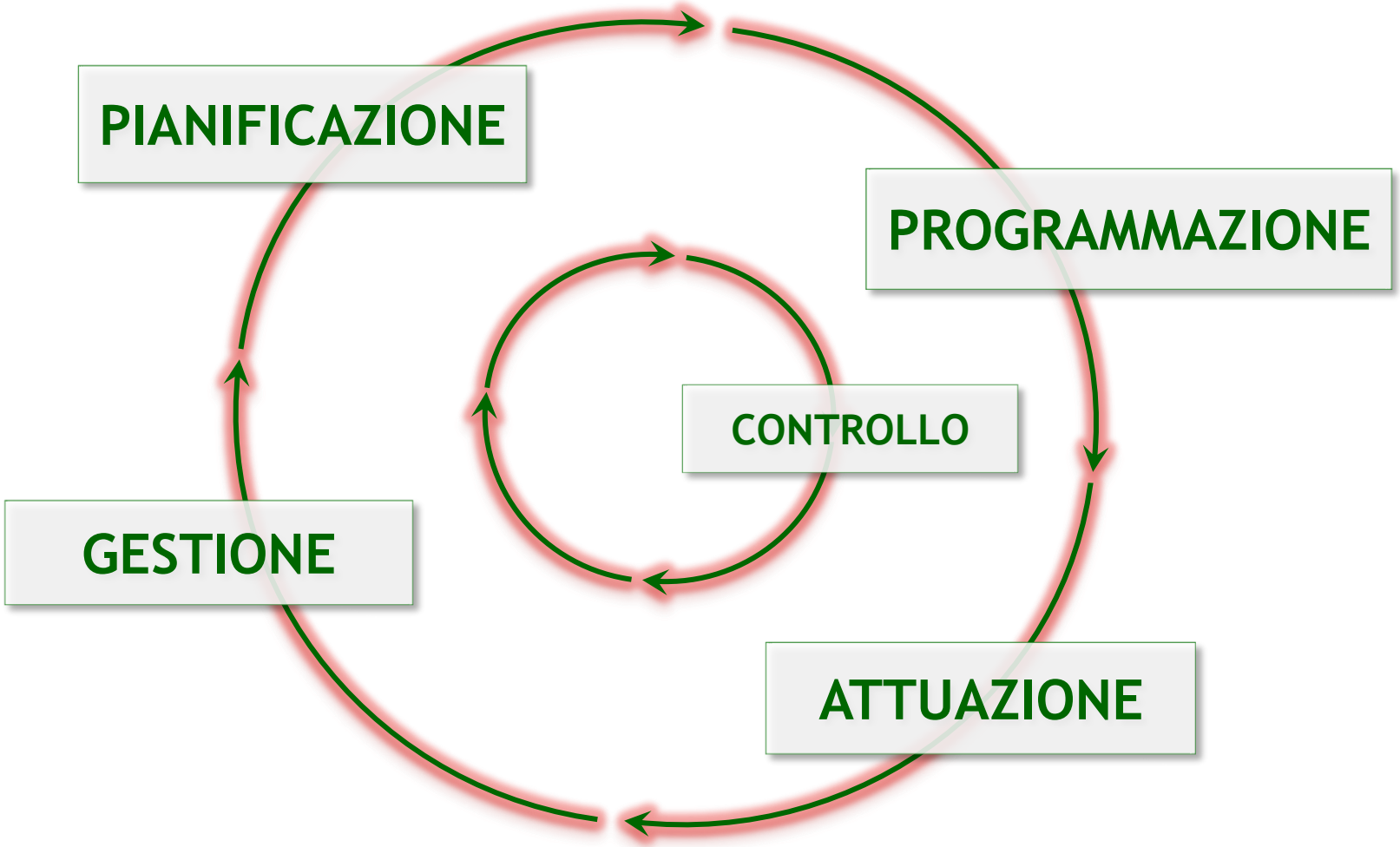
OPERATORI DEL COMMERCIO

- OTTIMIZZAZIONE RICEZIONE MERCE
- AUMENTO VENDITE
- …

OPERATORI DELLA DISTRIBUZIONE

- OTTIMIZZAZIONE CONSEGNE
- RIDUZIONE KM PERCORSI
- …

PERCORSO GLOBALE



PERCORSO GLOBALE

REGIONE
CALABRIA

OUTLINE

- ❑ PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

- ❑ MISURA 2.5 - CITY LOGISTICS

  - ✓ PIANIFICAZIONE

  - ✓ PROGRAMMAZIONE

  - ✓ ATTUAZIONE

REGIONE
CALABRIA

PIANIFICAZIONE

Piano Regionale dei Trasporti

Riferimenti

Tipologia interventi

Partecipazione e condivisione

PROGRAMMAZIONE

DGR 391/2017

➢ PRINCIPALI RIFERIMENTI EUROPEI

✓ **Action Plan on Urban Mobility - Azione 19, Urban Freight Transport**

Sostegno a tutti gli interventi che si ispirano e si relazionano alle azioni individuate nell'Action Plan on Urban Mobility (Commisione Europea, 2009)

✓ **Libro bianco sui trasporti**

Conseguire nelle principali città un sistema di logistica urbana a zero emissioni di CO2 **entro il 2030**

(Commissione Europea, 2011)

- **PRINCIPALI RIFERIMENTI NAZIONALI**
- **ANALISI DEI PIANI ALLE VARIE SCALE TERRITORIALI**
- **ANALISI DI CONTESTO IN EUROPA E ITALIA**
- **ANALISI DI CONTESTO IN CALABRIA**

STATO DELLE CITTA'

SISTEMI DI REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VIGENTI

ZONE A TRAFFICO LIMITATO

CARATTERISTICHE DEL PARCO VEICOLI CIRCOLANTE

✓ …

➢ TIPOLOGIA INTERVENTI

❑ MISURE DI REGOLAMENTAZIONE DELL'OFFERTA

- **Orari di accesso:** regolamentazione degli orari di accesso in una determinata ora del giorno per impedire il transito di specifiche categorie di veicoli in un'area o in una strada;
- **Accessi in riferimento alle dimensioni dei veicoli merci:** regolamentazione della circolazione dei veicoli con determinate caratteristiche di peso, lunghezza o larghezza o numero di assi in un'area o in una strada;
- **Aree logistiche di prossimità (NDA):** regolamentazione dell'accesso con l'individuazione di una o più aree, prossime alle zone chiuse della città, da destinare al trasbordo della merce; pertanto, le merci dirette verso queste aree interne
  - vengono consegnate agli NDA con veicoli commerciali leggeri, quindi le consegne vengono consolidate e
  - vengono consegnate al destinatario nelle zone chiuse della città tramite veicoli commerciali ecologici (a trazione elettrica, a braccia, velocipedi);
- **Centri Distribuzione Urbana (CDU):** regolamentazione degli accessi con la predisposizione di un'area, detta CDU, per il trasbordo delle merci; pertanto, le merci dirette verso le aree interne
  - vengono consegnate ai CDU con veicoli commerciali pesanti a lunga percorrenza, quindi le consegne vengono consolidate e
  - vengono consegnate tramite veicoli commerciali leggeri ed a basso impatto ambientale a corto raggio.

➢ TIPOLOGIA INTERVENTI

❑ MISURE DI REGOLAMENTAZIONE DELLA DOMANDA

- Sostegno alle politiche urbane indirizzate alla promozione della cooperazione e dei partenariati, ovvero consegne congiunte;
- Ottimizzazione dell'ultimo miglio della distribuzione delle merci con la massimizzazione dei carichi e la conseguente minimizzazione del numero di veicoli.

➢ TIPOLOGIA INTERVENTI

❑ MISURE INFRASTRUTTURALI

- **Predisposizione di una rete di aree per le consegne**: realizzazione all'interno della ZTL di aree, ad esempio bacini di consegna su strada, che possono essere prenotati e destinati esclusivamente ad operazioni merci;
- **Predisposizione di CDU e NDA:** realizzazione di una rete di punti di consegna con due livelli di trasbordo;
  - il primo livello permette di connettere il trasporto a lunga distanza con il trasporto urbano attraverso la realizzazione di un CDU;
  - il secondo livello permette di connettere il CDU con gli NDA;

  possono essere realizzati CDU senza NDA e NDA senza CDU.
- **Predisposizione di Pick-up Point**: realizzazione di punti di ritiro/consegna per l'e-shopping.

➢ TIPOLOGIA INTERVENTI

❑ MISURE CON IMPIEGO DI ICT E ITS

- **App o servizi sulle reti telematiche esistenti:** sviluppo e utilizzo di app o servizi specifici sulle reti telematiche esistenti per il controllo e la gestione dinamica
  - degli accessi
  - degli stalli di carico/scarico

  con fornitura di mappe e servizi di ottimizzazione dei viaggi (tour) di consegna e delle flotte;
- **Gestione e controllo del traffico:** sviluppo e attuazione di azioni dedicate alla gestione ed al controllo del traffico; ad esempio reti di semafori intelligenti che consentano di migliorare il flusso di traffico riducendo i tempi e aumentando la sicurezza stradale.

➢ TIPOLOGIA INTERVENTI

❑ MISURE CON IMPIEGO DI VEICOLI ECOCOMPATIBILI ED INNOVATIVI

- **Potenziamento delle flotte di veicoli pubblici e privati ad impatto zero**: rafforzamento dell'utilizzo di veicoli a emissioni zero,
- **Accessi in riferimento alle prestazioni ambientali**: regolamentazione degli orari di accesso rispetto alle caratteristiche prestazionali ambientali dei veicoli merci.

➢ PARTECIPAZIONE E CONDIVISIONE

13 GIUGNO 2017
TAVOLO CON ASSOCIAZIONI AMBIENTALISTE

26 GIUGNO 2017
TAVOLO CON I COMUNI

DGR N. 391 del 10 Agosto 2017

La giunta regionale approva il **PROGRAMMA DI ATTUAZIONE** per la City logistics che indica le misure programmabili e attuabili in coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti.

Con il Programma di Attuazione i comuni calabresi possono ricevere finanziamenti PAC 2014-2020 per realizzare progetti di City logistics nelle aree urbane ad elevate densità di popolazione e addetti al commercio.

REGIONE
CALABRIA

PROGRAMMAZIONE

DGR 391/2017

Riferimenti

Simulazioni HSEEP

Partecipazione e condivisione

ATTUAZIONE

Manifestazione di interesse

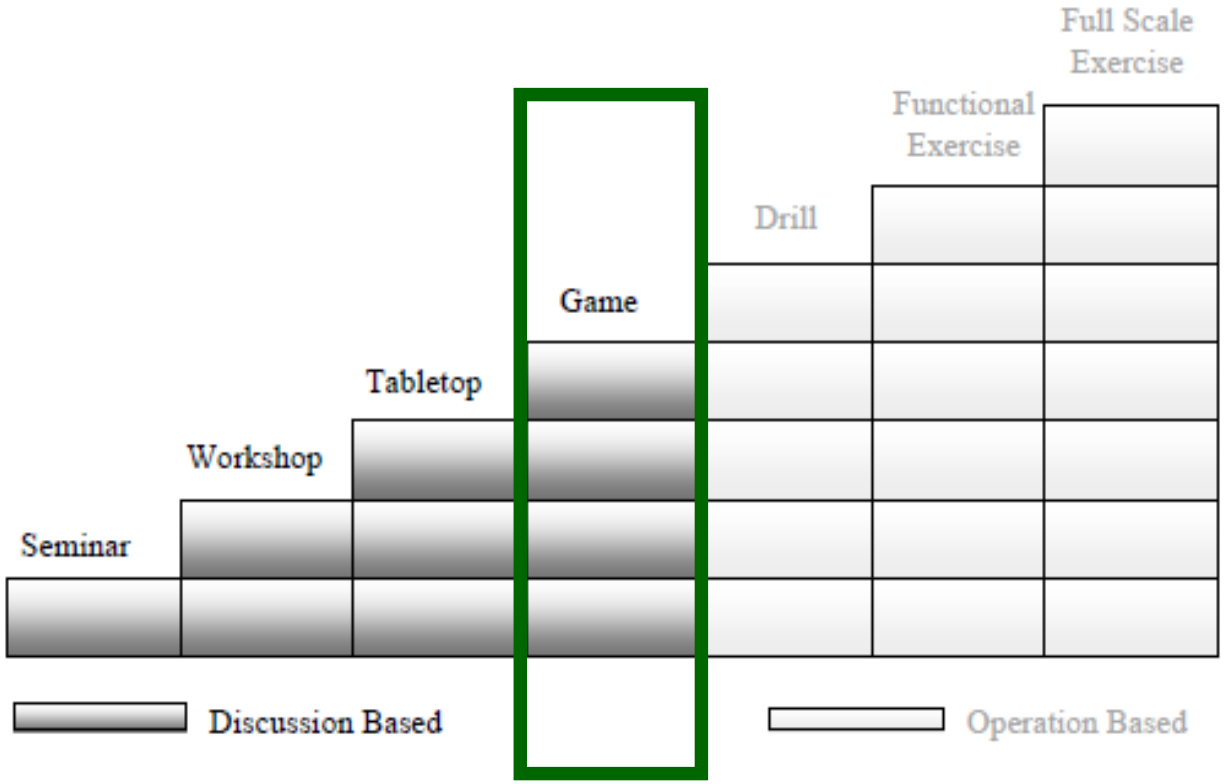
➢ PRINCIPALI RIFERIMENTI

- **ANALISI STATO ATTUALE CITTA' CALABRESI**

  - ✓ POPOLAZIONE
  - ✓ ADDETTI
  - ✓ UNITA' DI VENDITA
  - ✓ ESTENSIONE DEI CENTRI URBANI
  - ✓ INFRASTRUTTURE
  - ✓ MODELLI DI DISTRIBUZIONE
  - ✓ …

A LIVELLO DISAGGREGATO E CON METODI GEOREFERENZIATI

➢ SIMULAZIONI HSEEP



(HSEEP, 2007)

- **GAME: SIMULAZIONI PER CALIBRARE I PARAMETRI E ASSEGNARE I PUNTEGGI AI PROGETTI**
  - ✓ CITTA' GRANDI, POP > 30.000 ABITANTI
  - ✓ CITTA' MEDIO-PICCOLE, POP <30.000 ABITANTI

- **GAME: SIMULAZIONI PER VALUTARE I RISULTATI DEGLI ITS SU**
  - ✓ CONTROLLO E GESTIONE DINAMICA DEGLI ACCESSI (MONITORAGGIO)
  - ✓ CONTROLLO E GESTIONE DINAMICA DEGLI STALLI DI CARICO/SCARICO

➢ PARTECIPAZIONE E CONDIVISIONE

4 GIUGNO 2018
TAVOLO ATTORI

- COMUNI
- ASSOCIAZIONI
- CAMERE DI COMMERCIO
- UNIVERSITA'
- REGIONE

DALL'ATTUAZIONE ALLA GESTIONE

ATTUAZIONE

Regione

Bandi pubblici

Tipologia interventi

Partecipazione e condivisione

GESTIONE

Comuni

➢ BANDO PUBBLICO
(Manifestazione di interesse)

OGGETTO

Concessione di contributi ai Comuni finalizzati alla realizzazione di interventi di logistica urbana in coerenza con il Programma di Attuazione del Piano Regionale dei Trasporti (PRT).

SOGGETTI AMMISSIBILI

- COMUNI, in forma singola, con popolazione superiore a 30.000 abitanti;
- COMUNI, in forma singola, con popolazione inferiore a 30.000 abitanti, e ZTL operativa;
- COMUNI contigui, in forma associata, di cui almeno in uno sia presente una delle due precedenti condizioni.

FINANZIAMENTO

- COMUNI, in forma singola, fino a 1,5 milioni euro;
- COMUNI, in forma singola, con popolazione inferiore a 30.000 abitanti e ZTL operativa, fino a 300 mila euro.

REQUISITI MINIMI DEI PROGETTI

- FINESTRE TEMPORALI DIFFERENZIATE PER TIPO VEICOLO

➢ NUOVO BANDO PUBBLICO
(Manifestazione di interesse)

OGGETTO

Concessione di contributi ai Comuni finalizzati alla realizzazione di interventi di logistica urbana in coerenza con il Programma di Attuazione del Piano Regionale dei Trasporti (PRT).

SOGGETTI AMMISSIBILI

- COMUNI, in forma singola, con popolazione superiore a 30.000 abitanti;
- COMUNI, in forma singola, con popolazione inferiore a 30.000 abitanti, e ZTL operativa;
- COMUNI contigui, in forma associata, di cui almeno in uno sia presente una delle due precedenti condizioni.

FINANZIAMENTO

- COMUNI, in forma singola, fino a 1,5 milioni euro;
- COMUNI, in forma singola, con popolazione inferiore a 30.000 abitanti e ZTL operativa, fino a 300 mila euro.

REQUISITI MINIMI DEI PROGETTI

- FINESTRE TEMPORALI DIFFERENZIATE PER TIPO VEICOLO
- **ITS PER CONTROLLO E GESTIONE DINAMICA ACCESSI E STALLI**

➢ NUOVO BANDO PUBBLICO
(Manifestazione di interesse)

APERTO
16 SETTEMBRE 2019
29 NOVEMBRE 2019

portale.regione.calabria.it/website/portaltemplates/view/view_bando.cfm?2998

➢ TIPOLOGIA INTERVENTI

TIPO 1

INTERVENTI IMMATERIALI ED A BASSO IMPATTO ECONOMICO E GESTIONALE

TIPO 2

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI E A MEDIO-ALTO IMPATTO ECONOMICO E GESTIONALE

➢ TIPOLOGIA INTERVENTI

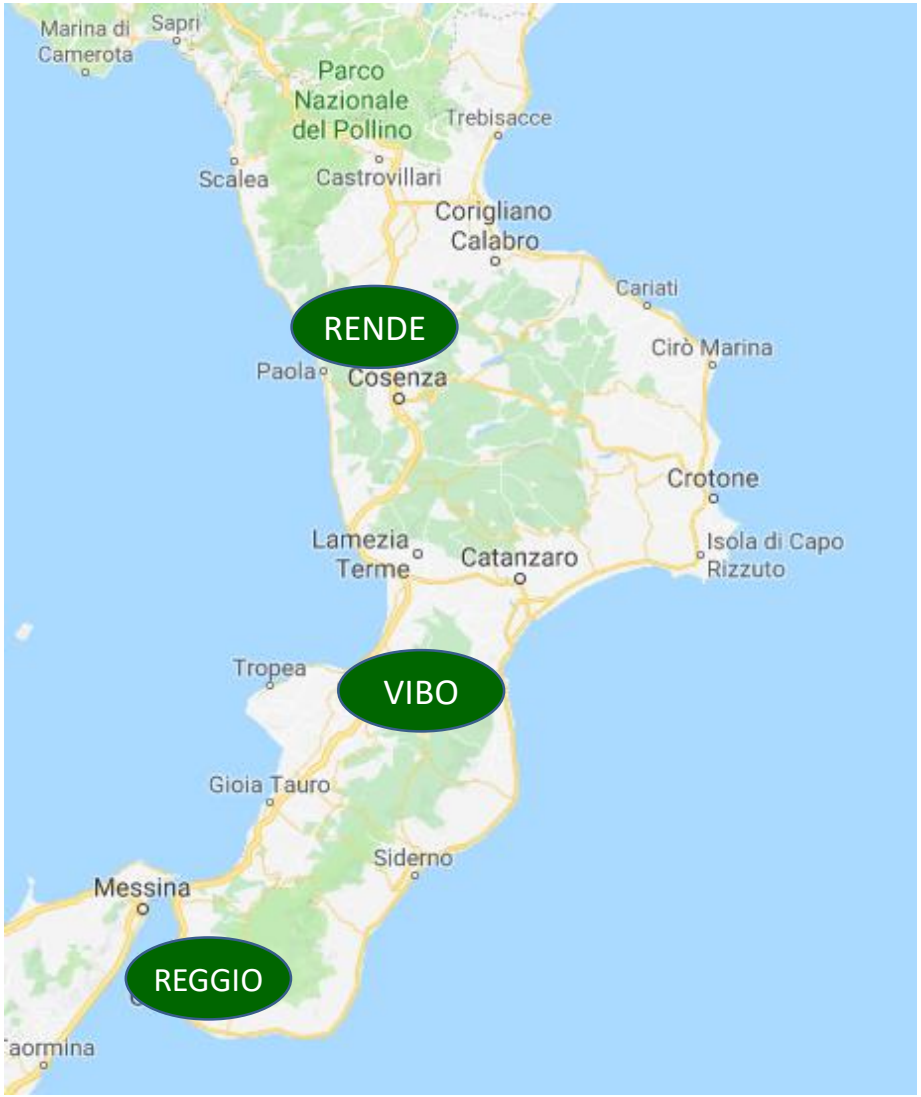
	Tipo 1	Tipo 2
REGOLAMENTAZIONE DELL'OFFERTA		
Orari di accesso (finestre temporali)	X	
Accessi in riferimento alle dimensioni dei veicoli merci (ad es. p.p.t)	X	
Aree logistiche di prossimità (Nearby Delivery Area, NDA)		X
Integrazione con il trasporto intermodale di lunga percorrenza con l'eventuale predisposizione di CDU (Centri Distribuzione Urbana)		X
INTERVENTI INFRASTRUTTURALI		
Predisposizione rete di aree per le consegne		X
Predisposizione CDU e NDA		X
Predisposizione Pick-up Point		X
IMPIEGO DI ICT E ITS		
App o servizi sulle reti telematiche esistenti	X	
Gestione e controllo del traffico		X
IMPIEGO DI VEICOLI ECOCOMPATIBILI ED INNOVATIVI		
Potenziamento delle flotte di veicoli ad impatto zero		X
Accessi in riferimento alle prestazioni ambientali		X

REGIONE
CALABRIA

Primo bando pubblico
Progetti finanziabili

Rende City Port	
ZTL (ettari)	145
ZTL Retailers	426
Euro (Mln)	1,5

Reggio City Log	
ZTL (ettari)	3
ZTL Retailers	368
Euro (Mln)	1,2



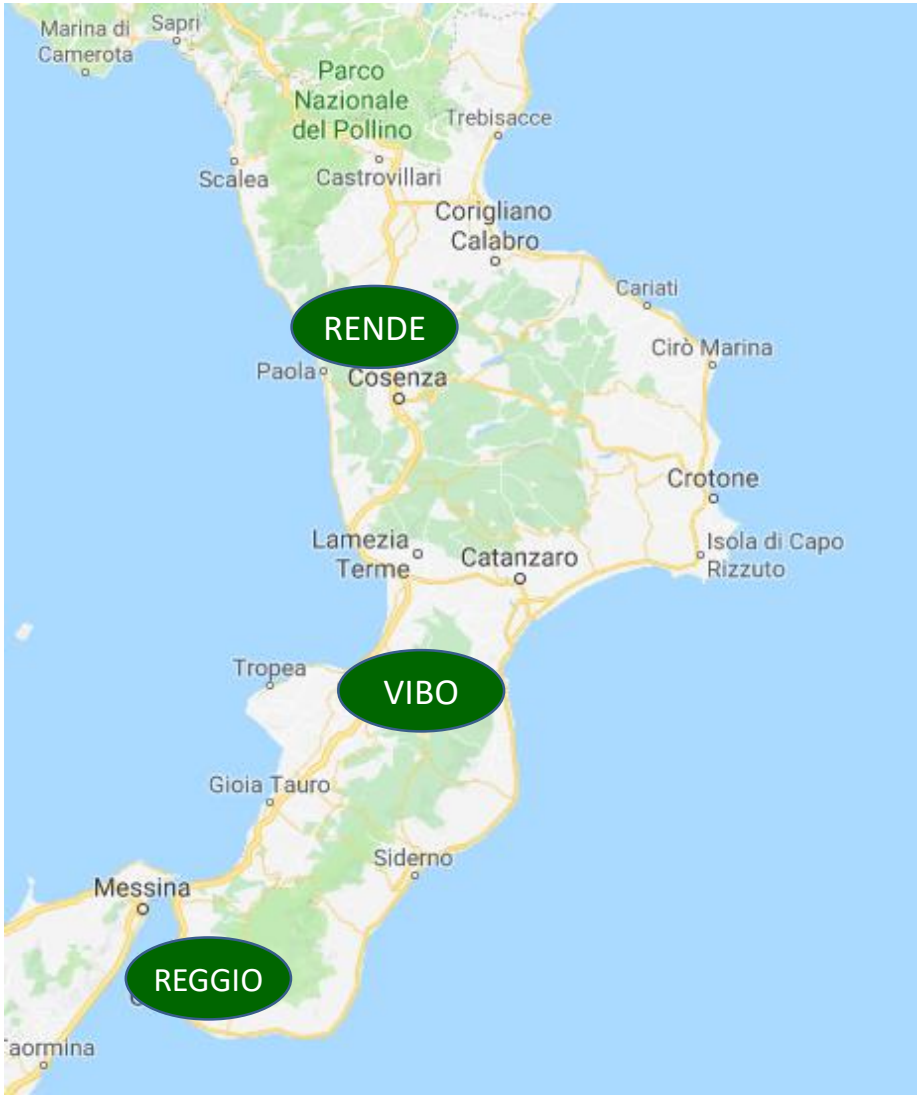
Vibo City Log	
ZTL (ettari)	113
ZTL Retailers	612
Euro (Mln)	1,5

REGIONE
CALABRIA

Primo bando pubblico
Progetti finanziabili

Rende City Port
Regolamentazione dell'offerta
Infrastrutture
ICT/ITS
Veicoli ecocompatibili ed innovativi

Reggio City Log
Regolamentazione dell'offerta
ICT/ITS
Veicoli ecocompatibili ed innovativi



Vibo City Log
Regolamentazione dell'offerta
Infrastrutture
ICT/ITS
Veicoli ecocompatibili ed innovativi

➢ PARTECIPAZIONE E CONDIVISIONE

Gruppo di lavoro per la City Logistics

Supporto tecnico ogni martedì

Seminario tecnico-scientifico

18 Novembre 2019

REGIONE
CALABRIA

NUOVO BANDO PUBBLICO
(Manifestazione di interesse)

APERTO
16 SETTEMBRE 2019
29 NOVEMBRE 2019

portale.regione.calabria.it/website/portaltemplates/view/view_bando.cfm?2998

logisticaurbana@regione.calabria.it

REGIONE
CALABRIA

Regione Calabria

I PROGETTI DI CITY LOGISTICS SOSTENIBILE PER I COMUNI DELLA REGIONE CALABRIA

Prof. Francesco Russo

Assessore alla Logistica e Programmazione

Vicepresidente Regione Calabria

Rimini, 6 Novembre 2019