ANDAMENTO MERCATO GPL E METANO PER AUTOTRAZIONE 2000 – 2007

Anno	Consumi				Trasformazioni di autoveicoli in circolazione (collaudi dopo immatricolazione)				Immatricolazioni di autoveicoli nuovi			
	GPL *	%	Metano *	%	GPL	%	Metano	%	GPL	%	Metano	%
2000	1.424		388		209.215		50.783		1.822		11.570	
2001	1.392	-2,247	422	8,763	115.512	-44,788	36.492	-28,141	414	-77,278	13.274	14,728
2002	1.313	-5,675	429	1,659	112.736	-2,403	25.204	-30,933	2.175	425,362	6.301	-52,531
2003	1.209	-7,921	414	-3,497	85.556	-24,109	23.926	-5,071	1.168	-46,299	6.644	5,444
2004	1.106	-8,519	417	0,725	93.936	9,795	26.980	12,764	463	-60,360	12.520	88,441
2005	1.029	-6,962	436	4,556	132.336	40,879	31.477	16,668	5.482	1.084,017	23.657	88,954
2006	989	-3,887	476	9,174	158.437	19,723	38.596	22,617	6.400	16,746	34.000	43,721
2007	**949	-4,044	533	11,975	°170.000	7,298	°30.000	-22,272	***28.349	342,953	***64.911	90,915

* Per il GPL migliaia di tonnellate. Per il metano milioni di metri cubi; dato riferito ai distributori stradali, esclusi i consumi relativi ai distributori interni (flotte aziendali, autobus urbani, ecc.).
** dato non definitivo
*** comprensivo dei mezzi trasformati prima dell'immatricolazione
° stima
Fonti: Consorzio Ecogas/Ministero dello Sviluppo Economico/Federmetano.

IMMATRICOLAZIONI E COLLAUDI GPL E METANO

Gennaio – Settembre 2007/2008

Periodo	Autoveicoli nuovi predisposti per l'alimentazione a GPL o metano da case/concessionarie/importatori					Autoveicoli trasformati e collaudati dopo l'immatricolazione		Totale
	Immatricolazioni (mezzi omologati anche a gas dalle case)			Mezzi trasformati e collaudati prima dell'immatricolazione				
	GPL	Metano	Solo Metano	GPL	Metano	GPL	Metano	
Gennaio – Settembre 2007	5.741	41.732	7.514	12.501	139	134.214	22.917	224.758
Gennaio – Settembre 2008	39.007	54.981	7.888	11.001	105	163.803	27.352	304.137

Elaborazioni Consorzio Ecogas sui dati del CED - Min. Trasporti al 30/09/2008.

Nota: da stime del Consorzio Ecogas i dati dei collaudi 2007 sono sottostimati per un valore non superiore al 5%, quelli del 2008 per un valore non superiore al 20%. Non sono previsti ritardi nei valori delle immatricolazioni.