

LE PAGELLE VERDI

Mobilità ecologica Firenze sale sul podio Bocciata per lo smog

VA A FIRENZE la medaglia di bronzo per l'eco-mobilità. E' quanto emerge dall'indagine realizzata da Euromobility e Kyoto Club, in collaborazione con Assogasliquidi e Consorzio Ecogas e con il patrocinio del ministero dell'Ambiente (nella foto il ministro Prestigiacomo), che ha messo a confronto la mobilità sostenibile in 50 città italiane. Il capoluogo toscano si piazza terzo in classifica, a pari merito con Venezia, e dopo Parma e Bologna. Firenze resta fuorilegge, insieme ad altre 43 città italiane, per la qualità dell'aria, con 75 giorni in un anno di superamento Pm10 dei limiti di legge di 50 microgrammi al metro cubo (contro i 35 massimi previsti dalla normativa). Anche i veicoli a gas non sono diffusi. Le auto a metano e gpl rappresentano il 2,8% del totale, contro una media nazionale che si attesta al 4%. In compenso Firenze è tra le 12 città che offrono il servizio di car sharing. Ad oggi sono 31 i mezzi a disposizione, con un incremento di quasi il 30% ri-



spetto al 2007, utilizzati, ad ottobre 2008 da 1.043 utenti. Il capoluogo si distingue anche per offerta di trasporto pubblico, piazzandosi all'ottavo posto della classifica, mentre è sedicesima per corsie preferenziali. Va male, invece, nell'ambito dei parcheggi scambiatori. Ce n'è solo uno e con capacità limitata. Per questo motivo la città gigliata si piazza al quart'ultimo posto in classifica. Palazzo Vecchio, nel frattempo, proprio ieri ha deciso che nel 2009 continueranno le limitazioni alla circolazione dei mezzi più inquinanti nel territorio comunale con la novità dell'estensione dal primo gennaio del divieto di transito ai motocicli a due tempi euro 0, tutti i giorni della settimana e nell'arco dell'intera giornata (fino ad oggi il divieto era per tre giorni dalle 8 alle 18). Per il resto, due ordinanze firmate riguardano anche gli autobus euro 0 adibiti al trasporto pubblico e al turismo, per i quali è confermato il divieto di transito solo la domenica.

